

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wozek-transportowy-do-pojemnikow-gn-11-yg-09070-yato-p-8202.html>

WÓZEK TRANSPORTOWY DO POJEMNIKÓW GN 1/1 YG-09070 YATO

Cena brutto	458,97 zł
Cena netto	373,15 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YG-09070
Kod producenta	YG-09070
Kod EAN	5906083003073
Producent	YATO
Wymiary (DxSxW) [cm]	380x550x1700
Norma gastronomiczna [GN]	15x1/1 / 30x1/2
Materiał	SS 201
Jednostka	SZT
Odstęp między prowadnicami [cm]	80

Opis produktu

Wózek transportowy do pojemników GN 1/1 YATO YG-09070

Profesjonalny wózek transportowy ze stali nierdzewnej 201 do przewożenia pojemników gastronomicznych w standardzie GN. Konstrukcja umożliwia transport 15 pojemników GN 1/1 lub 30 pojemników GN 1/2 jednocześnie.

Pojemność 15 × GN 1/1

Materiał Stal nierdzewna 201

Wymiary 380×550×1700 mm

Obciążenie półki do 40 kg

Charakterystyka wózka transportowego

Konstrukcja ze stali nierdzewnej 201

Zastosowanie stali nierdzewnej typu 201 zapewnia odporność na korozję w środowisku wilgotnym i kontakt z żywnością. Grubość profili 0,9 mm gwarantuje sztywność konstrukcji przy zachowaniu umiarkowanej wagi wózka, co ułatwia manewrowanie w ciasnych pomieszczeniach.

Prowadnice w kształcie litery M co 80 mm

Specjalny profil prowadnic w kształcie M stabilizuje pojemniki GN podczas transportu i zapobiega ich przechylaniu. Rozstaw co 80 mm z możliwością dostosowania o 20 mm pozwala dopasować wysokość między poziomami do różnych typów pojemników i ich zawartości.

System blokad zabezpieczających

Blokady zamontowane po obu stronach wózka uniemożliwiają przypadkowe wysunięcie pojemników podczas transportu po nierównościach lub przy gwałtownym hamowaniu. Mechanizm działa intuicyjnie i nie wymaga dodatkowych narzędzi do obsługi.

Kółka TPR z łożyskami i hamulcami

Cztery kółka wykonane z szarego TPR (termoplastycznego elastomeru) łączą twardość z elastycznością, co minimalizuje hałas i chroni posadzkę przed zarysowaniami. Skrętność 360° umożliwia precyzyjne manewrowanie, a dwa hamulce stabilizują wózek podczas załadunku.

Specyfikacja techniczna

Model	YG-09070
Marka	YATO
Wymiary (szer. × głęb. × wys.)	380 × 550 × 1700 mm
Pojemność	15 pojemników GN 1/1 lub 30 pojemników GN 1/2
Materiał konstrukcji	Stal nierdzewna typu 201
Grubość profili	0,9 mm
Maksymalne obciążenie pojedynczej półki	40 kg
Rozstaw prowadnic	80 mm (z możliwością dostosowania co 20 mm)
Typ prowadnic	Profil M
Kółka	4 sztuki z łożyskami, materiał TPR
Skrętność kółek	360°

Hamulce	2 sztuki
System blokad	Tak, obustronne zabezpieczenie przed wysunięciem

Zastosowanie w gastronomii

- Transport gotowych dań z kuchni do punktów wydawania w restauracjach i hotelach
- Przewóz pojemników z żywnością między magazynem a linią produkcyjną w kuchniach przemysłowych
- Obsługa cateringu – transport przygotowanych posiłków do miejsc eventów
- Dystrybucja posiłków w stołówkach szkolnych, zakładowych i szpitalnych
- Organizacja pracy w kuchniach centrów handlowych i food courtów
- Transport naczyń i pojemników do zmywarek w dużych zakładach gastronomicznych
- Przechowywanie i transport pojemników w chłodniach i magazynach spożywczych

Standard GN - kompatybilność z wyposażeniem gastronomicznym

Pojemniki w standardzie Gastronorm (GN) to ujednolicony system wymiarów stosowany w profesjonalnej gastronomii. Wózek transportowy kompatybilny z GN 1/1 (530×325 mm) i GN 1/2 (265×325 mm) współpracuje z większością urządzeń i akcesoriów dostępnych na rynku – od piekarników konwekcyjnych po szafy chłodnicze.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy umyć wózek ciepłą wodą z detergentem i dokładnie wypłukać. Stal nierdzewna 201 wymaga regularnego czyszczenia – po każdym użyciu zaleca się usunięcie pozostałości żywności i wytarcie powierzchni na sucho, co zapobiega powstawaniu przebarwień.

Kółka TPR nie wymagają smarowania, ale warto okresowo sprawdzać ich czystość i usuwać zanieczyszczenia z łożysk. Hamulce należy testować przed każdym załadunkiem ciężkich pojemników. Prowadnice w kształcie M można czyścić szczotką lub szmatką, unikając środków ściernych, które mogłyby uszkodzić powierzchnię.

Maksymalne obciążenie 40 kg na półkę dotyczy równomiernie rozłożonego ciężaru. Nie należy przeciążać pojedynczych poziomów ani umieszczać całego ładunku po jednej stronie wózka, co mogłoby wpłynąć na stabilność podczas transportu.