

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/walek-napedowy-do-kosy-spalinowej-7-frezow-geko-g81068n-p-20270.html>

Wałek napędowy do kosy spalinowej 7 frezów GEKO G81068N

Cena brutto	12,01 zł
Cena netto	9,76 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81068N
Kod producenta	G81068N
Kod EAN	5901477124068
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wałek napędowy do kosy spalinowej 7 frezów GEKO G81068N

Hartowany wałek napędowy przeznaczony do kos spalinowych. Element transmisyjny odpowiedzialny za przeniesienie napędu z silnika do głowicy tnącej. Wykonany ze stali hartowanej zapewniającej odporność na zużycie podczas intensywnej pracy.

Długość wałka 1530 mm

Średnica wałka 7 mm

Liczba frezów 7

Długość frezu 25 mm

Charakterystyka techniczna

Hartowana stal

Proces hartowania zwiększa twardość powierzchni wałka, co przekłada się na odporność na ścieranie podczas rotacji w tulei prowadzącej. Ogranicza to powstawanie luzów i wydłuża okres bezawaryjnej pracy.

Średnica 7 mm

Standardowy wymiar stosowany w większości kos spalinych o mocy od 0,9 do 2,5 KM. Średnica ta zapewnia kompromis między wytrzymałością mechaniczną a elastycznością wałka podczas pracy.

System 7 frezów

Frezy o długości 25 mm rozmieszczone wzdłuż wałka zapewniają stabilne połączenie z tuleją zewnętrzną. Większa liczba frezów oznacza lepsze przeniesienie momentu obrotowego i mniejsze ryzyko poślizgu.

Długość 1530 mm

Wymiar odpowiadający standardowej długości tyczki w kosach spalinych. Przed zakupem należy zmierzyć długość oryginalnego wałka, gdyż różne modele mogą mieć odmienne wymiary.

Specyfikacja techniczna

Model	G81068N
Długość całkowita wałka	1530 mm
Średnica wałka	7 mm
Liczba frezów	7
Długość pojedynczego frezu	25 mm
Materiał	Stal hartowana
Typ	Wałek napędowy do kosi spalinych

Kompatybilność z markami

Wałek pasuje do modeli kos spalinych następujących producentów:

- BASS POLSKA
- DEMON
- EUROTEC
- FALONTECH
- GLOBAL
- GUDE
- MAKITA
- MAGNUM
- MARCHPOWER
- MASTIFF
- MATRIX
- NAC

-
- UNISTAR
 - UNITECH

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować zgodność wymiarów: zmierz długość oryginalnego wałka, sprawdź średnicę (7 mm to standard, ale występują także 6 mm i 8 mm) oraz policz liczbę i długość frezów. Wałek musi pasować zarówno do tulei w tyczce, jak i do sprzęgła po stronie silnika.

Użytkowanie i konserwacja

Wałek napędowy wymaga okresowego smarowania smarem litowym, szczególnie w miejscach styku z tuleją prowadzącą. Brak smarowania prowadzi do zwiększonego tarcia, przegrzewania i przyspieszonego zużycia zarówno wałka, jak i tulei.

Podczas montażu należy zwrócić uwagę na prawidłowe osadzenie wałka w sprzęgle po stronie silnika oraz w przekładni kątowej po stronie głowicy tnącej. Niewłaściwy montaż może prowadzić do wibracji i uszkodzenia elementów napędowych.

Objawy zużycia wałka to: nadmierne wibracje podczas pracy, charakterystyczny dźwięk metaliczny w tyczce, opóźniona reakcja głowicy tnącej na dodanie gazu. W przypadku pojawienia się tych objawów należy sprawdzić stan wałka i rozważyć jego wymianę.

Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy wałka napędowego potrzebna jest sprawna tuleja prowadząca oraz smar do przekładni kątowej. Warto również sprawdzić stan sprzęgła po stronie silnika oraz łożysk w przekładni kątowej.