

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-50-geko-p-17454.html>

Wał korbowy do świdra spalinowego do gruntu CG81055-50 GEKO

Cena brutto	51,89 zł
Cena netto	42,19 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81055-50
Kod producenta	CG81055-50
Kod EAN	5901477138942
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do świdra spalinowego GEKO CG81055-50

Część zamienna do świdra spalinowego do gruntu, odpowiedzialna za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy narzędzia roboczego. Dedykowana dla modelu CG81055-50 marki GEKO.

Typ części Wał korbowy

Kompatybilność CG81055-50 GEKO

Zastosowanie Świdry spalinowe do gruntu

Charakterystyka

Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi centralny element silnika spalinowego. Przekształca ruch posuwisto-zwrotny tłoka w ruch obrotowy przekazywany na wiertło. Precyzja jego wykonania wpływa bezpośrednio na równomierność pracy silnika i wibracje całego urządzenia.

Dedykowana kompatybilność

Element zaprojektowany specyficznie dla modelu CG81055-50 marki GEKO. Oznacza to zgodność wymiarową, masową i parametryczną z oryginalnym podzespołem. Przed zakupem należy zweryfikować model urządzenia na tabliczce znamionowej świdra.

Odporność na obciążenia

Konstrukcja wału musi wytrzymywać cykliczne obciążenia mechaniczne i termiczne podczas pracy silnika. Materiał wykonania oraz obróbka cieplna powierzchni wpływają na odporność na ścieranie i żywotność komponentu.

Wymiana części zużytej

Wał korbowy podlega wymianie w przypadku uszkodzenia łożysk, zarysowania czopów, pęknięć lub nadmiernego luzu. Montaż wymaga rozebrania silnika i zachowania właściwych momentów dokręcania śrub oraz ustawienia luzów.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CG81055-50
Typ urządzenia	Świdry spalinowe do gruntu
Rodzaj części	Wał korbowy
Kategoria	Część zamienna oryginalna

Zastosowanie

- Naprawa świdra spalinowego po zużyciu wału korbowego
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym silnika
- Regeneracja świdra do gruntu GEKO CG81055-50
- Przywrócenie parametrów pracy po awarii układu korbowego
- Serwis urządzeń używanych w budownictwie i ogrodnictwie
- Konserwacja sprzętu wykorzystywanego do wiercenia fundamentów

Użytkowanie i konserwacja

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu świdra spalinowego na tabliczce znamionowej urządzenia. Wał korbowy jest elementem dedykowanym dla konkretnego modelu silnika – zastosowanie niewłaściwej części może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub uniemożliwić montaż.

Montaż wymienny

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu obudowy silnika, cylindra oraz głowicy. Konieczne jest zachowanie czystości podczas montażu, właściwe ustawienie luzów łożyskowych oraz dokręcenie śrub zgodnie z momentami zalecanymi przez producenta. Zaleca się wymianę uszczelek i weryfikację stanu pozostałych podzespołów silnika.

Diagnostyka usterek

Objawy zużycia wału korbowego obejmują: nadmierne wibracje silnika, stukanie mechaniczne w dolnej części silnika, nierównomierną pracę, zwiększony hałas lub całkowite zablokowanie wału. W przypadku takich symptomów należy zaprzestać użytkowania urządzenia i przeprowadzić diagnostykę układu korbowego.

Produkty powiązane

Podczas wymiany wału korbowego warto rozważyć wymianę: łożysk wału korbowego, uszczelek silnika, tłoka z pierścieniami, cylindra oraz filtra oleju. Kompleksowa regeneracja silnika przedłuży żywotność urządzenia i zapewnia niezawodną pracę.