

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korbowy-korbowod-2szt-zestaw-cg80305-2-3-geko-p-44338.html>

## Wał korbowy + korbowód 2szt. Zestaw CG80305-2-3 GEKO

Cena brutto	<b>49,86 zł</b>
Cena netto	<b>40,54 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG80305-2-3</b>
Kod producenta	<b>CG80305-2-3</b>
Kod EAN	<b>5901477180651</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Wał korbowy z korbowodami GEKO CG80305-2-3

Kompletny zestaw napędowy do kompresorów tłokowych. Wał korbowy wraz z dwoma korbowodami stanowi kluczowy element układu napędowego, przekształcający ruch obrotowy silnika w ruch posuwisto-zwrotny tłoków.

Model CG80305-2-3
Producent GEKO
Zawartość zestawu Wał + 2 korbowody
Materiał Metal odporny na zużycie

### Charakterystyka techniczna

#### Kompletny układ napędowy

Zestaw zawiera wał korbowy oraz dwa korbowody, co pozwala na kompleksową wymianę układu korbowego w kompresorach dwucylindrowych. Eliminuje konieczność zakupu poszczególnych elementów osobno.

### Precyzja wykonania

Elementy są obrabiane z zachowaniem ścisłych tolerancji wymiarowych, co zapewnia właściwe wyważenie wału i minimalizuje wibracje podczas pracy. Precyzyjne wykonanie wpływa na żywotność łożysk i uszczelnień.

### Materiał konstrukcyjny

Zastosowanie metalu odpornego na zużycie zapewnia wytrzymałość na obciążenia mechaniczne i zmęczeniowe. Materiał jest dobierany pod kątem pracy w warunkach ciągłego obciążenia i cyklicznych zmian naprężeń.

### Kompatybilność z kompresorami GEKO

Zestaw jest dedykowany do konkretnych modeli kompresorów marki GEKO. Przed zakupem należy zweryfikować zgodność z numerem modelu kompresora lub skonsultować się z dokumentacją techniczną urządzenia.

## Specyfikacja techniczna

Model	CG80305-2-3
Producent	GEKO
Zawartość zestawu	1 wał korbowy, 2 korbowody
Materiał	Metal odporny na zużycie
Przeznaczenie	Kompresory tłokowe dwucylindrowe
Typ produktu	Część zamienna / element napędowy

## Zastosowanie

- Naprawa kompresorów tłokowych z uszkodzonym układem korbowym
- Wymiana zużytych elementów napędowych w kompresorach dwucylindrowych
- Renowacja kompresorów GEKO po długotrwałej eksploatacji
- Serwis kompresorów w warsztatach i zakładach przemysłowych
- Modernizacja starszych jednostek kompresorowych
- Przeglądy główne kompresorów tłokowych

## Użytkowanie i konserwacja

### Weryfikacja kompatybilności

Przed montażem należy sprawdzić zgodność wymiarową z korpusem kompresora. Kluczowe parametry to: średnica czopów głównych

---

wał, rozstaw czopów korbowych, średnica otworów w korbowodach oraz długość całkowita wału. W razie wątpliwości warto skontaktować się z producentem lub autoryzowanym serwisem.

### **Montaż i uruchomienie**

Podczas montażu należy zwrócić uwagę na właściwe ustawienie korbowodów względem wykorbień oraz odpowiedni moment dokręcenia śrub. Po wymianie wału korbowego zaleca się kontrolę luzu osiowego i promieniowego, a także sprawdzenie stanu łożysk i uszczelek. Przed uruchomieniem kompresora warto wykonać próbny obrót wału ręcznie, aby upewnić się, że układ obraca się swobodnie.

### **Konserwacja układu korbowego**

Regularnie kontroluj poziom oleju w skrzyni korbowej i jego stan. Zużyty olej traci właściwości smarne, co przyspiesza zużycie wału i korbowodów. Zwracaj uwagę na nietypowe dźwięki podczas pracy kompresora – stukanie lub pukanie może wskazywać na nadmierny luz w łożyskach lub połączeniach korbowych.

### **Produkty powiązane**

Do prawidłowej wymiany układu korbowego mogą być potrzebne dodatkowe elementy: łożyska wału korbowego, uszczelki skrzyni korbowej, śruby mocujące korbowody, tłoki z pierścieniami oraz olej kompresorowy. Zaleca się wymianę uszczelek i łożysk podczas każdej większej naprawy układu napędowego.