

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-8m-do-pompowania-kol-opon-busa-naczepy-ciezarowek-yt-24280-yato-p-47740.html>



wąż przewód pneumatyczny 8m do pompowania kół opon busa naczepy ciężarówek YT-24280 YATO

Cena brutto	22,42 zł
Cena netto	18,23 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-24280
Kod producenta	YT-24280
Kod EAN	5906083106385
Producent	YATO

Opis produktu

Wąż pneumatyczny 8m YATO YT-24280 do pompowania kół pojazdów ciężarowych

Profesjonalny przewód pneumatyczny o długości 8 metrów przeznaczony do pompowania opon w pojazdach ciężarowych, busach, naczepach i ciągnikach rolniczych. Trójwarstwowa konstrukcja PVC z opłotem poliestrowym zapewnia wytrzymałość na ciśnienie robocze 1,0 MPa.

Długość przewodu 8 metrów

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 atm)

Gwint przyłączeniowy M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24280

Długość 8 metrów dla pojazdów ciężarowych

Przewód o długości 8 m umożliwia swobodne dotarcie do wszystkich kół w pojazdach wieloosiowych, busach i naczepach bez konieczności przestawiania pojazdu lub sprężarki. Szczególnie przydatne przy pompowaniu podwójnych kół tylnych w ciężarówkach.

Trójwarstwowa konstrukcja wzmocniona

Wewnętrzna warstwa z miękkiego PVC zapewnia szczelność, środkowa warstwa z gęstego oplotu poliestrowego wzmacnia strukturę, a zewnętrzna warstwa PVC chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i warunkami atmosferycznymi. Taka budowa gwarantuje długą żywotność przy intensywnym użytkowaniu.

Ciśnienie robocze 1,0 MPa

Parametr ten (równoważny 10 atmosferom) określa maksymalne bezpieczne ciśnienie, przy którym przewód może pracować w sposób ciągły. Wystarcza do pompowania opon ciężarowych wymagających ciśnienia 8-9 atm, z zachowaniem bezpiecznego marginesu.

Odporność na temperatury od -20°C do +60°C

Materiały użyte w konstrukcji zachowują elastyczność i szczelność w szerokim zakresie temperatur, co pozwala na użytkowanie zarówno zimą podczas mrozów, jak i latem przy wysokich temperaturach otoczenia lub nagrzanym sprężonym powietrzu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-24280
Marka	YATO
Długość przewodu	8 m
Średnica wewnętrzna	6 mm
Średnica zewnętrzna	10 mm
Materiał	PVC z oplotem poliestrowym
Gwint końcówki motylkowej	M16x1,5 mm (wewnętrzny)
Typ końcówki do wentyla	Zaciskowa do standardowego wentyla samochodowego
Ciśnienie robocze	1,0 MPa (10 atm)
Ciśnienie rozrywające	3,5 MPa (35 atm)
Zakres temperatur pracy	-20°C do +60°C
Masa	0,5 kg

Zastosowanie przewodu pneumatycznego

- Pompowanie opon w busach i furgonetkach
- Dopuszanie ciśnienia w kołach samochodów ciężarowych
- Obsługa naczep i przyczep ciężarowych
- Pompowanie kół w ciągnikach rolniczych

-
- Użytkowanie w warsztatach samochodowych obsługujących pojazdy ciężarowe
 - Praca z mobilnymi sprężarkami w transporcie
 - Pompowanie podwójnych kół tylnych w pojazdach wieloosiowych
 - Zastosowanie w flotach transportowych i firmach spedycyjnych

Kompatybilność i montaż

Sprawdzanie kompatybilności ze sprężarką

Przewód wyposażony jest w końcówkę motylkową z gwintem wewnętrznym M16x1,5 mm. Jest to standardowy gwint stosowany w większości sprężarek samochodowych i przemysłowych. Przed zakupem należy sprawdzić typ gwintu w posiadanej sprężarce – zwykle informacja ta znajduje się w instrukcji obsługi lub na tabliczce znamionowej urządzenia.

Końcówka do wentyla samochodowego

Drugi koniec przewodu zakończony jest zaciskową końcówką przyłączeniową pasującą do standardowych wentyli samochodowych. System zaciskowy zapewnia szybkie połączenie i szczelność podczas pompowania bez konieczności dokręcania gwintów.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń poprzez krótkotrwałe podanie ciśnienia. Podczas pracy przewód powinien być rozłożony bez ostrych zagięć, które mogą ograniczać przepływ powietrza lub uszkodzić strukturę wewnętrzną.

Po zakończeniu pompowania zaleca się odpowietrzenie przewodu przed odłączeniem od wentyla, aby uniknąć gwałtownego uwolnienia sprężonego powietrza. Przewód należy przechowywać w miejscu suchym, z dala od ostrych przedmiotów i źródeł ciepła. Regularne sprawdzanie stanu końcówek i zewnętrznej warstwy PVC pozwala na wczesne wykrycie ewentualnych uszkodzeń.

W przypadku pracy w niskich temperaturach (poniżej 0°C) warto przed użyciem rozgrzać przewód do temperatury pokojowej, co ułatwi jego rozwinięcie i zapobiegnie pękaniu materiału przy gwałtownym zginaniu.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu pompowania warto rozważyć zakup: manometru do precyzyjnego pomiaru ciśnienia w oponach, zestawu końcówek adapter do różnych typów wentyli, oleju do konserwacji sprężarek pneumatycznych oraz szybkozłączek ułatwiających wymianę narzędzi pneumatycznych.

...