

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/woltomierz-tester-akumulatora-12-24v-geko-g80027-p-20112.html>

Woltomierz, tester akumulatora 12 24V GEKO G80027

Cena brutto	14,24 zł
Cena netto	11,58 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G80027
Kod producenta	G80027
Kod EAN	5901477134449
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Woltomierz, tester akumulatora 12/24V GEKO G80027

Cyfrowy tester napięcia zasilania do instalacji samochodowych 12V i 24V. Urządzenie podłączane do gniazda zapalniczki umożliwia bieżącą kontrolę stanu naładowania akumulatora oraz weryfikację poprawności pracy alternatora.

Obsługiwane napięcia 12V / 24V

Zakres pomiarowy 8-30V DC

Dokładność pomiaru $\pm 1,2\%$

Typ wyświetlacza LED cyfrowy

Charakterystyka techniczna

Automatyczna kompatybilność napięciowa

Urządzenie automatycznie rozpoznaje napięcie instalacji (12V lub 24V), co umożliwia stosowanie w samochodach osobowych, dostawczych oraz pojazdach ciężarowych bez konieczności przełączania trybów pracy.

Szeroki zakres pomiarowy 8-30V

Zakres pomiarowy obejmuje pełen cykl pracy akumulatora — od stanu głębokiego rozładowania (poniżej 10V) po napięcie ładowania alternatorowego (do 14,8V w instalacjach 12V i do 28V w 24V).

Podłączenie przez zapalniczkę

Wtyczka do gniazda zapalniczki eliminuje konieczność bezpośredniego dostępu do akumulatora. Tester uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyczki, bez dodatkowych przycisków czy przełączników.

Cyfrowy wyświetlacz LED

Czytelny wyświetlacz LED zapewnia widoczność wskazań w różnych warunkach oświetleniowych, w tym w pełnym słońcu i po zmroku. Dokładność odczytu $\pm 1,2\%$ pozwala na wiarygodną ocenę stanu instalacji elektrycznej.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80027
Obsługiwane instalacje	12V / 24V (automatyczne rozpoznawanie)
Zakres pomiarowy	DC 8V - 30V
Dokładność pomiaru	$\pm 1,2\%$
Typ wyświetlacza	LED cyfrowy
Sposób podłączenia	Gniazdo zapalniczki
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	70 x 39 x 27 mm

Zastosowanie

- Kontrola stanu naładowania akumulatora przed rozruchem silnika
- Weryfikacja napięcia ładowania alternatora podczas pracy silnika
- Diagnostyka przyczyn problemów z rozruchem pojazdu
- Monitorowanie napięcia w pojazdach użytkowych i ciężarowych 24V
- Ocena kondycji akumulatora po dłuższym postoju pojazdu
- Kontrola spadków napięcia przy dużym obciążeniu odbiorników
- Sprawdzenie instalacji elektrycznej w pojazdach używanych przed zakupem

Interpretacja wskazań woltomierza

Instalacja 12V (samochody osobowe, dostawcze)

12,6-12,8V — akumulator w pełni naładowany, silnik wyłączony

12,0-12,4V — akumulator częściowo rozładowany, zalecane doładowanie

Poniżej 12,0V — akumulator znacznie rozładowany, wymaga natychmiastowego ładowania

13,8-14,8V — prawidłowe napięcie ładowania przy pracującym silniku

Powyżej 15V — możliwa usterka regulatora napięcia alternatora

Instalacja 24V (pojazdy ciężarowe, autobusy)

25,2-25,6V — akumulatory w pełni naładowane, silnik wyłączony

24,0-25,0V — akumulatory częściowo rozładowane

Poniżej 24,0V — akumulatory wymagają doładowania

27,6-28,8V — prawidłowe napięcie ładowania przy pracującym silniku

Powyżej 30V — możliwa usterka regulatora napięcia

Użytkowanie

Podłączenie testera do gniazda zapalniczki powoduje jego automatyczne uruchomienie. Wyświetlacz natychmiast pokazuje aktualne napięcie w instalacji. Pomiar przy wyłączonym silniku informuje o stanie naładowania akumulatora, natomiast odczyt przy pracującym silniku pozwala ocenić funkcjonowanie alternatora.

Przed pomiarem należy upewnić się, że gniazdo zapalniczki jest czyste i nie wykazuje śladów korozji. Luźne połączenie może prowadzić do nieprawidłowych wskazań. Urządzenie nie wymaga kalibracji ani konserwacji — po zakończeniu pomiaru wystarczy wyjąć wtyczkę z gniazda.

Jak sprawdzić alternator

Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym. Napięcie powinno wzrosnąć do zakresu 13,8-14,8V (instalacja 12V) lub 27,6-28,8V (instalacja 24V). Włącz główne odbiorniki prądu (światła, wentylator, ogrzewanie szyby). Jeśli napięcie spadnie poniżej 13V (12V instalacja) lub 26V (24V instalacja), alternator może nie zapewniać wystarczającego ładowania.