

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/waz-przewod-pneumatyczny-8m-z-szybkozlaczka-do-pompowania-ciezarowek-busow-yt-24270-yato-p-47737.html>



wąż przewód pneumatyczny 8m z szybkozłączką do pompowania ciężarówek busów YT-24270 YATO

Cena brutto	29,63 zł
Cena netto	24,09 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-24270
Kod producenta	YT-24270
Kod EAN	5906083106354
Producent	YATO

Opis produktu

Wąż pneumatyczny 8m z szybkozłączką YATO YT-24270

Przewód pneumatyczny o długości 8 metrów przeznaczony do pompowania i przedmuchiwania w pojazdach ciężarowych, busach oraz maszynach rolniczych. Wyposażony w szybkozłączkę metalową i końcówkę motylkową z gwintem M16x1,5 mm.

Długość przewodu 8 m

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar)

Gwint końcówki M16x1,5 mm

Zakres temperatur -20°C do +60°C

Charakterystyka przewodu pneumatycznego YATO YT-24270

Trzywarstwowa konstrukcja węża

Wewnętrzna warstwa z miękkiego PCV zapewnia elastyczność, środkowy oplot tekstylny z poliestru wzmacnia strukturę, a zewnętrzna warstwa z PCV chroni przed uszkodzeniami mechanicznymi i wpływem warunków atmosferycznych. Konstrukcja gwarantuje odporność na zginanie i długą żywotność.

Parametry ciśnieniowe dla bezpieczeństwa

Ciśnienie robocze 1,0 MPa (10 bar) pozwala na efektywną pracę z większością sprężarek warsztatowych. Ciśnienie rozrywające 3,5 MPa (35 bar) stanowi trzykrotny margines bezpieczeństwa, minimalizując ryzyko uszkodzenia węża podczas intensywnej eksploatacji.

Szybkozłączka i końcówka motylkowa

Metalowa szybkozłączka umożliwia natychmiastowe podłączenie do sprężarki lub narzędzi pneumatycznych bez użycia kluczy. Końcówka motylkowa z gwintem wewnętrznym M16x1,5 mm jest standardem w pompowaniu opon ciężarowych i rolniczych, zapewniając szczelne połączenie.

Odporność na warunki warsztatowe

Zakres temperatur pracy od -20°C do +60°C pozwala na użytkowanie w chłodnych halach magazynowych oraz w nagranych pomieszczeniach warsztatowych. Materiały odporne na oleje, paliwa i typowe chemikalia warsztatowe wydłużają okres eksploatacji.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-24270
Marka	YATO
Długość przewodu	8 m
Średnica wewnętrzna	6 mm
Średnica zewnętrzna	10 mm
Rozmiar gwintu	M16x1,5 mm (gwint wewnętrzny)
Typ końcówki	Motylkowa z gwintem + szybkozłączka metalowa
Materiał konstrukcji	PVC (warstwa wewnętrzna i zewnętrzna), poliester (oplot wzmacniający)
Ciśnienie robocze	1,0 MPa (10 bar)
Ciśnienie rozrywające	3,5 MPa (35 bar)
Zakres temperatury pracy	-20°C do +60°C
Masa	0,5 kg
Zastosowanie	Pompowanie i przedmuchiwanie w pojazdach ciężarowych, busach, naczepach, ciągnikach rolniczych

Zastosowanie przewodu pneumatycznego

-
- Pompowanie opon w samochodach ciężarowych i naczepach
 - Napełnianie kół w busach transportowych i dostawczych
 - Obsługa układów pneumatycznych w ciągnikach rolniczych
 - Pompowanie opon w maszynach rolniczych i budowlanych
 - Przedmuchiwanie układów pneumatycznych sprężonym powietrzem
 - Czyszczenie filtrów powietrza w pojazdach użytkowych
 - Usuwanie kurzu i zanieczyszczeń z trudnodostępnych miejsc
 - Praca z pistoletami do pompowania i manometrami warsztatowymi

Kompatybilność z urządzeniami

Gwint M16x1,5 mm to standard stosowany w zaworach opon ciężarowych, autobusów oraz maszyn rolniczych. Przed zakupem warto sprawdzić typ zaworu w obsługiwanych pojazdach. Metalowa szybkozłączka pasuje do większości sprężarek warsztatowych i przemysłowych.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń, podłączając przewód do sprężarki i otwierając zawór dopływu powietrza. Podczas pracy unikać kontaktu węża z ostrymi krawędziami, gorącymi powierzchniami silnika oraz rozlanymi chemikaliami.

Po zakończeniu pracy odłączyć przewód od sprężarki, usunąć pozostałe powietrze i zwinąć wąż luźnymi pętlami, unikając załamań. Przechowywać w suchym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i źródeł ciepła. Regularnie kontrolować stan uszczelek i połączeń gwintowych.

W przypadku pracy w niskich temperaturach, przed użyciem pozwolić przewodowi na ogrzanie do temperatury otoczenia, co zwiększy jego elastyczność i ułatwi rozwijanie. Nie przekraczać maksymalnego ciśnienia roboczego 1,0 MPa.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów pneumatycznych warto rozważyć dodatkowe wyposażenie: manometry warsztatowe do kontroli ciśnienia w oponach, pistolety do przedmuchiwania z regulacją strumienia powietrza, adaptery do różnych typów zaworów oraz zestawy końcówek pneumatycznych do narzędzi warsztatowych.