

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-agregatu-t05011-ct05011-12-14-geko-p-34324.html>

Wał korbowy do agregatu T05011 CT05011-12-14 GEKO

Cena brutto	361,38 zł
Cena netto	293,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CT05011-12-14
Kod producenta	CT05011-12-14
Kod EAN	5901477171994
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do agregatu T05011 CT05011-12-14 GEKO

Oryginalny wał korbowy przeznaczony do agregatu prądotwórczego GEKO T05011. Komponent odpowiedzialny za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy, niezbędny do generowania prądu.

Kompatybilność GEKO T05011

Numer katalogowy CT05011-12-14

Typ produktu Część zamienna

Charakterystyka

Precyzyjne dopasowanie

Wał zaprojektowany specjalnie pod model T05011, co zapewnia pełną kompatybilność wymiarową i funkcjonalną. Eliminuje to ryzyko problemów z montażem lub nieprawidłową pracą agregatu po wymianie.

Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi centralny element silnika spalinowego agregatu. Odpowiada za synchronizację pracy tłoka i przekazywanie momentu obrotowego do generatora prądu.

Wymiana przy usterkach

Komponent wymieniany w przypadku zużycia łożysk, uszkodzenia czopów korbowych lub pojawienia się nadmiernych luzów. Wymiana zapobiega dalszym uszkodzeniom silnika agregatu.

Proces montażu

Wymiana wału wymaga częściowego demontażu silnika, w tym otwarcia skrzyni korbowej. Procedura powinna być przeprowadzona zgodnie z dokumentacją techniczną agregatu GEKO T05011.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CT05011-12-14
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy T05011
Typ komponentu	Wał korbowy
Kategoria	Część zamienna silnika spalinowego

Zastosowanie

- Naprawa agregatu GEKO T05011 po zużyciu wału korbowego
- Wymiana przy uszkodzeniu łożysk korbowodowych
- Serwis po zatarciu silnika spalinowego
- Regeneracja agregatu po długotrwałej eksploatacji
- Przywrócenie sprawności przy nadmiernych luzach w układzie korbowym

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu agregatu (T05011) oraz numer katalogowy wału (CT05011-12-14). Montaż nieoryginalnych komponentów może prowadzić do nieprawidłowej pracy silnika lub utraty gwarancji.

Użytkowanie i konserwacja

Wał korbowy jest komponentem zamkniętym w skrzyni korbowej i smarowanym olejem silnikowym. Jego trwałość zależy od jakości oleju, częstotliwości jego wymiany oraz warunków eksploatacji agregatu.

Oznaki zużycia wału obejmują: nadmierne wibracje silnika, stuki mechaniczne z wnętrza skrzyni korbowej, spadek ciśnienia oleju lub pojawienie się wiórów metalowych w oleju. W takich przypadkach konieczna jest diagnostyka i ewentualna wymiana wału.

Wymianę wału należy przeprowadzać wraz z wymianą łożysk, uszczelek i uszczelki pod głowicą. Zaleca się również sprawdzenie stanu korbowodu i tłoka podczas demontażu. Po montażu nowego wału konieczne jest napełnienie układu świeżym olejem silnikowym zgodnie z zaleceniami producenta.

Produkty powiązane

Przy wymianie wału korbowego warto rozważyć wymianę: łożysk wału korbowego, uszczelek skrzyni korbowej, oleju silnikowego, filtra oleju, uszczelki pod głowicą oraz korbowodu (w przypadku jego uszkodzenia).