

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/walek-rozrzadu-do-motopompy-3-cg81040-63-geko-p-17435.html>

Wałek rozrządu do motopompy 3" CG81040-63 GEKO

Cena brutto	20,14 zł
Cena netto	16,37 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG81040-63
Kod producenta	CG81040-63
Kod EAN	5901477138287
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wałek rozrządu do motopompy 3" GEKO CG81040-63

Oryginalna część zamienna do motopompy GEKO o średnicy 3 cale. Wałek rozrządu odpowiada za sterowanie zaworami w silniku spalinowym, synchronizując pracę układu dolotowego i wylotowego z ruchem tłoka.

Typ części **Wałek rozrządu**

Kompatybilność **Motopompa 3"**

Model **CG81040-63**

Producent **GEKO**

Charakterystyka techniczna

Precyzyjne wykonanie

Zachowanie tolerancji wymiarowych zapewnia prawidłowe ustawienie faz rozrządu. Precyzja wpływa bezpośrednio na moment otwarcia i zamknięcia zaworów, co przekłada się na sprawność silnika i jego żywotność.

Materiał odporny na zużycie

Wałek wykonany z hartowanej stali zachowuje parametry geometryczne krzywek mimo ciągłego kontaktu z popychaczami zaworów. Odporność na ścieranie wydłuża okresy między wymianami części.

Oryginalna część GEKO

Komponent wyprodukowany zgodnie ze specyfikacją producenta motopompy. Gwarantuje pełną kompatybilność wymiarową i materiałową z resztą układu rozrządu, eliminując ryzyko niezgodności montażowych.

Odporność na korozję

Powierzchnia wałka zabezpieczona przed utlenianiem i działaniem wilgoci. Ma znaczenie przy sezonowym użytkowaniu motopompy, gdy silnik przez część roku pozostaje nieużywany.

Specyfikacja techniczna

Typ produktu	Wałek rozrządu
Producent	GEKO
Model	CG81040-63
Przeznaczenie	Motopompa 3 cale (średnica króćców)
Typ części	Oryginalna część zamienna
Zastosowanie	Układ rozrządu silnika spalinowego

Funkcja wałka rozrządu w motopompie

Wałek rozrządu to element silnika spalinowego odpowiedzialny za sterowanie zaworami. Krzywki na wałku, obracając się, podnoszą popychacze, które otwierają zawory dolotowe i wylotowe w określonych momentach cyklu pracy silnika. Synchronizacja jest kluczowa — zawór dolotowy musi otworzyć się w odpowiednim momencie suwu ssania, a wylotowy podczas suwu wydechowego.

W motopompach spalinowych, które często pracują w trudnych warunkach (wysoka wilgotność, zapylenie, długie okresy ciągłej pracy), wałek rozrządu podlega znacznym obciążeniom mechanicznym. Zużycie krzywek prowadzi do zmiany faz rozrządu, co objawia się spadkiem mocy, zwiększonym zużyciem paliwa i trudnościami w rozruchu.

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem należy zweryfikować model motopompy. Numer CG81040-63 odnosi się do konkretnej wersji motopompy GEKO 3". Sprawdź tabliczkę znamionową na urządzeniu lub dokumentację techniczną. Montaż niezgodnego wałka może uniemożliwić prawidłową pracę silnika.

Kiedy wymienić wałek rozrządu

Wymiana wałka rozrządu staje się konieczna w następujących sytuacjach:

- Zużycie krzywek — widoczne wgłębienia lub nierówności na powierzchni roboczej
- Utrata mocy silnika przy niezmienionej kompresji
- Zwiększony hałas w głowicy podczas pracy silnika
- Trudności w utrzymaniu stabilnych obrotów jałowych
- Mechaniczne uszkodzenie wałka (pęknięcie, wygięcie)
- Po awarii popychaczy lub zaworów, które mogły uszkodzić krzywki

Montaż i ustawienie

Wymiana wałka rozrządu wymaga ustawienia właściwych faz rozrządu zgodnie z oznaczeniami na kole zębatym wału korbowego i wałka rozrządu. Niewłaściwe ustawienie powoduje kolizję zaworów z tłokiem. Po montażu konieczna jest regulacja luzów zaworowych według specyfikacji producenta.

Konserwacja i eksploatacja

Trwałość wałka rozrządu zależy od warunków pracy całego silnika. Regularna wymiana oleju silnikowego zapewnia odpowiednie smarowanie krzywek i łożysk. Olej zanieczyszczony produktami spalania działa jak ścierniwo, przyspieszając zużycie powierzchni roboczych.

Kontrola i regulacja luzów zaworowych zgodnie z harmonogramem konserwacji zapobiega nadmiernemu uderzaniu popychaczy o krzywki, co wydłuża żywotność wałka. Zbyt duży luz powoduje uderzenia, zbyt mały — przegrzewanie zaworów i ich niepełne zamykanie.

Powiązane części zamienne

Przy wymianie wałka rozrządu warto rozważyć kontrolę stanu popychaczy zaworowych, zaworów dolotowych i wylotowych oraz uszczelkę głowicy. Kompleksowa wymiana elementów układu rozrządu zapewnia długotrwałą i bezawaryjną pracę motopompy.