

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korobwy-do-pompy-spalinowej-do-wody-3kw-motopompy-1-cg81041b-geko-p-17437.html>



## Wał korobwy do pompy spalinowej do wody 3KW, motopompy 1" CG81041B GEKO

Cena brutto	<b>83,22 zł</b>
Cena netto	<b>67,66 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>CG81041B</b>
Kod producenta	<b>CG81041B</b>
Kod EAN	<b>5901477142208</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Wał korbowy do motopompy spalinowej 3KW GEKO CG81041B

Część zamienna do motopompy spalinowej o mocy 3KW z przyłączem 1 cala. Wał korbowy odpowiada za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy, stanowiąc kluczowy element układu napędowego silnika spalinowego.

Model CG81041B

Moc silnika 3 KW

Średnica przyłącza 1"

Producent GEKO

### Charakterystyka techniczna

#### Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi centralny element układu korbowego silnika spalinowego. Przekształca ruch liniowy tłoka w ruch obrotowy przekazywany dalej do układu przeniesienia napędu pompy. Precyzja wykonania wpływa bezpośrednio na równomierność pracy silnika i żywotność całego zespołu.

## Kompatybilność z motopompami 3KW

Przeznaczony do motopomp spaliniowych GEKO o mocy 3 kW z przyłączem 1 cal. Przed zakupem należy sprawdzić model motopompy oraz numer katalogowy części zamiennej w dokumentacji technicznej urządzenia, aby upewnić się o zgodności wymiarowej i montażowej.

## Wytrzymałość mechaniczna

Konstrukcja wału korbowego musi wytrzymywać cykliczne obciążenia wynikające z pracy silnika spaliniowego. Odpowiednia obróbka cieplna i hartowanie powierzchni czopów zwiększają odporność na zużycie i przedłużają okres eksploatacji komponentu.

## Precyzja wyważenia

Wyważenie dynamiczne wału korbowego minimalizuje drgania podczas pracy silnika, co przekłada się na niższy poziom hałasu, mniejsze zużycie łożysk oraz stabilniejszą pracę całej motopompy przy różnych obciążeniach.

## Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG81041B
Typ produktu	Wał korbowy (część zamienna)
Przeznaczenie	Motopompy spaliniowe do wody 3KW
Średnica przyłącza pompy	1 cal (25,4 mm)
Marka	GEKO
Kompatybilność	Motopompy GEKO 3KW z przyłączem 1"

## Zastosowanie

- Naprawa motopomp spaliniowych GEKO po awarii wału korbowego
- Wymiana zużytego wału w silnikach po długim okresie eksploatacji
- Serwis motopompy po zatarciu łożysk wału korbowego
- Regeneracja silników spaliniowych w motopompach 3KW
- Przywrócenie sprawności motopompy po uszkodzeniu mechanicznym
- Modernizacja starszych jednostek napędowych

## Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem wału korbowego należy zweryfikować numer katalogowy części w dokumentacji technicznej motopompy lub skonsultować się z serwisem. Parametry takie jak rozstaw czopów, średnica czopów głównych i korbowych oraz wymiary pasowania muszą być zgodne z oryginalną specyfikacją producenta.

---

## Montaż i wymiana

---

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu silnika spalinowego motopompy. Proces obejmuje zdjęcie pokrywy silnika, demontaż głowicy, wyjęcie tłoka wraz z korbowodami oraz wymontowanie starego wału z kadłuba. Podczas montażu nowego wału konieczne jest:

### Kontrola łożysk

Sprawdzenie stanu łożysk głównych i korbowych. Zużyte łożyska należy wymienić wraz z wałem korbowym, aby zapewnić prawidłowe luzy eksploatacyjne i uniknąć przyspieszonego zużycia nowego komponentu.

### Smarowanie

Przed montażem wszystkie powierzchnie współpracujące wału należy nasmarować odpowiednim olejem silnikowym. Zapewnia to prawidłowe warunki pracy od pierwszego uruchomienia i chroni przed suchym tarciem podczas rozruchu.

### Momenty dokręcania

Śruby mocujące pokrywy łożysk i inne elementy należy dokręcać zgodnie z momentami zalecanymi przez producenta. Niedokręcenie lub przekręcenie może prowadzić do rozszczelnienia, wycieku oleju lub uszkodzenia gwintów.

### Rozruch testowy

Po montażu wału korbowego zaleca się przeprowadzenie rozruchu testowego bez obciążenia. Pozwala to na docieranie się elementów, sprawdzenie szczelności oraz wykrycie ewentualnych nieprawidłowości przed przystąpieniem do normalnej eksploatacji.

### Powiązane komponenty

Przy wymianie wału korbowego warto rozważyć wymianę również innych elementów układu korbowego: tłoków, pierścieni tłokowych, korbowodów, łożysk oraz uszczelek silnika. Kompleksowa regeneracja zapewnia dłuższą żywotność i bezawaryjną pracę motopompy.

