

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/walek-rozrzadu-do-motopompy-3-cg81040-63-geko-p-17435.html>

## Walek rozrządu do motopompy 3" CG81040-63 GEKO

Cena brutto	<b>22,00 zł</b>
Cena netto	<b>17,89 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>CG81040-63</b>
Kod producenta	<b>CG81040-63</b>
Kod EAN	<b>5901477138287</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Walek rozrządu do motopompy 3" GEKO CG81040-63

Oryginalna część zamienna do motopompy GEKO o średnicy 3 cale. Walek rozrządu odpowiada za sterowanie zaworami w silniku spalinowym, synchronizując pracę układu dolotowego i wylotowego z ruchem tłoka.

Typ części **Walek rozrządu**

Kompatybilność **Motopompa 3"**

Model **CG81040-63**

Producent **GEKO**

### Charakterystyka techniczna

#### Precyzyjne wykonanie

Zachowanie tolerancji wymiarowych zapewnia prawidłowe ustawienie faz rozrządu. Precyzja wpływa bezpośrednio na moment otwarcia i zamknięcia zaworów, co przekłada się na sprawność silnika i jego żywotność.

### Materiał odporny na zużycie

Wałek wykonany z hartowanej stali zachowuje parametry geometryczne krzywek mimo ciągłego kontaktu z popychaczami zaworów. Odporność na ścieranie wydłuża okresy między wymianami części.

### Oryginalna część GEKO

Komponent wyprodukowany zgodnie ze specyfikacją producenta motopompy. Gwarantuje pełną kompatybilność wymiarową i materiałową z resztą układu rozrządu, eliminując ryzyko niezgodności montażowych.

### Odporność na korozję

Powierzchnia wałka zabezpieczona przed utlenianiem i działaniem wilgoci. Ma znaczenie przy sezonowym użytkowaniu motopompy, gdy silnik przez część roku pozostaje nieużywany.

## Specyfikacja techniczna

Typ produktu	Wałek rozrządu
Producent	GEKO
Model	CG81040-63
Przeznaczenie	Motopompa 3 cale (średnica króćców)
Typ części	Oryginalna część zamienna
Zastosowanie	Układ rozrządu silnika spalinowego

## Funkcja wałka rozrządu w motopompie

Wałek rozrządu to element silnika spalinowego odpowiedzialny za sterowanie zaworami. Krzywki na wałku, obracając się, podnoszą popychacze, które otwierają zawory dolotowe i wylotowe w określonych momentach cyklu pracy silnika. Synchronizacja jest kluczowa — zawór dolotowy musi otworzyć się w odpowiednim momencie suwu ssania, a wylotowy podczas suwu wydechowego.

W motopompach spalinowych, które często pracują w trudnych warunkach (wysoka wilgotność, zapylenie, długie okresy ciągłej pracy), wałek rozrządu podlega znacznym obciążeniom mechanicznym. Zużycie krzywek prowadzi do zmiany faz rozrządu, co objawia się spadkiem mocy, zwiększonym zużyciem paliwa i trudnościami w rozruchu.

### Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować model motopompy. Numer CG81040-63 odnosi się do konkretnej wersji motopompy GEKO 3". Sprawdź tabliczkę znamionową na urządzeniu lub dokumentację techniczną. Montaż niezgodnego wałka może uniemożliwić prawidłową pracę silnika.

---

## Kiedy wymienić wałek rozrządu

---

Wymiana wałka rozrządu staje się konieczna w następujących sytuacjach:

- Zużycie krzywek — widoczne wgłębienia lub nierówności na powierzchni roboczej
- Utrata mocy silnika przy niezmienionej kompresji
- Zwiększony hałas w głowicy podczas pracy silnika
- Trudności w utrzymaniu stabilnych obrotów jałowych
- Mechaniczne uszkodzenie wałka (pęknięcie, wygięcie)
- Po awarii popychaczy lub zaworów, które mogły uszkodzić krzywki

### Montaż i ustawienie

Wymiana wałka rozrządu wymaga ustawienia właściwych faz rozrządu zgodnie z oznaczeniami na kole zębatym wału korbowego i wałka rozrządu. Niewłaściwe ustawienie powoduje kolizję zaworów z tłokiem. Po montażu konieczna jest regulacja luzów zaworowych według specyfikacji producenta.

## Konserwacja i eksploatacja

---

Trwałość wałka rozrządu zależy od warunków pracy całego silnika. Regularna wymiana oleju silnikowego zapewnia odpowiednie smarowanie krzywek i łożysk. Olej zanieczyszczony produktami spalania działa jak ścierniwo, przyspieszając zużycie powierzchni roboczych.

Kontrola i regulacja luzów zaworowych zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiega nadmiernemu uderzaniu popychaczy o krzywki, co wydłuża żywotność wałka. Zbyt duży luz powoduje uderzenia, zbyt mały — przegrzewanie zaworów i ich niepełne zamykanie.

### Powiązane części zamienne

Przy wymianie wałka rozrządu warto rozważyć kontrolę stanu popychaczy zaworowych, zaworów dolotowych i wylotowych oraz uszczelek głowicy. Kompleksowa wymiana elementów układu rozrządu zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę motopompy.