

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wiert-wkretarka-10-8v-li-ion-z-2-akumul-yt-82851-yato-p-26413.html>

WIERT-WKRĘTARKA 10,8V LI-ION Z 2 AKUMUL. YT-82851 YATO

Cena brutto	132,23 zł
Cena netto	107,50 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-82851
Kod producenta	YT-82851
Kod EAN	5906083828515
Producent	YATO

Opis produktu

Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa 10,8V Li-Ion Yato YT-82851

Bezprzewodowa wiertarko-wkrętarka akumulatorowa z dwubiegową przekładnią i dwoma akumulatorami litowo-jonowymi 1,5 Ah. Narzędzie przeznaczone do wiercenia w drewnie i metalu oraz wkręcania różnego rodzaju śrub w warunkach warsztatowych i montażowych.

Napięcie akumulatora 10,8 V Li-Ion

Moment obrotowy 24 Nm

Pojemność akumulatora 1,5 Ah

Czas ładowania 60 min

Charakterystyka wiertarko-wkrętarki akumulatorowej

Dwubiegowa przekładnia mechaniczna

Pierwszy bieg zapewnia wysoki moment obrotowy przy niższych obrotach — odpowiedni do wkręcania w twarde materiały i wiercenia w metalu. Drugi bieg oferuje wyższe obroty przy mniejszym momencie, co sprawdza się przy wierceniu w drewnie i szybkim wkręcaniu w miękkie podłoża.

Akumulatory Li-Ion 1,5 Ah

Technologia litowo-jonowa eliminuje efekt pamięci — akumulatory można doładowywać w dowolnym momencie bez utraty pojemności. Pojemność 1,5 Ah wystarcza na podstawowe prace montażowe i warsztatowe. Zestaw zawiera dwa akumulatory, co umożliwia pracę na zmianę bez przestoju.

Moment obrotowy 24 Nm

Maksymalny moment obrotowy 24 Nm pozwala na wiercenie otworów w stali do średnicy około 10 mm oraz w drewnie do 20 mm. Wartość ta determinuje również możliwość wkręcania długich wkrętów do drewna oraz śrub samowiercących w profile stalowe.

Dioda LED i wskaźnik stanu baterii

Wbudowana dioda LED oświetla miejsce pracy, co ułatwia precyzyjne operacje w słabo oświetlonych przestrzeniach. Wskaźnik stanu baterii informuje o aktualnym naładowaniu akumulatora, pozwalając zaplanować moment wymiany lub doładowania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-82851
Producent	Yato
Napięcie zasilania	10,8 V
Rodzaj akumulatora	Li-Ion (litowo-jonowy)
Pojemność akumulatora	1,5 Ah
Liczba akumulatorów w zestawie	2 szt.
Maksymalny moment obrotowy	24 Nm
Liczba biegów	2
Czas ładowania akumulatora	60 min
Dioda LED	Tak
Wskaźnik stanu baterii	Tak
Typ pracy	Wiercenie bezударowe
Waga brutto	2,6 kg
Kod EAN	5906083828515

Zastosowanie wiertarko-wkrętarki akumulatorowej

- Wiercenie otworów w drewnie i materiałach drewnopochodnych
- Wiercenie w metalu — blacha, profile stalowe, aluminium
- Wkręcanie i wykręcanie wkrętów samowiercących

-
- Montaż płyt gipsowo-kartonowych na profilach metalowych
 - Montaż mebli — łączenie elementów wkrętami i śrubami
 - Prace instalacyjne — montaż listew, uchwytów, zawiasów
 - Naprawy warsztatowe wymagające mobilności narzędzia
 - Prace w trudno dostępnych miejscach bez dostępu do zasilania

Użytkowanie i konserwacja

Ładowanie akumulatorów

Pełne naładowanie akumulatora 1,5 Ah trwa 60 minut. Akumulatory litowo-jonowe można doładowywać w dowolnym momencie bez konieczności pełnego rozładowania. Zaleca się przechowywanie akumulatorów w temperaturze od 10 do 25°C i unikanie całkowitego rozładowania przez dłuższy czas.

Wybór biegu przekładni

Przełącznik biegów znajduje się na obudowie narzędzia. Bieg pierwszy (niższe obroty, wyższy moment) stosuje się do wkręcania w twarde materiały oraz wiercenia w metalu. Bieg drugi (wyższe obroty, niższy moment) wykorzystuje się do wiercenia w drewnie i wkręcania w miękkie podłoża. Zmiana biegu powinna odbywać się przy zatrzymanym silniku.

Regulacja momentu obrotowego

Pierścień regulacji momentu obrotowego pozwala dostosować siłę docisku do rodzaju materiału i długości wkrętów. Niższe wartości stosuje się przy pracach wykończeniowych i wkręcaniu w miękkie materiały, wyższe — przy montażu konstrukcyjnym i wierceniu.

Kompatybilność akumulatorów

Akumulatory 10,8V Li-Ion z zestawu YT-82851 są kompatybilne z innymi narzędziami akumulatorowymi marki Yato w tej samej klasie napięciowej, m.in. z multizłifierką akumulatorową YT-82900. Pozwala to na wymianę akumulatorów między urządzeniami i ograniczenie liczby ładowarek w wyposażeniu warsztatu.

...