

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/urzrochowo-prostownikowe-class-630-lcd-geko-g80026-p-20111.html>

## Urz.rozruchowo-prostownikowe CLASS 630 LCD GEKO G80026

Cena brutto	<b>442,81 zł</b>
Cena netto	<b>360,01 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G80026</b>
Kod producenta	<b>G80026</b>
Kod EAN	<b>5901477107801</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Urządzenie rozruchowo-prostownikowe CLASS 630 LCD GEKO G80026

Profesjonalne urządzenie łączące funkcje prostownika i startera rozruchowego, przeznaczone do ładowania akumulatorów ołowiowo-kwasowych 12V/24V oraz wspomaganie rozruchu silników spalinowych w pojazdach ciężarowych i maszynach budowlanych.

Napięcie ładowania 12V / 24V

Prąd rozruchu 360A / 550A

Pojemność akumulatorów 20-1550 Ah

Wyświetlacz LCD z czasomierzem

### Charakterystyka techniczna

#### Dwunapięciowy system pracy

Obsługa akumulatorów 12V i 24V umożliwia pracę zarówno z samochodami osobowymi, dostawczymi, jak i ciężarówkami oraz maszynami budowlanymi. Przełączanie między trybami pozwala na uniwersalne zastosowanie w warsztacie.

#### Wysoki prąd rozruchowy

Maksymalny prąd rozruchu 360A (12V) i 550A (24V) pozwala na skuteczne uruchomienie silnika nawet przy całkowicie rozładowanym akumulatorze lub w ekstremalnie niskich temperaturach, gdy standardowe metody zawodzą.

### Czasomierz z automatycznym wyłączeniem

Wbudowany timer automatycznie przerywa proces ładowania po upływie ustalonego czasu, co zabezpiecza przed przeładowaniem akumulatora podczas szybkiego ładowania i przedłuża jego żywotność.

### Zabezpieczenie termiczne

Wyłącznik termiczny monitoruje temperaturę transformatora i w przypadku przegrzania automatycznie wyłącza urządzenie, chroniąc układ elektroniczny przed uszkodzeniem podczas intensywnej pracy.

## Specyfikacja techniczna

Model	G80026
Napięcie zasilania	230V, 50Hz
Napięcie ładowania	12V / 24V
Maksymalny prąd ładowania	12V: 60A   24V: 90A
Prąd rozruchu	12V: 360A   24V: 550A
Pojemność obsługiwanych akumulatorów	20-1550 Ah
Zabezpieczenie	Bezpiecznik 3x50A
Długość przewodów prostowniczych	150 cm
Długość przewodu zasilającego	200 cm
Wyświetlacz	LCD z funkcją czasomierza
Typ akumulatorów	Ołowiowo-kwasowe

## Zastosowanie

- Rozruch silników diesla w samochodach ciężarowych przy niskich temperaturach
- Wspomaganie startu w maszynach budowlanych i rolniczych
- Ładowanie akumulatorów w pojazdach dostawczych i ciężarowych
- Awaryjny rozruch przy całkowicie rozładowanym akumulatorze
- Serwisy samochodowe obsługujące pojazdy użytkowe
- Warsztaty zajmujące się maszynami budowlanymi
- Stacje obsługi flot transportowych
- Gospodarstwa rolne z parkiem maszynowym

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Dobór trybu pracy**

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić napięcie akumulatora (12V lub 24V) – informacja znajduje się na obudowie akumulatora. Nieprawidłowy dobór napięcia może uszkodzić zarówno akumulator, jak i urządzenie. W pojazdach ciężarowych standardem jest 24V, w osobowych i dostawczych – 12V.

## **Interpretacja pojemności akumulatora**

Pojemność akumulatora wyrażona w Ah (amperogodzinach) określa, ile energii może on zgromadzić. Urządzenie obsługuje baterie od 20 Ah (małe motocykle, skutery) do 1550 Ah (duże maszyny budowlane, agregaty). Pojemność jest oznaczona na etykiecie akumulatora.

## **Funkcja szybkiego ładowania**

Tryb szybkiego ładowania dostarcza wysoki prąd (60A/90A) i służy do szybkiego doładowania akumulatora przed rozruchem. Nie należy używać go jako standardowej metody ładowania – może to skrócić żywotność baterii. Do regularnego ładowania stosować niższe natężenia.

## **Bezpieczeństwo pracy**

Przewody prostownicze o długości 150 cm pozwalają na bezpieczną pracę z zachowaniem odpowiedniej odległości od akumulatora. Przed podłączeniem należy sprawdzić polaryzację (czerwony – plus, czarny – minus). Potrójny bezpiecznik 50A zabezpiecza przed zwarciami i przeciążeniami.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi akumulatorów warto rozważyć: testery akumulatorów do diagnostyki stanu baterii, ładowarki automatyczne do codziennej konserwacji oraz przewody rozruchowe jako zapasowe rozwiązanie awaryjne.