

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wiertarko-wkretarka-akumulatorowa-li-ion-18v-45nm-geko-g80611-p-21014.html>

Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa Li-ion 18V 45Nm GEKO G80611

Cena brutto	92,52 zł
Cena netto	75,22 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G80611
Kod producenta	G80611
Kod EAN	5901477146138
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wiertarko-wkrętarka akumulatorowa GEKO G80611 18V 45Nm

Dwubiegowa wiertarko-wkrętarka akumulatorowa z uchwytem 13mm i 19-stopniową regulacją momentu obrotowego. Narzędzie uniwersalne do wiercenia w drewnie, metalu oraz wkręcania śrub o różnych średnicach.

Moment obrotowy 45 Nm

Napięcie 18V Li-Ion

Uchwyt 13 mm

Prędkość max 1400 obr/min

Charakterystyka techniczna

Moment obrotowy 45 Nm

Wartość momentu określa siłę dokręcania i możliwości wiercenia w twardych materiałach. 45 Nm wystarcza do wkręcania śrub konstrukcyjnych Ø6-8mm oraz wiercenia otworów do Ø13mm w drewnie i Ø10mm w stali.

Dwubiegowa skrzynia przekładniowa

I bieg (0-400 obr/min) zapewnia większy moment przy wkręcaniu, II bieg (0-1400 obr/min) zwiększa prędkość przy wierceniu.

Przełącznik mechaniczny umożliwia zmianę zakresu bez użycia dodatkowych narzędzi.

19-stopniowa regulacja momentu + tryb wiercenia

Regulacja w zakresie 19 pozycji pozwala dopasować siłę dokręcania do rodzaju materiału i średnicy śruby. Dodatkowa pozycja z ikoną wiertła blokuje sprzęgło dla maksymalnej mocy przy wierceniu.

Uchwyt szybkomocujący 13mm

Bezkluczykowy uchwyt typu keyless umożliwia wymianę wiertel i bitów bez użycia klucza. Zakres zaciskania 1,5-13mm pozwala na montaż standardowych akcesoriów z chwytem walcowym i sześciokątnym 1/4".

Specyfikacja techniczna

Model	G80611
Maksymalny moment obrotowy	45 Nm
Napięcie zasilania	18V
Typ akumulatora	Li-Ion (nie wchodzi w skład zestawu)
Prędkość obrotowa I bieg	0-400 obr/min
Prędkość obrotowa II bieg	0-1400 obr/min
Zakres uchwytu	1,5-13 mm
Liczba zakresów momentu	19 + 1 (tryb wiercenia)
Kierunek obrotów	Prawo/lewo (przełącznik rewersyjny)
Materiał obudowy	Plastik o wysokiej gęstości, guma, aluminium
Waga bez akumulatora	1290 g
Dodatkowe wyposażenie	Zaczep do paska, wskaźnik naładowania baterii

Zastosowanie

- Wiercenie otworów w drewnie, płytach wiórowych i MDF do Ø13mm
- Wiercenie w stalowych profilach i blachach do Ø10mm
- Wkręcanie i wykręcanie śrub konstrukcyjnych Ø4-8mm
- Montaż mebli i elementów stolarki budowlanej
- Prace instalacyjne przy montażu okuć, zawiasów, uchwytów
- Montaż systemów suchej zabudowy (profile, płyty GK)
- Drobne prace naprawcze w warsztacie i gospodarstwie

Informacje o zestawie

Narzędzie sprzedawane bez akumulatora i ładowarki. Kompatybilne z akumulatorami Li-Ion 18V z serii GEKO. Przed zakupem należy sprawdzić dostępność akumulatorów w systemie 18V producenta lub rozważyć zakup zestawu startowego z baterią i ładowarką.

Użytkowanie i konserwacja

Dobór parametrów pracy

Przy wkręcaniu śrub w miękkie materiały (sosna, płyty wiórowe) należy ustawić niższy moment (pozycje 5-10), aby uniknąć uszkodzenia łba śruby lub materiału. Dla twardego drewna i śrub konstrukcyjnych stosować wyższe ustawienia (15-19). Przy wierceniu zawsze ustawiać pozycję z symbolem wiertła.

Konserwacja uchwytu

Uchwyt szybkoocujący wymaga okresowego czyszczenia z pyłu wiertniczego. Po intensywnej pracy zaleca się przedmuchiwanie uchwytu sprężonym powietrzem i nałożenie kropli oleju maszynowego na szczęki zaciskowe. Nie należy używać środków chemicznych rozpuszczających plastik.

Eksploatacja akumulatora

Akumulatory Li-Ion nie wymagają pełnego rozładowania przed ładowaniem. Wskaźnik naładowania na obudowie informuje o stanie baterii. Przy przechowywaniu dłuższym niż miesiąc zaleca się naładowanie akumulatora do poziomu 40-60% i przechowywanie w temperaturze 10-25°C.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć: akumulator Li-Ion 18V z serii GEKO (pojemność 2,0-4,0 Ah), ładowarkę sieciową, zestaw wiertel do drewna i metalu, bity wkrętakowe PH/PZ, walizka transportowa. Sprawdź kompatybilność akumulatorów z innymi narzędziami GEKO 18V w celu budowy jednolitego systemu akumulatorowego.