

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-silnika-spalinowego-6-5hp-g80250-cg80250-63a-geko-p-17194.html>

Wał korbowy do silnika spalinowego 6,5HP (G80250) CG80250-63A GEKO

Cena brutto	58,06 zł
Cena netto	47,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80250-63A
Kod producenta	CG80250-63A
Kod EAN	5901477133442
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do silnika spalinowego 6,5HP GEKO CG80250-63A

Część zamienna do silnika spalinowego o mocy 6,5 konia mechanicznego. Wał korbowy odpowiada za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoków w ruch obrotowy, stanowiąc podstawowy element układu korbowego silnika.

Moc silnika 6,5 HP
Model silnika G80250
Symbol części CG80250-63A
Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja w silniku

Wał korbowy przekształca ruch pionowy tłoków w ruch obrotowy wału napędowego. Czopy korbowe, połączone z korbowodami, wyznaczają skok tłoka i pojemność skokową silnika. Precyzja wykonania wpływa bezpośrednio na równomierność pracy i wibracje jednostki napędowej.

Kompatybilność

Część dedykowana do silnika GEKO model G80250 o mocy 6,5 HP. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność poprzez porównanie numeru katalogowego części (CG80250-63A) z dokumentacją techniczną urządzenia lub oznaczeniami na oryginalnej części.

Materiał wykonania

Wały korbowe do silników spalinowych małej mocy produkowane są ze stali węglowej lub żeliwa sferoidalnego. Materiał musi charakteryzować się odpowiednią wytrzymałością na zginanie i skręcanie oraz odpornością na zmęczenie materiału podczas wielokrotnych cykli pracy.

Wymiana części

Wał korbowy wymaga wymiany w przypadku uszkodzenia mechanicznego (zarysowania, pęknięcia), nadmiernego zużycia czopów korbowych lub łożysk głównych. Objawami są charakterystyczne stuki w silniku, nadmierne wibracje lub spadek kompresji.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model części	CG80250-63A
Przeznaczenie	Silnik spalinowy 6,5 HP model G80250
Moc silnika	6,5 HP (ok. 4,8 kW)
Typ części	Wał korbowy
Kategoria	Część zamienna do silnika spalinowego

Zastosowanie

Silniki spalinowe 6,5 HP znajdują zastosowanie w wielu urządzeniach mechanicznych i ogrodniczych:

- Kosiarki spalinowe do dużych powierzchni trawiastych
- Glebogryzarki i kultywatory do uprawy gleby
- Agregaty prądotwórcze o mocy do 3 kW
- Pompy spalinowe do wody czystej i brudnej
- Zagęszczarki wibracyjne do prac budowlanych
- Przecinarki do betonu i asfaltu
- Rozdrabniarki do gałęzi i kompostowniki
- Myjki ciśnieniowe o napędzie spalinowym

Weryfikacja kompatybilności

Przed zamówieniem należy sprawdzić numer katalogowy oryginalnej części lub model silnika. Silniki o tej samej mocy mogą mieć różne wymiary i konstrukcję wału korbowego. Parametry geometryczne (średnica czopów, rozstaw łożysk, długość) muszą być identyczne z częścią oryginalną.

Montaż i wymiana

Wymiana wału korbowego wymaga częściowego lub całkowitego demontażu silnika. Proces obejmuje:

Zdjęcie głowicy cylindra, odłączenie korbowodu od tłoka, demontaż pokrywy skrzyni korbowej oraz wyjęcie uszkodzonego wału. Podczas montażu nowej części konieczne jest sprawdzenie luzów łożyskowych, wyważenie układu oraz prawidłowe dokręcenie śrub z odpowiednim momentem. Zaleca się wymianę uszczelek i uszczelniaczy wraz z wałem korbowym.

Ze względu na złożoność procesu i konieczność posiadania specjalistycznych narzędzi, wymianę wału korbowego zaleca się zlecić serwisowi technicznemu lub osobom z doświadczeniem w naprawie silników spalinowych.

Diagnostyka usterek

Uszkodzenia wału korbowego sygnalizują: metaliczny stuk z wnętrza silnika (szczególnie przy zimnym rozruchu), nadmierne wibracje podczas pracy, problemy z utrzymaniem obrotów, wycieki oleju z uszczelniaczy wału. Przed wymianą wału należy upewnić się, że objawy nie wynikają z zużycia innych elementów układu korbowego.

Produkty powiązane

Podczas wymiany wału korbowego warto rozważyć wymianę: korbowodu, łożysk głównych i korbowych, uszczelek skrzyni korbowej, uszczelniaczy wału, śrub mocujących oraz oleju silnikowego. Kompleksowa naprawa zwiększa niezawodność i wydłuża żywotność jednostki napędowej.