

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-18m-z-szybkozlaczka-do-pompowania-ciezarowek-busow-yt-24272-yato-p-47739.html>



wąż przewód pneumatyczny 18m z szybkozłączką do pompowania ciężarówek busów YT-24272 YATO

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 39,14 zł |
| Cena netto | 31,82 zł |
| Dostępność | Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Numer katalogowy | YT-24272 |
| Kod producenta | YT-24272 |
| Kod EAN | 5906083106378 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Wąż pneumatyczny 18m YATO YT-24272 z szybkozłączką do pompowania ciężarówek

Przewód pneumatyczny YATO YT-24272 to wielowarstwowy wąż warsztatowy o długości 18 metrów, przeznaczony do pompowania i przedmuchiwania opon w pojazdach ciężarowych, busach i maszynach rolniczych. Wyposażony w metalową szybkozłączkę oraz końcówkę motylkową M16x1,5 mm.

Długość przewodu 18 m

Ciśnienie robocze 1 MPa (10 bar)

Gwint końcówki M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24272

Budowa wielowarstwowa

Konstrukcja trzywarstwowa: wewnętrzna warstwa z miękkiego PVC zapewnia szczelność, tekstylny opłot poliestrowy wzmacnia konstrukcję i zwiększa odporność na rozrywanie (ciśnienie rozrywające 3,5 MPa), zewnętrzna warstwa PVC chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i warunkami atmosferycznymi.

Szybkozłączka metalowa

Uniwersalna metalowa szybkozłączka umożliwia natychmiastowe podłączanie narzędzi pneumatycznych bez konieczności użycia dodatkowych kluczy. Kompatybilna z pistoletami do pompowania, przedmuchiwania oraz innymi akcesoriami warsztatowymi ze standardowym złączem.

Końcówka motylkowa M16x1,5 mm

Gwint wewnętrzny M16x1,5 mm to standardowy rozmiar stosowany w sprężarkach samochodowych i układach pneumatycznych pojazdów ciężarowych. Końcówka motylkowa ułatwia dokręcanie ręczne bez użycia narzędzi, co przyspiesza montaż i demontaż w warunkach warsztatowych.

Elastyczność w niskich temperaturach

Zakres pracy od -20°C do +60°C oznacza zachowanie elastyczności przewodu nawet podczas zimowych warunków. Materiał PVC z dodatkami plastyfikatorów nie sztywnieje w mrozie, co ma znaczenie przy obsłudze pojazdów na zewnątrz w sezonie zimowym.

Specyfikacja techniczna

| | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Model | YT-24272 |
| Marka | YATO |
| Długość przewodu | 18 m |
| Średnica wewnętrzna | 6 mm |
| Średnica zewnętrzna | 10 mm |
| Materiał | PVC, poliester (opłot tekstylny) |
| Ciśnienie robocze | 1 MPa (10 bar) |
| Ciśnienie rozrywające | 3,5 MPa (35 bar) |
| Rozmiar gwintu końcówki | M16x1,5 mm (gwint wewnętrzny) |
| Typ końcówki | Motylkowa |
| Typ złączki | Metalowa szybkozłączka |
| Zakres temperatur pracy | -20°C do +60°C |
| Masa | 1 kg |

Zastosowanie przewodu pneumatycznego 18m

- Pompowanie opon w samochodach ciężarowych
- Napełnianie kół busów i vanów
- Obsługa układów pneumatycznych naczep i przyczep
- Pompowanie opon ciągników rolniczych
- Przedmuchiwanie układów pneumatycznych pojazdów
- Czyszczenie sprężonym powietrzem podzespołów
- Praca warsztatowa przy stanowiskach pneumatycznych
- Serwisowanie maszyn budowlanych z układami pneumatycznymi

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Gwint M16x1,5 mm jest standardem w pojazdach ciężarowych europejskich producentów. Przed zakupem warto sprawdzić typ złącza w sprężarce pojazdu. W przypadku innych typów gwintów dostępne są adaptory redukcyjne. Ciśnienie robocze 1 MPa wystarcza do pompowania opon w zakresie 6-9 bar typowych dla pojazdów ciężarowych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy przedmuchać przewód sprężonym powietrzem w celu usunięcia ewentualnych zanieczyszczeń produkcyjnych. Podczas pracy unikać kontaktu przewodu z ostrymi krawędziami, gorącymi powierzchniami i substancjami chemicznymi rozpuszczającymi PVC.

Po zakończeniu użytkowania wąż pneumatyczny należy zwinąć luzem, bez nadmiernego zginania, które mogłoby uszkodzić strukturę wzmocnienia. Przechowywać w miejscu suchym, zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni UV. Okresowo sprawdzać stan złączy i końcówek pod kątem uszczelnień.

Maksymalne ciśnienie robocze 1 MPa nie powinno być przekraczane. Trzykrotny współczynnik bezpieczeństwa (ciśnienie rozrywające 3,5 MPa) zapewnia margines bezpieczeństwa przy normalnej eksploatacji, jednak przewód nie jest przeznaczony do zastosowań wymagających ciśnień powyżej 10 bar.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: pistolety do pompowania opon z manometrem, końcówki przedmuchowe, adaptory do różnych typów wentyli, zestawy szybkozłączy pneumatycznych, regulatory ciśnienia oraz oprawki do przechowywania przewodów.