

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wal-napedowy-do-motopompy-3-cg81040-32-geko-p-17432.html>

Wał napędowy do motopompy 3" CG81040-32 GEKO

Cena brutto	46,90 zł
Cena netto	38,13 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81040-32
Kod producenta	CG81040-32
Kod EAN	5901477138256
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wał napędowy do motopompy 3" CG81040-32 GEKO

Część zamienna przeznaczona do motopompy o średnicy króćców 3 cale (76 mm). Wał napędowy stanowi element układu przeniesienia napędu między silnikiem spalinowym a wirnikiem pompy, zapewniając przekazanie momentu obrotowego.

Model CG81040-32

Producent GEKO

Kompatybilność Motopompa 3"

Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Dedykowana kompatybilność

Wał zaprojektowany specjalnie do motopompy 3 cale marki GEKO. Oznaczenie średnicy 3" odnosi się do średnicy króćców wlotowych i wylotowych pompy (76 mm), co determinuje klasę wydajności urządzenia.

Element układu przeniesienia napędu

Wał napędowy łączy silnik spalinowy z wirnikiem pompy. Odpowiada za przekazanie momentu obrotowego oraz utrzymanie współosiowości między zespołem napędowym a pompującym, co wpływa na żywotność łożysk i uszczelnień.

Precyzja wykonania

Zachowanie tolerancji wymiarowych oraz odpowiedniej twardości materiału minimalizuje luzy i drgania podczas pracy. Precyzyjne wyważenie wału redukuje wibracje, które mogłyby prowadzić do uszkodzenia łożysk lub nieszczelności.

Odporność na obciążenia

Materiał wału musi wytrzymywać cykliczne obciążenia skrętne oraz momenty gnące podczas pracy pompy. Szczególnie istotne przy pompowaniu wody z zanieczyszczeniami, gdy wirnik może napotkać opór.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	CG81040-32
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Motopompa 3 cale
Typ produktu	Wał napędowy (część zamienna)
Kompatybilność	Motopompy GEKO 3"

Zastosowanie

- Naprawa motopompy po zużyciu wału napędowego
- Wymiana po uszkodzeniu mechanicznym (np. zerwanie, zgięcie)
- Przywrócenie sprawności pompy przy objawach wibracji lub hałasu
- Serwis prewencyjny po intensywnej eksploatacji
- Wymiana elementu po awarii łożysk lub uszczelnień

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować numer modelu motopompy oraz porównać wymiary geometryczne wału. Oznaczenie 3" dotyczy średnicy króćców pompy (76 mm), nie średnicy samego wału. Wał musi pasować zarówno do gniazda w silniku, jak i do wirnika pompy.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas montażu wału napędowego należy zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie w łożyskach oraz połączenie z wirnikiem. Niewłaściwe zamontowanie może prowadzić do szybkiego zużycia elementów współpracujących.

Przed uruchomieniem pompy po wymianie wału warto sprawdzić luz osiowy i promieniowy oraz upewnić się, że nie występują nadmierne opory obrotu. Regularna kontrola stanu wału (po sezonach intensywnej pracy) pozwala wykryć oznaki zużycia, takie jak rysy, zadrapania czy odkształcenia.

W przypadku pracy pompy w wodzie z piaskiem lub innymi zanieczyszczeniami mechanicznymi, wał napędowy może ulegać przyspieszonemu zużyciu. Wymiana uszczelnień i łożysk we właściwym czasie chroni wał przed przedwczesnym uszkodzeniem.

Produkty powiązane

Podczas wymiany wału napędowego warto rozważyć wymianę łożysk, uszczelnień mechanicznych oraz sprawdzenie stanu wirnika. Kompletna regeneracja układu pompującego zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę motopompy.