

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-korobwy-do-pompy-spalinowej-do-wody-3kw-motopompy-1-cg81041b-geko-p-17437.html>



Wał korobwy do pompy spalinowej do wody 3KW, motopompy 1" CG81041B GEKO

Cena brutto	83,22 zł
Cena netto	67,66 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG81041B
Kod producenta	CG81041B
Kod EAN	5901477142208
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał korbowy do motopompy spalinowej 3KW GEKO CG81041B

Część zamienna do motopompy spalinowej o mocy 3KW z przyłączem 1 cala. Wał korbowy odpowiada za przekształcanie ruchu posuwisto-zwrotnego tłoka w ruch obrotowy, stanowiąc kluczowy element układu napędowego silnika spalinowego.

Model CG81041B

Moc silnika 3 KW

Średnica przyłącza 1"

Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Wał korbowy stanowi centralny element układu korbowego silnika spalinowego. Przekształca ruch liniowy tłoka w ruch obrotowy przekazywany dalej do układu przeniesienia napędu pompy. Precyzja wykonania wpływa bezpośrednio na równomierność pracy silnika i żywotność całego zespołu.

Kompatybilność z motopompami 3KW

Przeznaczony do motopomp spaliniowych GEKO o mocy 3 kW z przyłączem 1 cal. Przed zakupem należy sprawdzić model motopompy oraz numer katalogowy części zamiennej w dokumentacji technicznej urządzenia, aby upewnić się o zgodności wymiarowej i montażowej.

Wytrzymałość mechaniczna

Konstrukcja wału korbowego musi wytrzymać cykliczne obciążenia wynikające z pracy silnika spaliniowego. Odpowiednia obróbka cieplna i hartowanie powierzchni czopów zwiększają odporność na zużycie i przedłużają okres eksploatacji komponentu.

Precyzja wyważenia

Wyważenie dynamiczne wału korbowego minimalizuje drgania podczas pracy silnika, co przekłada się na niższy poziom hałasu, mniejsze zużycie łożysk oraz stabilniejszą pracę całej motopompy przy różnych obciążeniach.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG81041B
Typ produktu	Wał korbowy (część zamienna)
Przeznaczenie	Motopompy spaliniowe do wody 3KW
Średnica przyłącza pompy	1 cal (25,4 mm)
Marka	GEKO
Kompatybilność	Motopompy GEKO 3KW z przyłączem 1"

Zastosowanie

- Naprawa motopomp spaliniowych GEKO po awarii wału korbowego
- Wymiana zużytego wału w silnikach po długim okresie eksploatacji
- Serwis motopompy po zatarciu łożysk wału korbowego
- Regeneracja silników spaliniowych w motopompach 3KW
- Przywrócenie sprawności motopompy po uszkodzeniu mechanicznym
- Modernizacja starszych jednostek napędowych

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem wału korbowego należy zweryfikować numer katalogowy części w dokumentacji technicznej motopompy lub skonsultować się z serwisem. Parametry takie jak rozstaw czopów, średnica czopów głównych i korbowych oraz wymiary pasowania muszą być zgodne z oryginalną specyfikacją producenta.

Montaż i wymiana

Wymiana wału korbowego wymaga demontażu silnika spalinowego motopompy. Proces obejmuje zdjęcie pokrywy silnika, demontaż głowicy, wyjęcie tłoka wraz z korbowodami oraz wymontowanie starego wału z kadłuba. Podczas montażu nowego wału konieczne jest:

Kontrola łożysk

Sprawdzenie stanu łożysk głównych i korbowych. Zużyte łożyska należy wymienić wraz z wałem korbowym, aby zapewnić prawidłowe luzy eksploatacyjne i uniknąć przyspieszonego zużycia nowego komponentu.

Smarowanie

Przed montażem wszystkie powierzchnie współpracujące wału należy nasmarować odpowiednim olejem silnikowym. Zapewnia to prawidłowe warunki pracy od pierwszego uruchomienia i chroni przed suchym tarciem podczas rozruchu.

Momenty dokręcania

Śruby mocujące pokrywy łożysk i inne elementy należy dokręcać zgodnie z momentami zalecanymi przez producenta. Niedokręcenie lub przekręcenie może prowadzić do rozszczelnienia, wycieku oleju lub uszkodzenia gwintów.

Rozruch testowy

Po montażu wału korbowego zaleca się przeprowadzenie rozruchu testowego bez obciążenia. Pozwala to na docieranie się elementów, sprawdzenie szczelności oraz wykrycie ewentualnych nieprawidłowości przed przystąpieniem do normalnej eksploatacji.

Powiązane komponenty

Przy wymianie wału korbowego warto rozważyć wymianę również innych elementów układu korbowego: tłoków, pierścieni tłokowych, korbowodów, łożysk oraz uszczelek silnika. Kompleksowa regeneracja zapewnia dłuższą żywotność i bezawaryjną pracę motopompy.

