

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-pily-spalinowej-5800-standard-cg82002a-geko-p-20834.html>

Wał korbowy do piły spalinowej 5800 Standard CG82002A GEKO

Cena brutto	38,55 zł
Cena netto	31,34 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG82002A
Kod producenta	CG82002A
Kod EAN	5901477142260
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do piły spalinowej 5800 Standard CG82002A GEKO

Część zamienna do piły spalinowej o pojemności 58 cm³. Wał korbowy odpowiada za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy, napędzając mechanizm tnący piły.

Model CG82002A

Kompatybilność Piła 5800 Standard

Producent GEKO

Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi rdzeń silnika dwusuwowego piły spalinowej. Przekształca energię spalania paliwa w ruch obrotowy, synchronizując pracę tłoka z obrotami sprzęgła. Od jego stanu zależy sprawność całego układu napędowego.

Kompatybilność z modelem 5800

Element dedykowany do pił spalinowych o pojemności skokowej 58 cm³. Oznaczenie "Standard" wskazuje na wersję podstawową bez

modyfikacji wydajnościowych. Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu piły oraz pojemność silnika.

Konstrukcja i materiały

Wykonany ze stali stopowej odpornej na obciążenia cykliczne. Łożyska kulkowe zapewniają płynność obrotów przy zmiennych warunkach pracy. Wyważenie dynamiczne minimalizuje wibracje podczas pracy na wysokich obrotach.

Wymiana i montaż

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu cylindra, tłoka oraz sprzęgła. Operacja ta powinna być przeprowadzona z zachowaniem momentów dokręcania śrub oraz prawidłowego ustawienia kąтового wału względem krzywki zapłonu.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG82002A
Producent	GEKO
Kompatybilność	Piła spalinowa 5800 Standard
Pojemność silnika	58 cm ³
Typ części	Część zamienna oryginalna
Zastosowanie	Silnik dwusuwowy piły spalinowej

Zastosowanie

- Naprawa piły spalinowej po zatarciu silnika
- Wymiana przy uszkodzeniu łożysk wału korbowego
- Odbudowa silnika po awarii mechanicznej
- Konserwacja zapobiegawcza przy intensywnej eksploatacji
- Modernizacja starszych modeli pił spalinowych
- Profesjonalne serwisy sprzętu ogrodniczego

Diagnostyka i wymiana

Uszkodzenie wału korbowego objawia się charakterystycznymi symptomami. Nadmierne wibracje podczas pracy, metaliczny łomot z wnętrza silnika lub trudności z uruchomieniem piły mogą wskazywać na zużycie łożysk lub odkształcenie wału. Luz osiowy wału przekraczający 0,5 mm wymaga natychmiastowej wymiany.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić tabliczką znamionową piły numer modelu oraz pojemność skokową silnika. Model 5800 Standard

występuje w kilku wariantach konstrukcyjnych – rozbieżność w oznaczeniu może uniemożliwić montaż części. W razie wątpliwości warto porównać wymiary zewnętrzne starego wału z dokumentacją techniczną.

Użytkowanie i konserwacja

Żywotność wału korbowego zależy przede wszystkim od jakości oleju dwusuwowego oraz proporcji mieszanki paliwowej. Zbyt uboga mieszanka prowadzi do przegrzewania i zatarcia łożysk. Regularna kontrola poziomu oleju w układzie smarowania łańcucha oraz czyszczenie filtra powietrza przedłużają żywotność całego układu napędowego.

Po wymianie wału korbowego zaleca się okres docierania – pierwsze 2-3 godziny pracy przy obciążeniu nieprzekraczającym 70% mocy maksymalnej. Pozwala to na optymalne dopasowanie współpracujących elementów i stabilizację parametrów pracy silnika.

Przechowywanie części zamiennych

Wał korbowy należy przechowywać w suchym pomieszczeniu, zabezpieczony przed wilgocią i kurzem. Zaleca się pozostawienie fabrycznego opakowania do momentu montażu. Łożyska są fabrycznie nasmarowane – nie wymagają dodatkowego smarowania przed instalacją.

Produkty powiązane

Przy wymianie wału korbowego warto rozważyć jednoczesną wymianę tłoka, pierścieni tłokowych oraz uszczelnień obudowy. Kompleksowa regeneracja silnika zapewnia dłuższą bezawaryjną eksploatację i lepsze parametry pracy piły spalinowej.