

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wozek-transportowy-do-plyt-gk-drzwi-yato-yt-37434-yato-p-46538.html>

## WÓZEK TRANSPORTOWY DO PŁYT GK DRZWI YATO YT-37434 Yato

Cena brutto	<b>337,70 zł</b>
Cena netto	<b>274,55 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-37434</b>
Kod producenta	<b>YT-37434</b>
Kod EAN	<b>5906083073755</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Wózek Transportowy do Płyt GK i Drzwi YATO YT-37434

Wózek transportowy przeznaczony do przemieszczania płyt gipsowo-kartonowych, drzwi oraz płyt drewnopochodnych. Model wyposażony w regulowane podpory, stalową ramę i pneumatyczne koła obrotowe o średnicy 260 mm.

Nośność 200 kg

Zakres regulacji podpór 280-830 mm

Średnica kół 260 mm

Typ kół Pneumatyczne obrotowe

#### Charakterystyka wózka transportowego YATO YT-37434

##### Regulowane podpory 280-830 mm

Możliwość dostosowania długości podpór pozwala na transport płyt o różnych wymiarach — od standardowych płyt GK 120 cm, przez płyty 150 cm, aż po drzwi o wysokości 200 cm. Regulacja umożliwia stabilne podparcie materiału na całej długości.

### Stalowa rama malowana proszkowo

Konstrukcja z profili stalowych zapewnia sztywność i odporność na odkształcenia pod obciążeniem. Malowanie proszkowe chroni przed korozją i uszkodzeniami mechanicznymi podczas intensywnej eksploatacji na placu budowy.

### Koła pneumatyczne 260 mm z funkcją obrotową

Duża średnica kół ułatwia pokonywanie nierówności i progów. Pneumatyczne opony amortyzują wstrząsy, chroniąc delikatne materiały przed uszkodzeniem. Pełna obrotowość kół zapewnia manewrowanie w ciasnych przestrzeniach.

### Obustronny uchwyt do kierowania

Uchwyt można montować i używać po obu stronach wózka, co zwiększa elastyczność pracy w różnych warunkach — wąskich korytarzach, windach czy pomieszczeniach z ograniczonym dostępem.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-37434
Maksymalna nośność	200 kg
Długość podstawy	ok. 600 mm
Szerokość podstawy	90 mm
Długość uchwytu	ok. 1000 mm
Średnica kół	260 mm
Typ kół	Pneumatyczne, obrotowe
Zakres regulacji podpór	280-830 mm
Materiał konstrukcji	Stal malowana proszkowo

## Zastosowanie wózka do płyt GK

- Transport płyt gipsowo-kartonowych standardowych i impregnowanych
- Przemieszczanie drzwi wewnętrznych i zewnętrznych
- Transport płyt OSB, sklejk, MDF i HDF
- Przenoszenie płyt wiórowych i pilśniowych
- Transport paneli podłogowych w dużych opakowaniach
- Przemieszczanie szkła i lusterek zabezpieczonych przed uszkodzeniem
- Transport materiałów izolacyjnych w płytach
- Przenoszenie elementów wykończeniowych o płaskiej konstrukcji

---

## Sprawdzanie kompatybilności z transportowanym materiałem

Przed załadunkiem należy ustawić podpory na długość odpowiadającą wymiarom płyty. Materiał powinien opierać się na obu podporach z równomiernym rozkładem ciężaru. Dla płyt o szerokości powyżej 120 cm zaleca się transport w pozycji pionowej z punktem podparcia w dolnej części.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić ciśnienie w oponach pneumatycznych — zalecane wartości to 2-2,5 bara. Niedostateczne ciśnienie zmniejsza stabilność i utrudnia manewrowanie, nadmierne może prowadzić do uszkodzenia opon.

Regulację długości podpór przeprowadza się za pomocą mechanizmu blokującego. Po ustawieniu należy sprawdzić, czy podpory są zabezpieczone przed przypadkowym przesunięciem podczas transportu.

Wózek należy przechowywać w suchym pomieszczeniu. Po pracy w warunkach wilgotnych lub kontakcie z zaprawami budowlanymi zaleca się czyszczenie ramy i mechanizmów regulacyjnych. Koła wymagają okresowej kontroli ciśnienia i stanu bieżnika.

Maksymalna nośność 200 kg dotyczy równomiernie rozłożonego ładunku. Przekroczenie tego limitu może prowadzić do uszkodzenia konstrukcji lub utraty stabilności podczas transportu.

### Produkty uzupełniające

Do pracy z wózkiem transportowym przydatne mogą być: rękawice ochronne do pracy z materiałami budowlanymi, uchwyty do przenoszenia płyt GK, listwy ochronne do zabezpieczania krawędzi podczas transportu oraz pompka do opon pneumatycznych.