

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-12m-z-szybkozlaczka-do-pompowania-ciezarowek-busow-yt-24271-yato-p-47738.html>



wąż przewód pneumatyczny 12m z szybkozłączką do pompowania ciężarówek busów YT-24271 YATO

Cena brutto	34,87 zł
Cena netto	28,35 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-24271
Kod producenta	YT-24271
Kod EAN	5906083106361
Producent	YATO

Opis produktu

Wąż pneumatyczny YATO YT-24271 12m z szybkozłączką do pompowania ciężarówek

Przewód pneumatyczny o długości 12 metrów z trzywarstwową konstrukcją, przeznaczony do pompowania i przedmuchiwania kół w pojazdach ciężarowych, busach, naczepach oraz ciągnikach rolniczych. Wyposażony w końcówkę motylkową M16x1,5 mm oraz metalową szybkozłączkę uniwersalną.

Długość przewodu 12 m

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar)

Gwint końcówki M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24271

Trzywarstwowa konstrukcja wzmocniona

Wewnętrzna warstwa z miękkiego PVC zapewnia elastyczność, środkowa z gęstego oplotu poliestrowego wytrzymuje wysokie ciśnienie, zewnętrzna warstwa z twardego PVC chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i warunkami atmosferycznymi. Taka budowa gwarantuje ciśnienie rozrywające 3,5 MPa przy masie zaledwie 0,7 kg.

Końcówka motylkowa M16x1,5 mm

Gwint wewnętrzny M16x1,5 mm to standardowy rozmiar stosowany w zaworach kół pojazdów ciężarowych, busów i naczep. Końcówka motylkowa umożliwia pewne dokręcenie ręczne bez użycia narzędzi, co przyspiesza pracę w warsztacie i eliminuje ryzyko uszkodzenia zaworu.

Uniwersalna szybkozłączka metalowa

Metalowa szybkozłączka po stronie sprężarki pozwala na błyskawiczne podłączenie do kompresora oraz wymianę na inne narzędzia pneumatyczne. Konstrukcja metalowa zapewnia trwałość w intensywnej eksploatacji warsztatowej, w przeciwieństwie do plastikowych odpowiedników.

Parametry ciśnieniowe dla zastosowań przemysłowych

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar) wystarcza do pompowania kół ciężarówek (typowo 7-9 bar) z zapasem bezpieczeństwa. Ciśnienie rozrywające 3,5 MPa oznacza ponad trzykrotny margines wytrzymałości, co jest wymagane w normach dla sprzętu profesjonalnego.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-24271
Długość przewodu	12 m
Średnica wewnętrzna	6 mm
Średnica zewnętrzna	10 mm
Rozmiar gwintu końcówki	M16x1,5 mm (gwint wewnętrzny, końcówka motylkowa)
Typ złącza	Szybkozłączka metalowa uniwersalna
Materiał	PVC, poliester (konstrukcja trzywarstwowa)
Ciśnienie robocze	1,0 MPa (10 bar)
Ciśnienie rozrywające	3,5 MPa (35 bar)
Zakres temperatur pracy	-20°C do +60°C
Masa	0,7 kg

Zastosowanie przewodu pneumatycznego

- Pompowanie kół w samochodach ciężarowych (ciśnienie 7-9 bar)
- Napełnianie opon w busach dostawczych i transportowych

-
- Obsługa kół w naczepach i przyczepach ciężarowych
 - Pompowanie opon w ciągnikach rolniczych i maszynach budowlanych
 - Przedmuchiwanie układów pneumatycznych w pojazdach
 - Czyszczenie sprężonym powietrzem elementów zawieszenia i podwozia
 - Praca w warsztatach samochodowych obsługujących pojazdy ciężarowe
 - Zastosowanie w serwisach mobilnych i przydrożnych

Kompatybilność z zaworami

Przed zakupem należy sprawdzić typ zaworu w kołach obsługiwanych pojazdów. Gwint M16x1,5 mm jest standardem w pojazdach ciężarowych europejskich, jednak niektóre modele amerykańskie mogą stosować inne rozwiązania. W razie wątpliwości warto zweryfikować specyfikację techniczną pojazdu lub skonsultować się z producentem kół.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń oraz stan końcówek. Podczas pompowania kół ciężarowych zaleca się kontrolowanie ciśnienia manometrem, aby nie przekroczyć wartości dopuszczalnych dla danego typu opony (zazwyczaj 7-9 bar dla osi przedniej, 6-8 bar dla tylnej).

Po zakończeniu pracy przewód należy odpowietrzyć, odłączyć od sprężarki i zwinąć luźno bez załamania. Przechowywanie w temperaturze pokojowej, z dala od źródeł ciepła i ostrych krawędzi, wydłuża żywotność materiału. Warstwę zewnętrzną można czyścić wilgotną szmatką z dodatkiem łagodnego detergentu.

Regularnie należy kontrolować stan oplotu zewnętrznego oraz szczelność szybkozłączki. Uszkodzenia mechaniczne, pęknięcia lub przetarcia są sygnałem do wymiany przewodu. Nie wolno używać węża przy ciśnieniu przekraczającym 1,0 MPa ani w temperaturach poza zakresem -20°C do +60°C.

Bezpieczeństwo w warsztacie

Podczas pracy z urządzeniami pneumatycznymi należy stosować okulary ochronne oraz unikać kierowania strumienia sprężonego powietrza w stronę osób. Przed odłączeniem przewodu od sprężarki zawsze należy zwolnić ciśnienie w układzie. Uszkodzony przewód może spowodować gwałtowne uwolnienie energii, dlatego kontrola stanu technicznego jest kluczowa.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć manometr ciśnieniowy z zakresem do 12 bar, adapter do zaworów typu amerykańskiego (jeśli obsługiwane są różne typy pojazdów) oraz olejarkę pneumatyczną do konserwacji narzędzi. Sprężarka o wydajności min. 200 l/min zapewni komfortową pracę przy pompowaniu kół ciężarowych.

...