

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wrzeciono-do-polerki-samochodowej-g80265-2-c10000b-geko-p-17113.html>

Wrzeciono do polerki samochodowej G80265 2 C10000B GEKO

Cena brutto	11,89 zł
Cena netto	9,67 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	C10000B
Kod producenta	C10000B
Kod EAN	5901477131349
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wrzeciono do polerki samochodowej GEKO G80265 2 C10000B

Część zamienna do polerki samochodowej GEKO, zapewniająca prawidłowe mocowanie tarcz polerskich i gąbek. Wrzeciono stanowi kluczowy element układu napędowego polerki, odpowiedzialny za transfer momentu obrotowego na osprzęt polerski.

Model C10000B

Kod produktu G80265 2

Producent GEKO

Typ Część zamienna

Charakterystyka techniczna

Funkcja w układzie napędowym

Wrzeciono przenosi ruch obrotowy z silnika polerki na tarcze polerskie lub gąbki. Zapewnia stabilne mocowanie osprzętu, eliminując wibracje i bicie boczne podczas pracy z różnymi prędkościami obrotowymi.

Kompatybilność z polerką GEKO

Część zaprojektowana specyficznie dla modelu C10000B. Wymiary gwintu i geometria wrzeciona odpowiadają fabrycznym specyfikacjom, co gwarantuje prawidłowe osadzenie i bezpieczeństwo użytkowania.

Wymiana zużytego elementu

Wrzeciono podlega naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu. Objawy wymagające wymiany to: uszkodzony gwint, nadmierne luzy łożyskowe, zgięcie osi lub trudności w mocowaniu tarcz.

Materiał wykonania

Konstrukcja metalowa zapewnia odporność na obciążenia mechaniczne i temperatury generowane podczas długotrwałego polerowania. Hartowany gwint zabezpiecza przed szybkim zużyciem przy częstej wymianie osprzętu.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10000B
Kod produktu	G80265 2
Typ produktu	Wrzeciono do polerki
Przeznaczenie	Polerka samochodowa GEKO C10000B
Kategoria	Części zamienne do narzędzi

Zastosowanie

- Wymiana zużytego lub uszkodzonego wrzeciona w polerze GEKO C10000B
- Naprawa polerki z objawami luzu lub bicia w układzie napędowym
- Przywrócenie fabrycznych parametrów pracy po intensywnej eksploatacji
- Serwis warsztatowy polerek używanych w detailingu samochodowym
- Regeneracja narzędzi w warsztatach lakierniczych

Weryfikacja kompatybilności

Sprawdzenie zgodności z urządzeniem

Przed zakupem należy zweryfikować model polerki - wrzeciono pasuje wyłącznie do GEKO C10000B. Numer modelu znajduje się na tabliczce znamionowej urządzenia lub w dokumentacji technicznej. Montaż niezgodnego wrzeciona może prowadzić do uszkodzenia przekładni lub silnika.

Objawy wymagające wymiany wrzeciona

Uszkodzone wrzeciono objawia się charakterystycznymi symptomami: nadmierne wibracje podczas pracy, trudności w dokręcaniu tarcz polerskich, słyszalny luz w układzie napędowym, nierównomierne polerowanie powierzchni lub niemożność utrzymania stabilnych obrotów pod obciążeniem.

Montaż i konserwacja

Wymiana wrzeciona wymaga częściowego demontażu obudowy polerki i dostępu do układu napędowego. Podczas montażu należy zachować właściwy moment dokręcenia, aby uniknąć uszkodzenia gwintu lub łożysk. Po wymianie zaleca się sprawdzenie bicia osiowego - maksymalna tolerancja nie powinna przekraczać 0,2 mm.

Podczas eksploatacji wrzeciono należy okresowo oczyszczać z resztek past polerskich i wosku, które mogą gromadzić się na gwincie. Zaleca się stosowanie sprężonego powietrza do usuwania zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc. Gwint można zabezpieczyć cienką warstwą smaru montażowego odpornego na wysokie temperatury.

Produkty powiązane

Do kompleksowej regeneracji polerki mogą być potrzebne dodatkowe elementy: łożyska wrzeciona, pierścienie uszczelniające, szczotki węglowe silnika oraz tarcze podkładowe pod gąbki polerskie. Kompletny zestaw części zamiennych zapewnia przywrócenie pełnej sprawności urządzenia.