

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-18m-do-pompowania-kol-yt-24282-yato-p-47742.html>

wąż przewód pneumatyczny 18m do pompowania kół YT-24282 YATO

Cena brutto	30,18 zł
Cena netto	24,54 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-24282
Kod producenta	YT-24282
Kod EAN	5906083106408
Producent	YATO

Opis produktu

Wąż przewód pneumatyczny 18m YATO YT-24282

Profesjonalny przewód pneumatyczny o długości 18 metrów, przeznaczony do pompowania kół w pojazdach ciężarowych, busach, naczepach i ciągnikach rolniczych. Trójwarstwowa konstrukcja z wzmocnieniem tekstylnym zapewnia odporność na uszkodzenia mechaniczne i warunki atmosferyczne.

Długość przewodu 18 m

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar)

Gwint końcówki M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24282

Długość robocza 18 metrów

Zapewnia swobodny dostęp do wszystkich kół w długich pojazdach, w tym naczepach i zestawach transportowych. Eliminuje konieczność przestawiania kompresora podczas pompowania kolejnych osi.

Trójwarstwowa konstrukcja wzmocniona

Wewnętrzna warstwa z miękkiego PCV, środkowa z opłotu tekstylnego i zewnętrzna z PCV odpornego na UV. Taka budowa łączy elastyczność z wytrzymałością mechaniczną i odpornością na ścieranie.

Ciśnienie robocze 1,0 MPa

Wartość 10 barów umożliwia bezpieczne pompowanie kół w pojazdach ciężarowych i rolniczych. Ciśnienie rozrywające 3,5 MPa (35 barów) stanowi trzykrotny margines bezpieczeństwa zgodnie z normami przemysłowymi.

Końcówka motylkowa M16x1,5 mm

Gwint M16x1,5 mm to standard w zaworach pneumatycznych pojazdów ciężarowych. Motylkowa konstrukcja ułatwia dokręcanie ręczne bez użycia narzędzi, zapewniając szczelne połączenie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-24282
Producent	YATO
Długość przewodu	18 m
Średnica wewnętrzna	6 mm
Średnica zewnętrzna	10 mm
Materiał	PVC + poliester (opłot wzmacniający)
Typ końcówki	Motylkowa z gwintem M16x1,5 mm + zaciskowa do wentyli
Ciśnienie robocze	1,0 MPa (10 bar)
Ciśnienie rozrywające	3,5 MPa (35 bar)
Zakres temperatur pracy	-20°C do +60°C
Masa	1 kg

Zastosowanie przewodu pneumatycznego

- Pompowanie kół w samochodach ciężarowych i dostawczych
- Obsługa naczip i przyczep ciężarowych
- Pompowanie opon w ciągnikach rolniczych
- Serwis flot transportowych i autobusów
- Warsztaty wulkanizacyjne obsługujące pojazdy ciężarowe
- Stacje benzynowe z kompresorem pneumatycznym
- Gospodarstwa rolne z maszynami pneumatycznymi
- Bazy sprzętowe firm transportowych

Kompatybilność z zaworami

Przewód wyposażony w dwie końcówki: motylkową z gwintem M16x1,5 mm (standard pojazdów ciężarowych) oraz zaciskową pasującą do standardowych wentyli samochodowych. Przed zakupem należy sprawdzić typ zaworu w pojeździe - większość ciężarówek i ciągników wykorzystuje gwint M16x1,5 mm.

Użytkowanie i konserwacja

Przewód należy przechowywać w miejscu zabezpieczonym przed bezpośrednim nasłonecznieniem, mimo że zewnętrzna warstwa PVC posiada dodatki stabilizujące UV. Temperatura przechowywania powinna mieścić się w zakresie roboczym -20°C do +60°C.

Po zakończeniu pracy należy odpowietrzyć przewód, odkręcając końcówkę od zaworu. Zapobiega to stałemu obciążeniu ścianek wewnętrznych i przedłuża żywotność produktu. Przewód można zwinąć w luźne pętle o średnicy minimum 30 cm - zbyt ciasne zwinięcie może uszkodzić oplot wzmacniający.

Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan końcówek i szczelność połączeń. Uszkodzone lub zużyte końcówki należy wymienić, aby uniknąć niekontrolowanego wycieku sprężonego powietrza. W przypadku widocznych pęknięć lub przetarć zewnętrznej warstwy PVC przewód należy wycofać z użytkowania.

Parametry ciśnienia - wyjaśnienie

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar) określa maksymalne bezpieczne ciśnienie podczas normalnej eksploatacji. Ciśnienie rozrywające 3,5 MPa (35 bar) to wartość, przy której następuje zniszczenie przewodu - trzykrotny margines bezpieczeństwa jest standardem w sprzęcie pneumatycznym.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów pompowania warto rozważyć: kompresory pneumatyczne o wydajności minimum 200 l/min, manometry kontrolne z zakresem 0-12 bar, końcówki wymienne do różnych typów zaworów, oraz zestawy szybkozłączek pneumatycznych ułatwiających podłączanie przewodów.

...