

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wezyk-paliwa-z-filtrem-do-kosy-spalinowej-geko-g81065j-p-20247.html>

Wężyk paliwa z filtrem do kosy spalinowej GEKO G81065J

Cena brutto	4,41 zł
Cena netto	3,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G81065J
Kod producenta	G81065J
Kod EAN	5901477128554
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wężyk paliwa z filtrem do kosy spalinowej GEKO G81065J

Przewód paliwowy z wbudowanym filtrem — element układu zasilania w kosach spalinowych odpowiedzialny za dostarczanie oczyszczonego paliwa z baku do gaźnika.

Typ produktu Przewód paliwowy z filtrem

Model GEKO G81065J

Zastosowanie Kosy spalinowe

Kompatybilność Uniwersalna

Charakterystyka

Zintegrowana konstrukcja

Wężyk łączy funkcję przewodu paliwowego i filtra wstępnego. Taka konstrukcja eliminuje konieczność stosowania oddzielnych elementów, ułatwiając montaż i konserwację układu paliwowego.

Filtracja zanieczyszczeń

Wbudowany filtr zatrzymuje cząstki stałe, rdze i osady z paliwa zanim dotrą do gaźnika. Zapobiega to blokowaniu dysz i zapewnia stabilną pracę silnika.

Uniwersalne zastosowanie

Przewód pasuje do większości kos spalinowych dostępnych na rynku polskim. Standardowe wymiary umożliwiają montaż w urządzeniach różnych producentów bez konieczności modyfikacji.

Odporność chemiczna

Materiał przewodu jest odporny na działanie benzyny, olejów i dodatków paliwowych stosowanych w silnikach dwusuwowych. Zachowuje elastyczność i szczelność przez cały okres użytkowania.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G81065J
Typ produktu	Przewód paliwowy z filtrem
Przeznaczenie	Kosy spalinowe
Kompatybilność	Większość modeli kos spalinowych na rynku polskim
Funkcja filtra	Wstępna filtracja paliwa

Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego przewodu paliwowego
- Naprawa układu zasilania przy objawach niedoboru paliwa
- Serwis profilaktyczny kosy przed sezonem
- Modernizacja starszych kos niewyposażonych w filtr paliwowy
- Usuwanie usterek związanych z zanieczyszczonym paliwem
- Przywracanie sprawności przy problemach z uruchamianiem

Użytkowanie i konserwacja

Montaż

Przed montażem sprawdź stan króćców w zbiorniku i gaźniku. Przewód powinien być osadzony szczelnie, bez zagięć i załamań. Część z filtrem umieszcza się wewnątrz zbiornika paliwa, zapewniając swobodny dostęp do paliwa także przy niskim poziomie.

Kontrola stanu technicznego

Regularnie sprawdzaj przewód pod kątem pęknięć, stwardnienia lub utraty elastyczności. Uszkodzony wężyk może powodować nieszczelności i przerwy w dostawie paliwa. Wymień element, jeśli zauważysz przebarwienia, mikropęknięcia lub osłabienie materiału.

Częstotliwość wymiany

Zależy od intensywności użytkowania i jakości stosowanego paliwa. W warunkach normalnej eksploatacji zaleca się wymianę co 1-2 sezony. Przy zauważalnym spadku mocy, trudnościach z uruchomieniem lub przerwach w pracy silnika wymień przewód niezależnie od czasu użytkowania.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układu paliwowego warto rozważyć wymianę uszczelki gaźnika, membrany pompki paliwowej oraz kontrolę stanu świecy zapłonowej.