

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wozek-pod-urwane-koło-1200-kg-rolka-do-lawety-kd3200-kraftdele-p-63395.html>



Wózek pod urwane koło 1200 kg – rolka do lawety KD3200 Kraft&Dele

Cena brutto	175,50 zł
Cena netto	142,68 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD3200
Kod producenta	KD3200
Kod EAN	5903957013992
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Wózek Transportowy Rolka Pod Urwane Koło 1200 kg – KD3200

KD3200 to wózek transportowy (rolka warsztatowa) przeznaczony do przemieszczania pojazdów z uszkodzonym lub całkowicie urwanym kołem. Stalowa rama cynkowana ogniowo, 10 kół gumowo-poliamidowych i nośność statyczna 1200 kg pozwalają na bezpieczne manewrowanie nawet ciężkimi pojazdami osobowymi i dostawczymi bez konieczności użycia dodatkowego sprzętu dźwigowego.

Nośność statyczna 1200 kg
Materiał ramy Blacha 6 mm, cynk ogniowy
Liczba kół 10 szt. (5 na stronę)
Waga wózka 13,5 kg

Charakterystyka techniczna

Rama z blachy 6 mm - cynkowana ogniowo

Grubość ścianki 6 mm zapewnia odporność na odkształcenia pod dużym obciążeniem. Cynkowanie ogniowe tworzy trwałą powłokę

antykorozyjną, która nie odpryskuje przy uderzeniach i kontakcie z wilgocią – istotne przy użytkowaniu na zewnątrz lub w wilgotnych halach warsztatowych.

10 kół gumowo-poliamidowych ø16 cm

Układ 10 kół (5 na każdą stronę ramy) równomiernie rozkłada obciążenie na podłoże i eliminuje punktowe naprężenia. Gumowa bieżnia amortyzuje nierówności nawierzchni i chroni posadzkę przed zarysowaniem, a poliamidowy rdzeń zachowuje sztywność pod dużym ciężarem.

Wałek oparty na ramie - stabilność boczna

Wałek podtrzymujący koło pojazdu opiera się bezpośrednio na ramie wózka, a nie na osiach kół jezdnych. Rozwiązanie to eliminuje ryzyko przechylenia bocznego podczas manewrowania, co ma szczególne znaczenie przy pracy w pobliżu kanału warsztatowego lub na pochyłym podjeździe.

4 otwory na pasy transportowe

Zintegrowane otwory w ramie umożliwiają pewne spięcie pojazdu pasami podczas transportu na lawecie lub przejazdu przez bramę. Zabezpieczenie pasami jest wymagane przepisami przy transporcie pojazdów na drogach publicznych.

Prześwit i dopasowanie do pojazdu

Wysokość łóża od ziemi wynosi 14 cm, a prześwit od ziemi do ramy 6 cm. Przed zastosowaniem wózka warto sprawdzić, czy prześwit pojazdu w okolicach osi jest wystarczający do wsunięcia ramy (min. 6 cm). Długość łóża 36 cm i szerokość 30 cm pozwalają na ustawienie kół o typowych wymiarach stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych.

Specyfikacja techniczna

Model	KD3200
Maks. nośność statyczna	1200 kg
Waga wózka	13,5 kg
Materiał ramy	Blacha stalowa 6 mm, cynkowana ogniowo
Rodzaj kół jezdnych	Gumowo-poliamidowe

Średnica kół	16 cm
Liczba kół	10 szt. (5 na stronę)
Długość łoża (miejsce na koło)	36 cm
Szerokość wózka	30 cm
Wysokość całkowita	18 cm
Wysokość łoża od ziemi	14 cm
Prześwit od ziemi do ramy	6 cm
Wysokość ramy	8 cm

Zastosowanie

Wózek KD3200 może być podkładany pod koło, próg, wahacz, silnik lub sanki pojazdu, co daje elastyczność w zależności od stopnia uszkodzenia i dostępnego miejsca. Typowe zastosowania obejmują:

- Przemieszczanie pojazdów z urwanym lub przebitym kołem w warsztacie lub serwisie
- Załadunek i rozładunek pojazdów na lawetę lub z lawety podczas pomocy drogowej
- Manewrowanie pojazdem w ciasnym garażu lub hali bez konieczności uruchamiania silnika
- Przemieszczanie pojazdów w zakładach blacharskich i lakierniczych
- Transport pojazdów po stacjach kontroli pojazdów i diagnostycznych
- Ustawianie pojazdów na stanowiskach roboczych w serwisach ogumienia
- Użytek prywatny – wciąganie auta na lawetę lub przesuwanie w garażu

Zawartość opakowania

W zestawie: wózek transportowy rolka KD3200, oryginalne opakowanie.