

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/woltomierz-tester-akumulatora-12-24v-geko-g80027-p-20112.html>

## Woltomierz, tester akumulatora 12 24V GEKO G80027

Cena brutto	<b>14,24 zł</b>
Cena netto	<b>11,58 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80027</b>
Kod producenta	<b>G80027</b>
Kod EAN	<b>5901477134449</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Woltomierz, tester akumulatora 12/24V GEKO G80027

Cyfrowy tester napięcia zasilania do instalacji samochodowych 12V i 24V. Urządzenie podłączane do gniazda zapalniczki umożliwia bieżącą kontrolę stanu naładowania akumulatora oraz weryfikację poprawności pracy alternatora.

Obsługiwane napięcia 12V / 24V

Zakres pomiarowy 8-30V DC

Dokładność pomiaru  $\pm 1,2\%$

Typ wyświetlacza LED cyfrowy

### Charakterystyka techniczna

#### Automatyczna kompatybilność napięciowa

Urządzenie automatycznie rozpoznaje napięcie instalacji (12V lub 24V), co umożliwia stosowanie w samochodach osobowych, dostawczych oraz pojazdach ciężarowych bez konieczności przełączania trybów pracy.

#### Szeroki zakres pomiarowy 8-30V

Zakres pomiarowy obejmuje pełen cykl pracy akumulatora — od stanu głębokiego rozładowania (poniżej 10V) po napięcie ładowania alternatorowego (do 14,8V w instalacjach 12V i do 28V w 24V).

### Podłączenie przez zapalniczkę

Wtyczka do gniazda zapalniczki eliminuje konieczność bezpośredniego dostępu do akumulatora. Tester uruchamia się automatycznie po włożeniu wtyczki, bez dodatkowych przycisków czy przełączników.

### Cyfrowy wyświetlacz LED

Czytelny wyświetlacz LED zapewnia widoczność wskazań w różnych warunkach oświetleniowych, w tym w pełnym słońcu i po zmroku. Dokładność odczytu  $\pm 1,2\%$  pozwala na wiarygodną ocenę stanu instalacji elektrycznej.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80027
Obsługiwane instalacje	12V / 24V (automatyczne rozpoznawanie)
Zakres pomiarowy	DC 8V - 30V
Dokładność pomiaru	$\pm 1,2\%$
Typ wyświetlacza	LED cyfrowy
Sposób podłączenia	Gniazdo zapalniczki
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	70 x 39 x 27 mm

## Zastosowanie

- Kontrola stanu naładowania akumulatora przed rozruchem silnika
- Weryfikacja napięcia ładowania alternatora podczas pracy silnika
- Diagnostyka przyczyn problemów z rozruchem pojazdu
- Monitorowanie napięcia w pojazdach użytkowych i ciężarowych 24V
- Ocena kondycji akumulatora po dłuższym postoju pojazdu
- Kontrola spadków napięcia przy dużym obciążeniu odbiorników
- Sprawdzenie instalacji elektrycznej w pojazdach używanych przed zakupem

## Interpretacja wskazań woltomierza

### Instalacja 12V (samochody osobowe, dostawcze)

**12,6-12,8V** — akumulator w pełni naładowany, silnik wyłączony

**12,0-12,4V** — akumulator częściowo rozładowany, zalecane doładowanie

---

**Poniżej 12,0V** — akumulator znacznie rozładowany, wymaga natychmiastowego ładowania

**13,8-14,8V** — prawidłowe napięcie ładowania przy pracującym silniku

**Powyżej 15V** — możliwa usterka regulatora napięcia alternatora

### **Instalacja 24V (pojazdy ciężarowe, autobusy)**

**25,2-25,6V** — akumulatory w pełni naładowane, silnik wyłączony

**24,0-25,0V** — akumulatory częściowo rozładowane

**Poniżej 24,0V** — akumulatory wymagają doładowania

**27,6-28,8V** — prawidłowe napięcie ładowania przy pracującym silniku

**Powyżej 30V** — możliwa usterka regulatora napięcia

## Użytkowanie

---

Podłączenie testera do gniazda zapalniczki powoduje jego automatyczne uruchomienie. Wyświetlacz natychmiast pokazuje aktualne napięcie w instalacji. Pomiar przy wyłączonym silniku informuje o stanie naładowania akumulatora, natomiast odczyt przy pracującym silniku pozwala ocenić funkcjonowanie alternatora.

Przed pomiarem należy upewnić się, że gniazdo zapalniczki jest czyste i nie wykazuje śladów korozji. Luźne połączenie może prowadzić do nieprawidłowych wskazań. Urządzenie nie wymaga kalibracji ani konserwacji — po zakończeniu pomiaru wystarczy wyjąć wtyczkę z gniazda.

### **Jak sprawdzić alternator**

Uruchom silnik i pozostaw go na biegu jałowym. Napięcie powinno wzrosnąć do zakresu 13,8-14,8V (instalacja 12V) lub 27,6-28,8V (instalacja 24V). Włącz główne odbiorniki prądu (światła, wentylator, ogrzewanie szyby). Jeśli napięcie spadnie poniżej 13V (12V instalacja) lub 26V (24V instalacja), alternator może nie zapewniać wystarczającego ładowania.