

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wakuometr-miernik-pomiaru-cisnienia-9-cz-yt-73050-yato-p-23955.html>

WAKUOMETR MIERNIK POMIARU CIŚNIENIA 9 CZ YT-73050 YATO

Cena brutto	43,81 zł
Cena netto	35,62 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-73050
Kod producenta	YT-73050
Kod EAN	5906083054969
Producent	YATO

Opis produktu

Wakuometr Miernik Pomiaru Ciśnienia 9 CZ YT-73050 YATO

Wakuometr YATO YT-73050 to zestaw diagnostyczny do pomiaru ciśnienia i podciśnienia w układach pojazdów samochodowych. Zestaw zawiera 9 elementów, w tym wakuometr z podwójną skalą, 4 adaptory miedziane, przewód pomiarowy oraz walizkę transportową.

Zakres pomiaru 0-14 psi / 0-0.1 MPa

Liczba elementów 9 części

Długość przewodu 600 mm

Adaptory 4 szt. miedziane

Charakterystyka wakuometru diagnostycznego

Podwójna skala pomiarowa

Wskazania w jednostkach psi (funty na cal kwadratowy) oraz MPa (megapaskale) umożliwiają odczyt zgodny z wymaganiami dokumentacji technicznej różnych producentów pojazdów. Zakres 0-14 psi odpowiada typowym wartościom podciśnienia w układach ssących silników spalinowych.

Adaptory mosiężne

Zestaw zawiera 4 adaptory wykonane z mosiądzu, zapewniające szczelne połączenie z różnymi typami złączy w układach podciśnieniowych. Mosiądz charakteryzuje się odpornością na korozję i zachowuje szczelność przy wielokrotnym montażu.

Elastyczny przewód 600 mm

Długość przewodu pozwala na pomiary w trudno dostępnych miejscach komory silnika bez konieczności demontażu innych podzespołów. Elastyczna konstrukcja ułatwia manewrowanie podczas diagnostyki.

Walizka transportowa

Kompletny zestaw przechowywany jest w walizce zabezpieczającej elementy przed uszkodzeniem mechanicznym i zanieczyszczeniem. Ułatwia organizację narzędzi w warsztacie i transport między stanowiskami pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73050
Producent	YATO
Zakres pomiarowy	0-14 psi / 0-0.1 MPa
Liczba elementów zestawu	9 części
Liczba adapterów	4 sztuki
Materiał adapterów	Mosiądz
Długość przewodu pomiarowego	600 mm
Typ opakowania	Walizka

Zastosowanie w diagnostyce samochodowej

- Diagnostyka układów hamulcowych z wspomaganie podciśnieniowym (sprawdzanie szczelności i sprawności pompy próżniowej)
- Pomiar podciśnienia w kolektorze ssącym silnika (ocena stanu uszczelnienia głowicy, zaworów i przewodów podciśnieniowych)
- Testowanie zaworów elektromagnetycznych sterujących przepływem podciśnienia (np. w systemach EGR, regulacji turbosprężarki)
- Kontrola sprawności pomp paliwowych mechanicznych (weryfikacja ciśnienia ssania paliwa)
- Diagnostyka elektrycznych pomp paliwowych poprzez pomiar podciśnienia w linii zasilającej
- Badanie szczelności wtryskiwaczy w silnikach z wtryskiem pośrednim

-
- Sprawdzanie działania gaźników i układów zasilania w starszych typach pojazdów
 - Lokalizacja nieszczelności w przewodach podciśnieniowych systemów klimatyzacji i wspomagania kierownicy

Interpretacja wyników pomiarów

Prawidłowe podciśnienie w kolektorze ssącym silnika benzynowego na biegu jałowym wynosi zazwyczaj 16-21 inHg (około 8-11 psi). Wartości poniżej normy mogą wskazywać na nieszczelności układu ssącego, problemy z zaworami lub nieprawidłowe ustawienie rozrządu. Przed pomiarem należy sprawdzić dokumentację techniczną konkretnego modelu pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pomiaru należy upewnić się, że silnik osiągnął temperaturę roboczą, a wszystkie odbiorniki podciśnienia (klimatyzacja, wspomaganie hamulców) są wyłączone, chyba że ich działanie jest przedmiotem testu. Adapter dobiera się w zależności od średnicy złącza w testowanym układzie.

Po zakończeniu pracy wakuometr należy oczyścić z zabrudzeń i oleju, sprawdzić stan przewodu i adapterów. Przechowywanie w walizce zabezpiecza mechanizm pomiarowy przed uszkodzeniem. Nie należy narażać przyrządu na uderzenia mechaniczne, które mogą spowodować utratę dokładności wskazań.

W przypadku kontaktu wakuometru z cieczami (olej, paliwo) należy niezwłocznie oczyścić mechanizm i sprawdzić szczelność membrany pomiarowej. Regularna kontrola stanu technicznego adapterów i przewodu zapobiega błędnym odczytom spowodowanym nieszczelnościami.