

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wyciagarka-linowa-1300-dan-yt-5913-yato-p-2441.html>

Wyciągarka linowa 1300 dan YT-5913 YATO

Cena brutto	151,41 zł
Cena netto	123,10 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-5913
Kod producenta	YT-5913
Kod EAN	5906083959134
Producent	YATO
Uciąż [kg]	1325
Jednostka	SZT
Wysokość podnoszenia [m]	3

Opis produktu

Wyciągarka linowa ręczna 1300 kg YT-5913 YATO

Ręczna wyciągarka linowa z mechanizmem zapadkowym, przeznaczona do transportu poziomego i przeciągania ładunków o masie do 1300 kg. Napęd dźwigniowy z systemem przełożeń redukuje wysiłek operatora podczas nawijania liny stalowej.

Udźwig maksymalny 1300 kg

Typ napędu Ręczny dźwigniowy

Zastosowanie Transport poziomy

Model YT-5913

Charakterystyka wyciągarki linowej

Mechanizm zapadkowy z przełożeniem

System zapadkowy z dużym przełożeniem przekłada ruch dźwigni na nawijanie liny przy zmniejszonym nakładzie siły. Mechanizm blokuje luzowanie się liny pod obciążeniem, co zwiększa bezpieczeństwo podczas przerw w pracy.

Stalowa konstrukcja korpusu

Obudowa i elementy mechanizmu wykonane ze stali konstrukcyjnej zapewniają odporność na odkształcenia pod obciążeniem roboczym. Materiał wytrzymuje warunki pracy w środowisku warsztatowym i budowlanym.

Lina stalowa wytrzymałościowa

Lina stalowa o konstrukcji wielodrutowej przenosi obciążenia do 1300 kg przy zachowaniu odpowiedniego współczynnika bezpieczeństwa. Stalowe druty zapewniają odporność na ścieranie podczas wielokrotnego nawijania.

Napęd dźwigniowy ręczny

Obsługa poprzez ruch wahadłowy dźwigni umożliwia precyzyjną kontrolę prędkości nawijania i pozycjonowania ładunku. Nie wymaga zasilania elektrycznego ani pneumatycznego, co zwiększa mobilność urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-5913
Producent	YATO
Udźwig maksymalny	1300 kg
Typ wyciągarki	Linowa ręczna
Typ napędu	Dźwigniowy ręczny
Mechanizm	Zapadkowy z przełożeniem
Materiał liny	Stal
Materiał korpusu	Stal konstrukcyjna
Zastosowanie podstawowe	Transport poziomy

Zastosowanie wyciągarki linowej 1300 kg

- Przemieszczanie palet i skrzyń w magazynach i halach produkcyjnych
- Przeciąganie maszyn i urządzeń podczas montażu i serwisu
- Transport elementów konstrukcyjnych na placach budowy
- Naprężanie lin i przewodów w instalacjach przemysłowych
- Wyciąganie pojazdów i sprzętu z trudno dostępnych miejsc
- Pozycjonowanie ciężkich elementów podczas prac montażowych
- Operacje transportowe w warsztatach mechanicznych i stolarskich
- Załadunek i rozładunek materiałów na rampach

Zasada działania mechanizmu zapadkowego

Mechanizm zapadkowy działa na zasadzie blokady jednokierunkowej – pozwala na nawijanie liny w jednym kierunku, jednocześnie blokując jej rozwijanie pod wpływem obciążenia. Zwolnienie zapadki umożliwia kontrolowane opuszczanie ładunku. System przełożeń zmniejsza siłę potrzebną do obsługi dźwigni w stosunku do przenoszonego obciążenia.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan liny stalowej – niedopuszczalne są przetarcia, pęknięcia splotów lub korozja przekraczająca 10% średnicy drutu. Wyciągarkę mocuje się do stabilnego punktu kotwiczenia o wytrzymałości przewyższającej maksymalne obciążenie robocze. Linę prowadzi się w linii prostej lub przez bloki kierunkowe, unikając ostrych zagięć poniżej minimalnego promienia gięcia określonego przez producenta.

Kontrola stanu technicznego

Regularna kontrola obejmuje sprawdzenie działania mechanizmu zapadkowego – zapadka musi pewnie blokować bęben pod obciążeniem. Punkty obrotu dźwigni i mechanizmu wymagają okresowego smarowania smarem plastycznym. Linę stalową należy wymieniać po stwierdzeniu uszkodzeń mechanicznych lub po osiągnięciu liczby cykli pracy określonej w dokumentacji. Nie należy przekraczać maksymalnego udźwigu 1300 kg – wartość ta uwzględnia współczynnik bezpieczeństwa.

Bezpieczeństwo podczas transportu poziomego

Transport poziomy generuje siły boczne na punkty mocowania, dlatego kotwienie musi wytrzymywać obciążenia wielokierunkowe. Podczas przeciągania po powierzchniach o dużym współczynniku tarcia rzeczywista siła na linie może przekroczyć masę ładunku – w takich przypadkach należy stosować podkładki ślizgowe lub rolki transportowe. Operator powinien znajdować się poza strefą zagrożenia na wypadek pęknięcia liny lub poluzowania mocowania.