

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wiertnica-glebowa-swider-spalinowy-fi-10-15-20-cm-yt-84660-yato-p-46942.html>

## WIERTNICA GLEBOWA ŚWIDER SPALINOWY fi 10 15 20 cm YT-84660 Yato

Cena brutto	<b>697,96 zł</b>
Cena netto	<b>567,45 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-84660</b>
Kod producenta	<b>YT-84660</b>
Kod EAN	<b>5906083082719</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Wiertnica glebowa spalinowa Yato YT-84660 ze świdrami 100, 150, 200 mm

Spalinowa wiertnica glebowa z silnikiem dwusuwowym o mocy 1,9 KM i pojemności 51,2 cm<sup>3</sup>. Zestaw zawiera trzy świdry (fi 100, 150, 200 mm) oraz przedłużkę 50 cm, co umożliwi wiercenie otworów do głębokości ponad 1 metra w różnych typach gruntu.

Moc silnika 1,9 KM (51,2 cm<sup>3</sup>)

Średnice świdrów 100, 150, 200 mm

Maksymalne obroty 7000 obr./min

Masa urządzenia 9,32 kg

### Charakterystyka techniczna wiertnicy spalinowej

#### Silnik dwusuwowy 51,2 cm<sup>3</sup>

Jednostka napędowa o mocy 1,9 KM zapewnia moment obrotowy wystarczający do przebijania zagęszczonego gruntu i korzeni. Silnik dwusuwowy wymaga mieszanki paliwa z olejem w proporcji 40:1, co upraszcza konstrukcję i redukuje masę urządzenia.

## Sprzęgło odśrodkowe

Mechanizm sprzęgła automatycznie rozłącza napęd przy niskich obrotach silnika, co ułatwia rozruch i zapobiega gwałtownemu szarpnięciu świdra podczas uruchamiania. Zwiększa bezpieczeństwo pracy i komfort obsługi.

## System redukcji wibracji

Konstrukcja z tłumikami drgań zmniejsza przenoszenie wibracji z silnika i przekładni na uchwyty. Redukuje zmęczenie rąk podczas długotrwałej pracy i poprawia precyzję wiercenia w trudnych warunkach gruntowych.

## Przekładnia zębata 40:1

Prosta przekładnia ze stalowymi kołami zębatymi przekształca wysokie obroty silnika na niższe obroty robocze świdra z jednoczesnym zwiększeniem momentu obrotowego. Stopień przełożenia 40:1 oznacza, że przy 7000 obr./min silnika świder obraca się z prędkością około 175 obr./min.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-84660
Moc silnika	1,9 KM
Pojemność skokowa	51,2 cm <sup>3</sup>
Maksymalne obroty silnika	7000 obr./min
Stopień przełożenia przekładni	40:1
Proporcja mieszanki paliwowej	40:1 (benzyna:olej dwusuwowy)
Norma emisji spalin	EURO V
Średnice świdrów w zestawie	100 mm, 150 mm, 200 mm
Długość przedłużki	50 cm
Maksymalna średnica wiercenia	200 mm
Masa urządzenia	9,32 kg
System chłodzenia	Powietrzne

## Zastosowanie wiertnicy glebowej spalinowej

- Wiercenie otworów pod słupki ogrodzeniowe o średnicach 100-200 mm
- Przygotowanie dołków pod nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych
- Wykonywanie fundamentów punktowych pod altany, wiaty i pergole
- Montaż słupów oświetleniowych i skrzynek elektrycznych w ogrodzie
- Instalacja systemów nawadniających i pomp ogrodowych
- Zakładanie winnic - wiercenie pod słupki podtrzymujące

- 
- Budowa konstrukcji placów zabaw i siłowni zewnętrznych
  - Prace geologiczne – pobieranie próbek gruntu do analizy

## Dobór średnicy świdra do zastosowania

---

### Świder 100 mm

Odpowiedni do słupków ogrodzeniowych o przekroju do 80x80 mm, montażu znaków i tablic informacyjnych, nasadzeń krzewów i młodych drzewek. Najmniejszy opór wiercenia, najszybsza praca w zagęszczonym gruncie.

### Świder 150 mm

Uniwersalna średnica do większości zastosowań ogrodniczych i budowlanych. Wiercenie pod słupki 100x100 mm, nasadzenia drzew o średnicy bryły korzeniowej do 130 mm, fundamenty punktowe pod lekkie konstrukcje.

### Świder 200 mm

Największa średnica w zestawie, stosowana do słupków masywnych ogrodzeń, dużych drzew, fundamentów pod cięższe konstrukcje. Wymaga większej mocy – zalecane użycie w mniej zagęszczonym gruncie lub z przedłużką dla lepszej dźwigni.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym uruchomieniem należy przygotować mieszankę paliwową w proporcji 40:1 – na 1 litr benzyny bezołowiowej 95 dodać 25 ml oleju do silników dwusuwowych. Stosowanie nieprawidłowej proporcji prowadzi do uszkodzenia silnika.

Silnik chłodzony powietrzem wymaga zapewnienia swobodnego przepływu powietrza wokół cylindra. Regularnie czyścić żeberka chłodzące z pyłu i resztek roślinnych. Sprawdzać stan świecy zapłonowej co 25 godzin pracy – zalecana szczelina elektrodowa 0,6-0,7 mm.

Sprzęgło odśrodkowe nie wymaga regulacji, ale należy kontrolować stan szczęk sprzęgłowych co 50 godzin pracy. Nadmierne zużycie objawia się poślizgiem podczas wiercenia pod obciążeniem.

Świdry po każdym użyciu czyścić z resztek ziemi i korzeni. Sprawdzać ostrość krawędzi tnących – tępe ostrza zwiększają obciążenie silnika i wydłużają czas wiercenia. Ostrzyć lub wymieniać zużyte elementy tnące.

Przekładnia zębata wymaga kontroli poziomu oleju przekładniowego co 50 godzin pracy. Pierwsza wymiana oleju po 25 godzinach, następne co 100 godzin lub raz w sezonie. Stosować olej przekładniowy SAE 85W-90 lub zalecany przez producenta.

Produkty uzupełniające

---

Do wiertnicy zaleca się: olej do silników dwusuwowych w proporcji 40:1, benzyna bezołowiowa 95, olej przekładniowy SAE 85W-90, świeca zapłonowa zapasowa, filtry powietrza, świdry wymienne o innych średnicach (80 mm, 250 mm, 300 mm), przedłużki dodatkowe 100 cm.

\*\*\*