

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urzrochowo-prostownikowe-class-530-lcd-geko-g80025-p-20110.html>

Urz.rozruchowo-prostownikowe CLASS 530 LCD GEKO G80025

Cena brutto	471,89 zł
Cena netto	383,65 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80025
Kod producenta	G80025
Kod EAN	5901477107795
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Urządzenie rozruchowo-prostownikowe CLASS 530 LCD GEKO G80025

Profesjonalne urządzenie przeznaczone do wspomagania rozruchu oraz ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych 12V i 24V w pojazdach ciężarowych, maszynach budowlanych i rolniczych. Umożliwia rozruch silnika nawet przy całkowicie rozładowanym akumulatorze.

Prąd rozruchu 360A (12V) / 500A (24V)

Prąd ładowania 60A (12V) / 80A (24V)

Pojemność akumulatorów 20-1250 Ah

Długość przewodów 240 cm

Charakterystyka urządzenia

Funkcja wspomagania rozruchu

Prąd rozruchu 360A (12V) lub 500A (24V) pozwala uruchomić silnik nawet przy całkowicie rozładowanym akumulatorze. Szczególnie przydatne przy niskich temperaturach, gdy akumulator traci znaczną część swojej wydajności.

Szybkie ładowanie z timerem

Tryb szybkiego ładowania z wbudowanym czasomierzem automatycznie wyłącza urządzenie po upływie ustalonego czasu, zapobiegając przeładowaniu i uszkodzeniu akumulatora podczas intensywnego ładowania.

Ochrona termiczna

Wyłącznik termiczny monitoruje temperaturę transformatora i automatycznie wyłącza układ w przypadku przegrzania, chroniąc urządzenie przed uszkodzeniem i przedłużając jego żywotność.

Uniwersalność zastosowania

Obsługuje akumulatory o pojemności od 20 do 1250 Ah, co czyni urządzenie odpowiednim zarówno do małych pojazdów dostawczych, jak i dużych maszyn budowlanych czy ciężarówek.

Specyfikacja techniczna

Model	G80025
Napięcie zasilania	230V, 50Hz
Napięcie ładowania	12V / 24V
Maksymalny prąd ładowania	60A (12V) / 80A (24V)
Prąd rozruchu	360A (12V) / 500A (24V)
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	20-1250 Ah
Typ akumulatorów	Ołowiowo-kwasowe
Bezpiecznik	1x50A
Długość przewodów prostowniczych	240 cm
Długość przewodu zasilającego	240 cm

Zastosowanie

- Warsztaty samochodowe obsługujące pojazdy ciężarowe
- Serwisy maszyn budowlanych i rolniczych
- Firmy transportowe z flotą pojazdów ciężarowych
- Gospodarstwa rolne z ciężkim sprzętem
- Stacje benzynowe i punkty pomocy drogowej
- Rozruch pojazdów dostawczych i vanów
- Ładowanie akumulatorów w niskich temperaturach
- Awaryjne uruchamianie silników diesla i benzynowych

Różnice między napięciami 12V i 24V

Jak wybrać odpowiednie napięcie?

Urządzenie obsługuje oba napięcia, ale parametry różnią się w zależności od trybu. W trybie 12V dostarcza prąd ładowania do 60A i prąd rozruchu 360A – odpowiedni dla samochodów osobowych, dostawczych i mniejszych ciężarówek. W trybie 24V prąd ładowania wynosi 80A, a rozruchu 500A – przeznaczony dla większych pojazdów ciężarowych, autobusów i ciężkich maszyn, które standardowo używają instalacji 24V.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź zgodność napięcia akumulatora z ustawieniem urządzenia. Podłącz zaciski prostownicze zachowując właściwą biegunowość: czerwony do plusa, czarny do minusa. W trybie rozruchu nie przekraczaj czasu pracy określonego w instrukcji – krótkie impulsy są bezpieczniejsze dla urządzenia.

Regularnie sprawdzaj stan przewodów i zacisków pod kątem uszkodzeń mechanicznych. Upewnij się, że wentylacja urządzenia nie jest zablokowana podczas pracy. Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw zaciski od akumulatora, a następnie urządzenie z sieci.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas ładowania akumulatorów wydziela się wodór – zapewnij odpowiednią wentylację pomieszczenia. Nie używaj urządzenia w pobliżu materiałów łatwopalnych. Bezpiecznik 50A chroni przed zwarcieniem, ale w przypadku jego przepalenia wymień go na bezpiecznik o identycznych parametrach.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: testery akumulatorów do diagnostyki stanu naładowania, ładowarki automatyczne do codziennego utrzymania akumulatorów w warsztacie oraz kable rozruchowe jako rozwiązanie zapasowe w terenie.