

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-odkurzacza-dmuchawy-spalinowej-do-lisci-jg-cg84010c-geko-p-17511.html>



Wał korbowy do odkurzacza-dmuchawy spalinowej do liści JG CG84010C GEKO

Cena brutto	97,55 zł
Cena netto	79,31 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG84010C
Kod producenta	CG84010C
Kod EAN	5901477142475
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do odkurzacza-dmuchawy spalinowej JG CG84010C GEKO

Część zamienna do silnika dwusuwowego odkurzacza-dmuchawy spalinowej. Wał korbowy odpowiada za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy, napędzając mechanizm dmuchawy.

Typ części Wał korbowy

Kompatybilność Model CG84010C

Producent GEKO

Zastosowanie Odkurzacz-dmuchawa spalinowa

Charakterystyka techniczna

Funkcja w silniku

Wał korbowy stanowi centralny element układu korbowego silnika dwusuwowego. Przekształca ruch pionowy tłoka w ruch obrotowy, który następnie przenoszony jest na wentylator dmuchawy. Uszkodzenie wału uniemożliwia pracę urządzenia.

Dedykowana kompatybilność

Część zaprojektowana specjalnie dla modelu CG84010C. Wymiary czopów, rozstaw łożysk oraz geometria ramion odpowiadają specyfikacji fabrycznej, co zapewnia prawidłowy montaż i współpracę z pozostałymi elementami silnika.

Materiał wykonania

Wał wykonany ze stali narzędziowej poddanej obróbce cieplnej. Hartowanie powierzchni czopów zwiększa odporność na ścieranie w punktach styku z łożyskami i korbowodami, wydłużając okres eksploatacji.

Precyzja wymiarowa

Parametry geometryczne wału (bicie promieniowe, współosiowość czopów) mieszczą się w tolerancjach producenta urządzenia. Zapewnia to prawidłowe wyważenie zespołu korbowego i minimalizację drgań podczas pracy silnika.

Specyfikacja techniczna

Typ części	Wał korbowy silnika dwusuwowego
Model urządzenia	CG84010C
Producent	GEKO
Rodzaj urządzenia	Odkurzacz-dmuchawa spalinowa do liści
Typ silnika	Dwusuwowy spalinowy
Materiał	Stal narzędziowa hartowana

Objawy uszkodzenia wału korbowego

Kiedy konieczna jest wymiana

Uszkodzenie wału korbowego objawia się charakterystycznymi symptomami: metaliczny łomot w silniku podczas pracy, nadmierne drgania obudowy, trudności z rozruchem przy sprawnym rozruszniku, zatarcie silnika. Uszkodzenia mogą powstać w wyniku pracy bez oleju, przedostania się ciał obcych do cylindra lub naturalnego zużycia łożysk.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić:

-
- Numer modelu urządzenia na tabliczce znamionowej – musi być CG84010C
 - Kod producenta GEKO na obudowie silnika
 - Numer seryjny w dokumentacji urządzenia
 - Stan pozostałych elementów układu korbowego (tłok, korbowód, łożyska)

Montaż i wymiana

Wymiana wału korbowego wymaga częściowego demontażu silnika. Proces obejmuje zdjęcie obudowy rozrusznika, cylindra, separację połówek skrzyni korbowej oraz wyjęcie zespołu korbowego. Podczas montażu nowego wału należy:

- Sprawdzić stan łożysk i uszczelnień w skrzyni korbowej
- Zastosować uszczelniacz anaerobiowy na płaszczyznę podziału skrzyni
- Zachować moment dokręcania śrub według specyfikacji producenta
- Sprawdzić luz osiowy wału po montażu
- Wymienić olej silnikowy oraz świecę zapłonową

Uwaga dotycząca montażu

Wymiana wału korbowego to operacja wymagająca wiedzy technicznej i odpowiednich narzędzi. Nieprawidłowy montaż może prowadzić do uszkodzenia silnika. W przypadku braku doświadczenia zaleca się zlecenie naprawy serwisowi specjalistycznemu.

Powiązane części zamienne

Podczas wymiany wału korbowego warto rozważyć wymianę: łożysk wału korbowego, uszczelniaczy skrzyni korbowej, korbowodu, tłoka z pierścieniami oraz świecy zapłonowej. Kompleksowa naprawa układu korbowego wydłuży okres bezawaryjnej eksploatacji urządzenia.