

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-18m-z-szybkozlaczka-do-pompowania-ciezarowek-busow-yt-24272-yato-p-47739.html>



## wąż przewód pneumatyczny 18m z szybkozłączką do pompowania ciężarówek busów YT-24272 YATO

Cena brutto	<b>39,14 zł</b>
Cena netto	<b>31,82 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Numer katalogowy	<b>YT-24272</b>
Kod producenta	<b>YT-24272</b>
Kod EAN	<b>5906083106378</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Wąż pneumatyczny 18m YATO YT-24272 z szybkozłączką do pompowania ciężarówek

Przewód pneumatyczny YATO YT-24272 to wielowarstwowy wąż warsztatowy o długości 18 metrów, przeznaczony do pompowania i przedmuchiwania opon w pojazdach ciężarowych, busach i maszynach rolniczych. Wyposażony w metalową szybkozłączkę oraz końcówkę motylkową M16x1,5 mm.

Długość przewodu 18 m

Ciśnienie robocze 1 MPa (10 bar)

Gwint końcówki M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

#### Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24272

##### Budowa wielowarstwowa

Konstrukcja trzywarstwowa: wewnętrzna warstwa z miękkiego PVC zapewnia szczelność, tekstylny opłot poliestrowy wzmacnia konstrukcję i zwiększa odporność na rozrywanie (ciśnienie rozrywające 3,5 MPa), zewnętrzna warstwa PVC chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i warunkami atmosferycznymi.

### Szybkozłączka metalowa

Uniwersalna metalowa szybkozłączka umożliwia natychmiastowe podłączanie narzędzi pneumatycznych bez konieczności użycia dodatkowych kluczy. Kompatybilna z pistoletami do pompowania, przedmuchiwania oraz innymi akcesoriami warsztatowymi ze standardowym złączem.

### Końcówka motylkowa M16x1,5 mm

Gwint wewnętrzny M16x1,5 mm to standardowy rozmiar stosowany w sprężarkach samochodowych i układach pneumatycznych pojazdów ciężarowych. Końcówka motylkowa ułatwia dokręcanie ręczne bez użycia narzędzi, co przyspiesza montaż i demontaż w warunkach warsztatowych.

### Elastyczność w niskich temperaturach

Zakres pracy od -20°C do +60°C oznacza zachowanie elastyczności przewodu nawet podczas zimowych warunków. Materiał PVC z dodatkami plastyfikatorów nie sztywnieje w mrozie, co ma znaczenie przy obsłudze pojazdów na zewnątrz w sezonie zimowym.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-24272
Marka	YATO
Długość przewodu	18 m
Średnica wewnętrzna	6 mm
Średnica zewnętrzna	10 mm
Materiał	PVC, poliester (opłot tekstylny)
Ciśnienie robocze	1 MPa (10 bar)
Ciśnienie rozrywające	3,5 MPa (35 bar)
Rozmiar gwintu końcówki	M16x1,5 mm (gwint wewnętrzny)
Typ końcówki	Motylkowa
Typ złączki	Metalowa szybkozłączka
Zakres temperatur pracy	-20°C do +60°C
Masa	1 kg

---

## Zastosowanie przewodu pneumatycznego 18m

---

- Pompowanie opon w samochodach ciężarowych
- Napełnianie kół busów i vanów
- Obsługa układów pneumatycznych naczep i przyczep
- Pompowanie opon ciągników rolniczych
- Przedmuchiwanie układów pneumatycznych pojazdów
- Czyszczenie sprężonym powietrzem podzespołów
- Praca warsztatowa przy stanowiskach pneumatycznych
- Serwisowanie maszyn budowlanych z układami pneumatycznymi

### Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Gwint M16x1,5 mm jest standardem w pojazdach ciężarowych europejskich producentów. Przed zakupem warto sprawdzić typ złącza w sprężarce pojazdu. W przypadku innych typów gwintów dostępne są adaptory redukcyjne. Ciśnienie robocze 1 MPa wystarcza do pompowania opon w zakresie 6-9 bar typowych dla pojazdów ciężarowych.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy przedmuchać przewód sprężonym powietrzem w celu usunięcia ewentualnych zanieczyszczeń produkcyjnych. Podczas pracy unikać kontaktu przewodu z ostrymi krawędziami, gorącymi powierzchniami i substancjami chemicznymi rozpuszczającymi PVC.

Po zakończeniu użytkowania wąż pneumatyczny należy zwinąć luzem, bez nadmiernego zginania, które mogłoby uszkodzić strukturę wzmocnienia. Przechowywać w miejscu suchym, zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni UV. Okresowo sprawdzać stan złączy i końcówek pod kątem uszczelnień.

Maksymalne ciśnienie robocze 1 MPa nie powinno być przekraczane. Trzykrotny współczynnik bezpieczeństwa (ciśnienie rozrywające 3,5 MPa) zapewnia margines bezpieczeństwa przy normalnej eksploatacji, jednak przewód nie jest przeznaczony do zastosowań wymagających ciśnień powyżej 10 bar.

### Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: pistolety do pompowania opon z manometrem, końcówki przedmuchowe, adaptory do różnych typów wentyli, zestawy szybkozłączy pneumatycznych, regulatory ciśnienia oraz oprawki do przechowywania przewodów.