

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/uszczelniacz-do-pily-spalinowej-5800-standard-cg82002c-geko-p-20836.html>

Uszczelniacz do piły spalinowej 5800 Standard CG82002C GEKO

Cena brutto	5,95 zł
Cena netto	4,84 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG82002C
Kod producenta	CG82002C
Kod EAN	5901477142284
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Uszczelniacz do piły spalinowej 5800 Standard CG82002C GEKO

Część zamienna zabezpieczająca przed wyciekami płynów i przedostawaniem się zanieczyszczeń do układu napędowego piły spalinowej. Dedykowana do modelu 5800 Standard marki GEKO.

Model CG82002C

Kompatybilność Piła 5800 Standard

Producent GEKO

Typ Uszczelniacz silnika

Charakterystyka

Funkcja uszczelnienia

Zapobiega wyciekom oleju silnikowego i paliwa oraz przedostawaniu się pyłów i zanieczyszczeń do komory spalania. Zachowanie szczelności układu napędowego wpływa bezpośrednio na żywotność silnika i utrzymanie mocy pracy.

Odporność termiczna

Materiał uszczelnienia przystosowany do pracy w wysokich temperaturach generowanych przez silnik spalinowy. Zachowuje elastyczność i właściwości uszczelniające w zakresie temperatur roboczych piły spalinowej.

Dedykowana kompatybilność

Wymiary i kształt dostosowane do modelu 5800 Standard GEKO. Precyzyjne dopasowanie eliminuje konieczność dodatkowych modyfikacji i zapewnia szczelność po montażu.

Odporność chemiczna

Materiał odporny na działanie benzyny, oleju dwusuwowego oraz innych czynników eksploatacyjnych. Nie ulega degradacji w kontakcie z paliwem i smarami stosowanymi w piłach spalinowych.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG82002C
Producent	GEKO
Kompatybilność	Piła spalinowa 5800 Standard GEKO
Typ części	Uszczelniacz silnika
Zastosowanie	Układ napędowy piły spalinowej

Zastosowanie

- Wymiana zużytego uszczelnienia w piłach spalinowych 5800 Standard
- Naprawa po wykryciu wycieków oleju lub paliwa
- Przegląd techniczny i konserwacja układu napędowego
- Regeneracja piły po długim okresie eksploatacji
- Zabezpieczenie przed przedostawaniem się pyłu drzewnego do silnika

Montaż i konserwacja

Wymiana uszczelnienia

Przed montażem nowego uszczelnienia należy dokładnie oczyścić powierzchnie przylegania z pozostałości starego materiału i zanieczyszczeń. Zaleca się sprawdzenie stanu powierzchni współpracujących – rysy lub nierówności mogą powodować nieszczelności mimo nowej uszczelki. Montaż przeprowadzać zgodnie z instrukcją obsługi piły spalinowej, zachowując odpowiednie momenty dokręcania śrub.

Sprawdzanie szczelności

Po wymianie uszczelnienia należy uruchomić piłę i sprawdzić, czy nie występują wycieki oleju lub paliwa. Kontrolę szczelności warto przeprowadzać regularnie, szczególnie po intensywnej pracy w trudnych warunkach. Objawy zużycia uszczelnienia to widoczne wycieki płynów, spadek mocy silnika lub problemy z rozruchem.

Produkty powiązane

Przy wymianie uszczelek warto rozważyć wymianę innych elementów eksploatacyjnych: filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz sprawdzenie stanu łańcucha i prowadnicy. Kompleksowy przegląd techniczny wydłuży żywotność piły i zapewnia bezpieczną pracę.