

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-do-swidra-spalinowego-do-gruntu-cg81055-50-geko-p-17454.html>

## Wał korbowy do świdra spalinowego do gruntu CG81055-50 GEKO

Cena brutto	<b>50,42 zł</b>
Cena netto	<b>40,99 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG81055-50</b>
Kod producenta	<b>CG81055-50</b>
Kod EAN	<b>5901477138942</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Wał korbowy do świdra spalinowego GEKO CG81055-50

Część zamienna do świdra spalinowego do gruntu, odpowiedzialna za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy narzędzia roboczego. Dedykowana dla modelu CG81055-50 marki GEKO.

Typ części Wał korbowy

Kompatybilność CG81055-50 GEKO

Zastosowanie Świdry spalinowe do gruntu

### Charakterystyka

#### Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi centralny element silnika spalinowego. Przekształca ruch posuwisto-zwrotny tłoka w ruch obrotowy przekazywany na wiertło. Precyzja jego wykonania wpływa bezpośrednio na równomierność pracy silnika i wibracje całego urządzenia.

#### Dedykowana kompatybilność

Element zaprojektowany specyficznie dla modelu CG81055-50 marki GEKO. Oznacza to zgodność wymiarową, masową i parametryczną z oryginalnym podzespołem. Przed zakupem należy zweryfikować model urządzenia na tabliczce znamionowej świdra.

### **Odporność na obciążenia**

Konstrukcja wału musi wytrzymywać cykliczne obciążenia mechaniczne i termiczne podczas pracy silnika. Materiał wykonania oraz obróbka cieplna powierzchni wpływają na odporność na ścieranie i żywotność komponentu.

### **Wymiana części zużytej**

Wał korbowy podlega wymianie w przypadku uszkodzenia łożysk, zarysowania czopów, pęknięć lub nadmiernego luzu. Montaż wymaga rozebrania silnika i zachowania właściwych momentów dokręcania śrub oraz ustawienia luzów.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	CG81055-50
Typ urządzenia	Świdry spalinowe do gruntu
Rodzaj części	Wał korbowy
Kategoria	Część zamienna oryginalna

## Zastosowanie

- Naprawa świdra spalinowego po zużyciu wału korbowego
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym silnika
- Regeneracja świdra do gruntu GEKO CG81055-50
- Przywrócenie parametrów pracy po awarii układu korbowego
- Serwis urządzeń używanych w budownictwie i ogrodnictwie
- Konserwacja sprzętu wykorzystywanego do wiercenia fundamentów

## Użytkowanie i konserwacja

### **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zakupem należy sprawdzić numer modelu świdra spalinowego na tabliczce znamionowej urządzenia. Wał korbowy jest elementem dedykowanym dla konkretnego modelu silnika – zastosowanie niewłaściwej części może prowadzić do uszkodzenia urządzenia lub uniemożliwić montaż.

---

## **Montaż wymienny**

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu obudowy silnika, cylindra oraz głowicy. Konieczne jest zachowanie czystości podczas montażu, właściwe ustawienie luzów łożyskowych oraz dokręcenie śrub zgodnie z momentami zalecanymi przez producenta. Zaleca się wymianę uszczelek i weryfikację stanu pozostałych podzespołów silnika.

## **Diagnostyka usterek**

Objawy zużycia wału korbowego obejmują: nadmierne wibracje silnika, stukanie mechaniczne w dolnej części silnika, nierównomierną pracę, zwiększony hałas lub całkowite zablokowanie wału. W przypadku takich symptomów należy zaprzestać użytkowania urządzenia i przeprowadzić diagnostykę układu korbowego.

## **Produkty powiązane**

Podczas wymiany wału korbowego warto rozważyć wymianę: łożysk wału korbowego, uszczelek silnika, tłoka z pierścieniami, cylindra oraz filtra oleju. Kompleksowa regeneracja silnika przedłuży żywotność urządzenia i zapewnia niezawodną pracę.