

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/walek-przekaznika-mocy-80cm-rura-t-geko-g72300-p-19690.html>

## Walek przekaznika mocy 80cm (rura-T) GEKO G72300

Cena brutto	<b>208,29 zł</b>
Cena netto	<b>169,34 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G72300</b>
Kod producenta	<b>G72300</b>
Kod EAN	<b>5901477126932</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Walek przekaznika mocy GEKO G72300 – 80 cm, typ rurowy

Walek przekaznika mocy o konstrukcji rurowej, przeznaczony do transmisji napędu między ciągnikiem a maszynami rolniczymi. Model G72300 obsługuje maszyny o mocy 25-45 HP z maksymalnym momentem obrotowym do 500 Nm.

Długość robocza 800 mm

Moment obrotowy 500 Nm

Moc maszyn 25-45 HP

Typ konstrukcji Rurowy

### Charakterystyka techniczna

#### Konstrukcja rurowa

Walek typu rurowego charakteryzuje się sztywną, jednolitą budową bez możliwości teleskopowego skracania. Zapewnia stabilną transmisję mocy przy stałej odległości między maszyną a ciągnikiem. Konstrukcja rurowa jest lżejsza od pełnej, co ułatwia montaż i zmniejsza obciążenie układu napędowego.

## Przeguby krzyżakowe 27 x 74,5 mm

Wymiary przegubów krzyżakowych określają średnicę czopa (27 mm) oraz rozstaw osi (74,5 mm). Te parametry muszą odpowiadać wymiarom wałków wyjściowych ciągnika i maszyny roboczej. Przed zakupem należy zweryfikować kompatybilność z posiadanym sprzętem.

## Moment obrotowy 500 Nm

Maksymalny moment obrotowy 500 Nm określa granicę obciążenia, jakie wałek może bezpiecznie przenieść. Wartość ta odpowiada maszynom o mocy 25-45 HP. Przekroczenie tego parametru może prowadzić do uszkodzenia przegubów lub rury wałka.

## Zakres długości 800-920 mm

Długość nierozsuniętego wałka wynosi 800 mm. Po rozłożeniu z łańcuchem zabezpieczającym osiąga 920 mm. Długość robocza musi być dostosowana do odległości między wałkiem odbioru mocy ciągnika a wejściem maszyny – zbyt krótki wałek nie połączy się z maszyną, zbyt długi może ulec uszkodzeniu podczas skrętów.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G72300
Typ konstrukcji	Rurowy (rura-T)
Długość nierozsuniętego wałka	800 mm
Długość rozsuniętego wałka z łańcuchem	920 mm
Maksymalny moment obrotowy	500 Nm
Wymiary przegubów krzyżakowych	27 x 74,5 mm
Zakres mocy maszyn	25-45 HP (18,5-33 kW)

## Zastosowanie

- Pługi obrotowe i zagonowe średniej wielkości
- Brony talerzowe i agregaty uprawowe
- Kosiarki rotacyjne i bijakowe
- Rozsiewacze nawozów i materiału siewnego
- Glebogryzarki i kultywatory
- Opryskiwacze zawieszane
- Rozdrabniacze i mulczery
- Maszyny do pielęgnacji terenów zielonych

## Weryfikacja kompatybilności

---

Przed zakupem należy zmierzyć odległość między wałkiem odbioru mocy ciągnika a wejściem maszyny roboczej w pozycji roboczej oraz podczas transportu. Sprawdź wymiary przegubów krzyżakowych w dokumentacji technicznej ciągnika i maszyny – muszą one odpowiadać wymiarom 27 x 74,5 mm. Upewnij się, że moc ciągnika i zapotrzebowanie mocy maszyny mieszczą się w zakresie 25-45 HP.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Wałek przekładnika mocy wymaga regularnej konserwacji dla zapewnienia bezpiecznej pracy. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan osłon ochronnych, które muszą swobodnie obracać się wokół wałka, nie blokując się podczas pracy. Przeguby krzyżakowe powinny być smarowane co 8-10 godzin pracy lub zgodnie z zaleceniami producenta maszyny.

Podczas montażu wałka należy upewnić się, że bolce zabezpieczające są prawidłowo zamocowane, a łańcuchy zabezpieczające osłon są podłączone do ciągnika i maszyny. Wałek nie może być nadmiernie skręcony – kąt pracy przegubów nie powinien przekraczać 25 stopni podczas normalnej eksploatacji.

Przechowywanie wałka powinno odbywać się w suchym miejscu, z dala od wilgoci i czynników korozyjnych. Zaleca się okresowe czyszczenie z zabrudzeń oraz konserwację elementów ruchomych smarem litowym lub preparatami zalecanymi przez producenta.

### Produkty powiązane

Do prawidłowej pracy wałka przekładnika mocy mogą być potrzebne: zestawy naprawcze przegubów krzyżakowych, osłony ochronne, łańcuchy zabezpieczające oraz smary do konserwacji mechanizmów napędowych.