

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wielofunkcyjny-zestaw-sciagaczy-do-spinek-i-radia-20el-geko-g02578-p-24382.html>

Wielofunkcyjny zestaw ściągaczy do spinek i radia 20el. GEKO G02578

Cena brutto	41,57 zł
Cena netto	33,80 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02578
Kod producenta	G02578
Kod EAN	5901477158063
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wielofunkcyjny zestaw ściągaczy do spinek i radia 20el. GEKO G02578

Kompletny zestaw 20 narzędzi z utwardzonego nylonu przeznaczonych do bezpiecznego demontażu elementów tapicerki, spinek oraz radia samochodowego. Narzędzia zaprojektowane z myślą o pracy bez ryzyka uszkodzenia lakieru czy powierzchni plastikowych.

Liczba elementów 20 sztuk

Materiał Utwardzony nylon

Model G02578

Typ narzędzi Ściągacze + klucze + szczypce

Charakterystyka zestawu

Materiał utwardzony nylon

Tworzywo o podwyższonej wytrzymałości mechanicznej, które nie rysuje lakieru ani plastiku. Pozwala na wywieranie odpowiedniej siły podczas demontażu bez ryzyka uszkodzenia powierzchni. Materiał odporny na typowe rozpuszczalniki stosowane w warsztacie.

Zróznicowane profile dźwigni

11 różnych kształtów dźwigni dostosowanych do specyfiki montażu elementów tapicerskich. Różne kąty wygięcia (30°, 75°, 90°, 95°) umożliwiają dostęp do trudno osiągalnych miejsc i spinek montowanych pod różnymi kątami.

Klucze do demontażu radia

Specjalizowane klucze umożliwiające bezpieczne wyjęcie radia bez uszkodzenia mechanizmu mocującego. Kompatybilne z najpopularniejszymi systemami montażowymi stosowanymi przez producentów samochodów.

Szczypce do spinek tapicerskich

Narzędzie ułatwiające montaż i demontaż spinek bez ich uszkodzenia. Pozwala na precyzyjne chwyty i kontrolowane wyjmowanie spinek z otworów montażowych, co zwiększa możliwość ich ponownego użycia.

Specyfikacja techniczna

Model	G02578
Producent	GEKO
Liczba elementów	20 sztuk
Materiał wykonania	Utwardzony nylon
Liczba dźwigni/łyżek	11 sztuk
Szeroka dźwignia	160 × 60 mm, kąt 95°
Dźwignia podwójnie wygięta	180 × 60 mm z oczkiem Ø 30 mm i wycięciem
Podwójne łyżki do zatrzasków	200 × 30 mm (1×90°, 1×30°) oraz 180 × 20 mm (1×90°, 1×30°)
Dźwignia z obejmą zwalniającą	210 × 20 mm, kąt 30°
Dźwignia z zaostrzoną końcówką	200 × 25 mm
Dźwignie z tępym zakończeniem	2 sztuki, 200 × 20 mm
Dźwignia z uchwytem i ząbkowaniem	200 × 40 mm
Dźwignia z obejmą	200 × 30 mm
Dźwignia standardowa	190 × 30 mm, kąt 75°
Dodatkowe elementy	Klucze do demontażu radia, szczypce do spinek

Zastosowanie

- Demontaż paneli drzwiowych i boczków w pojazdach osobowych i dostawczych
- Bezpieczne wyjmowanie radia samochodowego bez uszkodzenia obudowy

-
- Wymiana lub naprawa elementów tapicerki kokpitu i konsoli centralnej
 - Dostęp do instalacji elektrycznej ukrytej pod tapicerką
 - Demontaż osłon i paneli dekoracyjnych w kabinie pojazdu
 - Wymiana lub czyszczenie elementów wentylacji i klimatyzacji
 - Prace przy instalacji systemów audio i multimedialnych
 - Konserwacja i naprawa mechanizmów zamków i szyb

Użytkowanie i konserwacja

Dobór odpowiedniej dźwigni

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić typ spinki i sposób jej montażu. Dźwignie z kątem 30° sprawdzają się przy spinkach montowanych pod ostrym kątem, podczas gdy profile 90° są uniwersalne dla większości zastosowań. Szeroka dźwignia (160 mm) zapewnia lepszą dźwignię przy większych panelach.

Technika demontażu

Narzędzie należy wsunąć między łączone elementy i delikatnie zwiększać siłę nacisku. Profile dźwigni zaprojektowano tak, aby rozłożyć nacisk na większą powierzchnię i zminimalizować ryzyko zarysowań. Przy oporze należy sprawdzić, czy wszystkie spinki zostały zlokalizowane.

Konserwacja narzędzi

Po użyciu narzędzia należy oczyścić z kurzu i zabrudzeń. Nylon nie wymaga smarowania, ale warto sprawdzać stan krawędzi roboczych. Uszkodzone lub spękane elementy należy wymienić, aby uniknąć zarysowań podczas kolejnych prac.

Produkty powiązane

Do kompleksowych prac tapicerskich przydatne mogą być: zestawy spinek tapicerskich różnych typów, narzędzia do demontażu szyb, zestawy kluczy do złączy elektrycznych oraz maty ochronne zabezpieczające lakier podczas prac w pobliżu nadwozia.