Dane aktualne na dzień: 16-04-2026 02:12

Link do produktu: https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-agregatu-t05012-ct05012-12-14-geko-p-34345.html

Wał korbowy do agregatu T05012 CT05012-12-14 GEKO

Cena brutto	**358,23 zł**
Cena netto	**291,24 zł**
Dostępność	**Dostępny od ręki**
Czas wysyłki	**natychmiast**
Numer katalogowy	**CT05012-12-14**
Kod producenta	**CT05012-12-14**
Kod EAN	**5901477172144**
Producent	**Narzędzia GEKO**

Opis produktu

Wał korbowy do agregatu T05012 CT05012-12-14 GEKO

Część zamienna przeznaczona do agregatów prądotwórczych GEKO serii T05012. Wał korbowy stanowi kluczowy element układu korbowo-tłokowego, odpowiedzialny za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy.

Producent GEKO

Model CT05012-12-14

Kompatybilność Agregat T05012

Typ części Oryginalna

Charakterystyka techniczna

Funkcja w silniku

Wał korbowy przekształca ruch liniowy tłoka w ruch obrotowy, który napędza generator prądu. Odpowiada za synchronizację pracy wszystkich elementów układu korbowo-tłokowego oraz przenoszenie momentu obrotowego na wał wyjściowy.

Konstrukcja i materiał

Wykonany z materiałów o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej, odpornych na zmienne obciążenia i wysoką temperaturę pracy. Precyzyjne wyważenie zapewnia płynną pracę silnika i minimalizuje wibracje podczas eksploatacji.

Kompatybilność

Dedykowany do agregatów GEKO T05012 oraz innych jednostek zgodnych z oznaczeniem CT05012-12-14. Przed zakupem należy zweryfikować numer katalogowy części w dokumentacji technicznej agregatu lub na tabliczce znamionowej.

Znaczenie dla pracy silnika

Stan wału korbowego bezpośrednio wpływa na sprawność silnika, zużycie paliwa oraz poziom hałasu. Uszkodzony lub zużyty wał może prowadzić do poważnych awarii silnika, dlatego wymiana powinna być przeprowadzona przy pierwszych objawach износu.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CT05012-12-14
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Agregat prądotwórczy T05012
Typ części	Część zamienna oryginalna
Kategoria	Układ korbowo-tłokowy

Zastosowanie

- Naprawa agregatów prądotwórczych GEKO T05012
- Wymiana zużytego lub uszkodzonego wału korbowego
- Regeneracja silnika po awarii mechanicznej
- Przeglądy kapitalne agregatów eksploatowanych intensywnie
- Serwis agregatów w warunkach profesjonalnych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer katalogowy części w instrukcji obsługi agregatu lub skonsultować się z serwisem. Montaż niekompatybilnego wału korbowego może prowadzić do poważnego uszkodzenia silnika. Zwróć uwagę na oznaczenie CT05012-12-14 na tabliczce znamionowej urządzenia.

Objawy zużycia wału korbowego

Uszkodzenie lub nadmierne zużycie wału korbowego objawia się charakterystycznymi symptomami, które sygnalizują konieczność wymiany:

Hałas i wibracje

Metaliczny stuk podczas pracy silnika, nasilający się pod obciążeniem. Zwiększone wibracje całego agregatu, szczególnie w zakresie średnich obrotów, mogą wskazywać na luz łożysk wału korbowego.

Spadek mocy

Utrata kompresji w cylindrze spowodowana nieprawidłowym ustawieniem tłoka. Agregat nie osiąga nominalnej mocy lub gasi się pod obciążeniem, co może wynikać z nadmiernych luzów w układzie korbowym.

Zanieczyszczenie oleju

Obecność metalicznych zanieczyszczeń w oleju silnikowym. Przyspieszone zużycie oleju lub pojawienie się metalicznego pyłu w filtrze oleju świadczy o zaawansowanym zużyciu powierzchni roboczych wału.

Wymiana wału korbowego

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu znacznej części silnika i powinna być przeprowadzona przez wykwalifikowany personel serwisowy. Proces obejmuje:

Demontaż głowicy, tłoka, korbowodu oraz łożysk. Przed montażem nowego wału należy dokładnie oczyścić wszystkie współpracujące elementy oraz sprawdzić stan cylindra i korbowodu. Montaż wymaga zastosowania odpowiednich momentów dokręcania oraz sprawdzenia luzów osiowych i promieniowych.

Podczas wymiany zaleca się także wymianę uszczelnień, uszczelek oraz sprawdzenie stanu innych elementów układu korbowo-tłokowego. Po montażu konieczne jest przeprowadzenie rozruchu testowego i weryfikacja parametrów pracy silnika.

Uwaga dotycząca montażu

Wymiana wału korbowego to skomplikowana operacja serwisowa wymagająca specjalistycznych narzędzi i wiedzy technicznej. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do natychmiastowego uszkodzenia silnika. Zaleca się zlecenie wymiany autoryzowanemu serwisowi GEKO.

Produkty powiązane

Podczas wymiany wału korbowego warto rozważyć wymianę powiązanych elementów: korbowodu, tłoka z pierścieniami, łożysk wału korbowego, uszczelek silnika oraz oleju silnikowego. Kompleksowa regeneracja układu korbowo-tłokowego zapewnia długotrwałą i niezawodną pracę agregatu.