

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-olejowy-do-nagrzewnicy-olejowej-40kw-cg80421-38-geko-p-17397.html>

Wąż olejowy do nagrzewnicy olejowej 40KW CG80421-38 GEKO

Cena brutto	12,55 zł
Cena netto	10,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80421-38
Kod producenta	CG80421-38
Kod EAN	5901477137945
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wąż olejowy do nagrzewnicy 40KW GEKO CG80421-38

Wąż paliwowy stanowi kluczowy element systemu zasilania nagrzewnic olejowych. Model CG80421-38 zaprojektowano jako część zamienną do agregatów grzewczych GEKO o mocy 40KW, zapewniającą bezpieczny i niezawodny transport oleju opałowego z zasobnika do palnika.

Kompatybilność Nagrzewnice 40KW
Producent GEKO
Model CG80421-38
Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Odporność na warunki pracy

Konstrukcja zapewnia stabilną pracę w kontakcie z olejem opałowym oraz w warunkach podwyższonej temperatury występującej w pobliżu nagrzewnicy. Materiał węża zachowuje elastyczność w szerokim zakresie temperatur.

Dedykowana kompatybilność

Wąż zaprojektowano specjalnie pod nagrzewnice GEKO o mocy 40KW. Odpowiednie wymiary złączy i długość przewodu eliminują konieczność dodatkowych modyfikacji podczas montażu.

Funkcja w systemie

Przewód transportuje olej opałowy ze zbiornika do palnika nagrzewnicy, zapewniając ciągłość zasilania. Prawidłowe działanie węża warunkuje stabilność pracy całego urządzenia grzewczego.

Montaż i konserwacja

Standardowe połączenia umożliwiają wymianę węża bez specjalistycznych narzędzi. Proces instalacji sprowadza się do odkręcenia zużytego elementu i zamontowania nowego z zachowaniem szczelności połączeń.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80421-38
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Nagrzewnice olejowe 40KW
Typ produktu	Wąż paliwowy (część zamienna)
Medium transportowane	Olej opałowy
Zastosowanie	Przewód zasilający palnik nagrzewnicy

Zastosowanie

- Wymiana zużytego węża paliwowego w nagrzewnicach GEKO 40KW
- Naprawa uszkodzonego przewodu olejowego
- Konserwacja zapobiegawcza systemu zasilania
- Modernizacja starszych instalacji grzewczych
- Budowa zapasowego zestawu części eksploatacyjnych

Kiedy wymienić wąż olejowy

Wąż paliwowy należy wymienić w przypadku zauważenia śladów wycieku oleju, spękań materiału, stwardnienia przewodu lub utraty elastyczności. Regularny przegląd węży w nagrzewnicach olejowych powinien odbywać się co sezon grzewczy. Uszkodzony przewód może prowadzić do nieszczelności systemu i przerw w pracy urządzenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed montażem nowego węża należy sprawdzić czystość złączy i usunąć pozostałości starego uszczelnienia. Podczas instalacji warto upewnić się, że przewód nie jest napięty ani nie tworzy ostrych zagięć, które mogłyby ograniczyć przepływ oleju.

Po zamontowaniu węża zaleca się kontrolę szczelności połączeń poprzez uruchomienie nagrzewnicy i obserwację miejsc przyłączenia. Ewentualne nieszczelności ujawniają się w ciągu pierwszych minut pracy urządzenia.

W trakcie eksploatacji wąż nie wymaga specjalnej konserwacji poza okresową kontrolą wzrokową stanu technicznego. Należy zwracać uwagę na oznaki mechanicznych uszkodzeń, które mogą powstać w wyniku kontaktu z ostrymi krawędziami lub nadmiernego obciążenia.

Produkty powiązane

Podczas wymiany węża olejowego warto rozważyć również kontrolę lub wymianę filtra paliwa, uszczelnień oraz dysz palnika. Kompleksowa konserwacja systemu paliwowego wydłuża żywotność nagrzewnicy i zapewnia jej efektywną pracę.