

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wakuometr-do-synchronizacji-gaznikow-kd12537-kraftdele-p-64286.html>

Wakuometr do synchronizacji gaźników KD12537 KRAFT&DELE

Cena brutto	160,48 zł
Cena netto	130,47 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD12537
Kod producenta	KD12537
Kod EAN	5903957015651
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Wakuometr do synchronizacji gaźników KD12537

KD12537 to czterogłowicowy zestaw manometryczny do pomiaru i wyrównywania podciśnienia w układach dolotowych silników wielogaźnikowych. Umożliwia jednoczesny odczyt wartości z czterech gaźników, co jest warunkiem skutecznej synchronizacji. Zestaw zawiera komplet adapterów gwintowych oraz walizkę transportową.

Liczba manometrów 4 szt. / śr. 93 mm

Długość przewodów 900 mm (5×8 mm)

Liczba adapterów 17 szt.

Charakterystyka zestawu

Manometry o średnicy 93 mm

Duża tarcza wskaźnika pozwala na precyzyjny odczyt wartości podciśnienia bez konieczności zbliżania się do pracującego silnika. Przy synchronizacji istotna jest możliwość porównania wskazań wszystkich czterech przyrządów jednocześnie — większa skala ułatwia dostrzeżenie nawet niewielkich różnic między gaźnikami.

Jednoczesny pomiar czterech kanałów

Zestaw czterech manometrów podłączanych równolegle umożliwia odczyt podciśnienia ze wszystkich gaźników w tym samym momencie pracy silnika. Sekwencyjny pomiar pojedynczym urządzeniem wprowadza błąd wynikający ze zmiennych obrotów i temperatury — pomiar jednoczesny eliminuje tę niedokładność.

Elastyczne przewody 900 mm

Przewody o długości 900 mm i przekroju 5×8 mm zapewniają swobodę podłączenia w silnikach o różnym układzie gaźników, w tym w motocyklach rzędowych, gdzie gaźniki mogą być rozmieszczone w trudno dostępnych miejscach. Elastyczny materiał ułatwia prowadzenie przewodów z dala od gorących elementów silnika.

17 adapterów gwintowych

Zestaw obejmuje adaptory w gwintach M5×0,8 (długości 170 mm i 100 mm) oraz M6×0,75 (długości 55 mm i 53 mm). Różne długości trzonek pozwalają na dopasowanie do głębokości gniazda w kolektorze dolotowym konkretnego silnika, bez konieczności stosowania dodatkowych przedłużaczy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12537
Liczba manometrów	4 sztuki
Średnica manometrów	93 mm
Długość przewodów	900 mm
Przekrój przewodów	5×8 mm
Liczba adapterów	17 sztuk
Adaptory M5×0,8 L=170 mm	4 sztuki
Adaptory M5×0,8 L=100 mm	4 sztuki
Adapter M6×0,75 L=55 mm	1 sztuka
Adaptory M6×0,75 L=53 mm	4 sztuki
Opakowanie	Walizka transportowa
Dokumentacja	Instrukcja obsługi
Zakres zastosowania	Motocykle, klasyczne samochody, silniki wielogaźnikowe

Zastosowanie

- Synchronizacja gaźników w motocyklach rzędowych 2-, 3- i 4-cylindrowych
- Regulacja podciśnienia w klasycznych samochodach z wieloma gaźnikami

-
- Diagnostyka nierównomiernej pracy silnika wielogaźnikowego
 - Strojenie silników po wymianie lub regeneracji gaźników
 - Weryfikacja poprawności synchronizacji po regulacji układu dolotowego
 - Przygotowanie motocykla do sezonu lub po dłuższym postoju
 - Prace serwisowe w warsztatach specjalizujących się w klasycznej motoryzacji

Dobór adapterów — jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy sprawdzić gwint w gnieździe pomiarowym kolektora dolotowego lub śruby regulacyjnej gaźnika. Najczęściej stosowane gwinty w motocyklach japońskich i europejskich to M5×0,8 oraz M6×0,75 — oba są objęte zestawem. W przypadku wątpliwości warto skonsultować dokumentację techniczną silnika lub zmierzyć gwint suwmiarką i sprawdzić jego skok.

Zawartość zestawu

- 4 × manometr (średnica 93 mm)
- 4 × elastyczny przewód gumowy 5×8 mm, długość 900 mm
- 4 × adapter M5×0,8, długość 170 mm
- 4 × adapter M5×0,8, długość 100 mm
- 1 × adapter M6×0,75, długość 55 mm
- 4 × adapter M6×0,75, długość 53 mm
- Walizka transportowa
- Instrukcja obsługi