

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wiertnica-spalinowa-4-41kw-8000rpm-kd5240-p-61587.html>



WIERTNICA SPALINOWA 4,41kW 8000rpm KD5240

Cena brutto	314,73 zł
Cena netto	255,88 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD5240
Kod producenta	KD5240
Kod EAN	5903175337139
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Wiertnica spalinowa Kraft&Dele KD5240 — 4,41 kW / 8000 rpm

KD5240 to jednoosobowa wiertnica spalinowa z silnikiem dwusuwowym przeznaczona do wiercenia otworów w gruncie w warunkach terenowych, bez dostępu do zasilania elektrycznego. Urządzenie pracuje na mieszance benzynowo-olejowej i nie wymaga podłączenia do sieci.

Moc silnika **4,41 kW**

Maks. obroty **8000 rpm**

Typ silnika **Dwusuwowy**

Masa urządzenia **11 kg**

Charakterystyka urządzenia

Silnik dwusuwowy 4,41 kW

Silniki dwusuwowe charakteryzują się prostą budową i korzystnym stosunkiem mocy do masy. Moc 4,41 kW pozwala na pracę w twardym, związłym gruncie — glinie, ubitej ziemi czy podłożu z korzeniami — bez znacznego spadku obrotów wrzeczona.

Maks. 8000 rpm

Wysoka prędkość obrotowa wrzeciona przekłada się na efektywność wiercenia i skraca czas wykonania otworu. Parametr istotny przy pracy seryjnej — np. przy stawianiu ogrodzenia lub sadzeniu drzew w regularnych odstępach.

Wyłącznik bezpieczeństwa

W przypadku niekontrolowanego puszczenia uchwytu przez operatora urządzenie automatycznie wyłącza silnik. Rozwiązanie standardowe w profesjonalnych wiertnicach ręcznych, ograniczające ryzyko urazu przy odrzucie narzędzia.

Obsługa jednoosobowa

Konstrukcja uchwytu i rozkład masy (11 kg) umożliwiają prowadzenie wiercenia przez jednego operatora. Mniejsze otwory i miękki grunt nie wymagają asysty drugiej osoby, co skraca czas realizacji prac.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	Kraft&Dele / KD5240
Typ silnika	Dwusuwowy
Moc silnika	4,41 kW
Maks. obroty wrzeciona	8000 rpm
Rodzaj paliwa	Benzyna — mieszanka benzynowo-olejowa
Proporcja mieszanki	25:1 (paliwo : olej)
Typ oleju	Olej 2-suwowy wg specyfikacji JASO-FC
Pojemność zbiornika paliwa	1 L
Poziom mocy akustycznej	120 dB(A)
Masa	11 kg

Mieszanka paliwowa — proporcja 25:1

Na każde 25 części objętościowych benzyny bezołowiowej należy dodać 1 część oleju dwusuwowego zgodnego ze specyfikacją JASO-FC. Przykładowo: do 1 litra benzyny dodaje się 40 ml oleju. Stosowanie nieprawidłowej proporcji lub oleju nieodpowiedniej klasy skraca żywotność silnika i może prowadzić do jego uszkodzenia.

Zastosowanie

- Wiercenie otworów pod słupki ogrodzeniowe
- Sadzenie drzew, krzewów i roślin wieloletnich w regularnych rzędach
- Instalacja słupków pod sieci elektryczne i telekomunikacyjne na terenach bez zasilania
- Prace przy zakładaniu systemów nawadniania (otwory pod sondy, rury)
- Pobieranie próbek gleby do badań agrotechnicznych
- Prace leśne i szkółkarskie wymagające wiercenia w trudnym terenie
- Instalacja kotew i fundamentów punktowych w budownictwie drewnianym

Uwaga dotycząca poziomu hałasu

Deklarowany poziom mocy akustycznej wynosi 120 dB(A). Praca bez ochrony słuchu przy tym poziomie hałasu grozi trwałym uszkodzeniem słuchu już po kilku minutach ekspozycji. Stosowanie nauszników lub zatyczek ochronnych (klasa tłumienia minimum SNR 30 dB) jest obowiązkowe podczas użytkowania urządzenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy przygotować mieszankę paliwową w proporcji 25:1, używając wyłącznie oleju dwusuwowego klasy JASO-FC. Zbiornik paliwa ma pojemność 1 litra, co przy typowej intensywności pracy wystarcza na ok. 20-40 minut ciągłej pracy, w zależności od obciążenia silnika i twardości gruntu.

Po każdej sesji roboczej zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa, jeśli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas — zapobiega to żywieniu gaźnika. Filtr powietrza należy czyścić regularnie, szczególnie przy pracy w pylnym środowisku. Wiertła nie są elementem zestawu i należy je dobrać osobno, odpowiednio do średnicy wymaganych otworów i rodzaju gruntu.

Produkty uzupełniające

Do urządzenia należy dobrać wiertła glebowe o odpowiedniej średnicy i długości (sprzedawane osobno). Niezbędny jest również olej dwusuwowy zgodny ze specyfikacją JASO-FC oraz benzyna bezołowiowa 95. Przy regularnym użytkowaniu warto zaopatrzyć się w zapasowy filtr powietrza i świecę zapłonową dedykowaną do silników tego typu.