

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wykretaki-do-zerwanych-srub-10-szt-kd10269-kraftdele-p-61030.html>

## Wykrętki do zerwanych śrub 10 szt. KD10269 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>47,12 zł</b>
Cena netto	<b>38,31 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD10269</b>
Kod producenta	<b>KD10269</b>
Kod EAN	<b>5903175330420</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Wykrętki do zerwanych śrub 10 szt. Kraft&Dele KD10269

Zestaw 10 nasadek z profilem zaklinowującym, przeznaczonych do usuwania uszkodzonych, zerwanych lub zapieczonych śrub i nakrętek. Narzędzia wykonane ze stali chromowo-wanadowej w rozmiarach od 9 do 19 mm, zapakowane w walizkę transportową.

Liczba elementów 10 szt.

Rozmiary 9-19 mm

Materiał Stal CrV

Model KD10269

### Charakterystyka zestawu

#### Profil zaklinowujący

Nasadki mają specjalnie ukształtowany profil wewnętrzny o niskim zarzysie, który przy obróceniu w kierunku wykręcania zaklina się na uszkodzonej śrubie lub nakrętce. Umożliwia to uzyskanie pewnego chwytu nawet wtedy, gdy zewnętrzna powierzchnia łąba jest

częściowo zniszczona lub ześlizguje standardowy klucz.

### Stal chromowo-wanadowa (CrV)

Stal CrV charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na skręcanie w porównaniu z narzędziami ze stali węglowej. W przypadku wykrętań, które pracują przy znacznych momentach siły na uszkodzonych elementach złącznych, odporność materiału na odkształcenia trwale ma bezpośrednie przełożenie na żywotność narzędzia.

### Zakres rozmiarów 9-19 mm

Zestaw obejmuje 10 rozmiarów: 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 i 19 mm. Pokrywa to większość śrub metrycznych stosowanych w motoryzacji, maszynach i konstrukcjach stalowych — od drobnych połączeń silnikowych po elementy podwozia i zawieszenia.

### Walizka z przedłużką

W zestawie znajduje się przedłużka 7×90 mm, która zwiększa zasięg i umożliwia pracę w miejscach o ograniczonym dostępie. Plastikowa walizka z indywidualnymi gniazdami dla każdego elementu ułatwia przechowywanie i transport oraz pozwala szybko skontrolować kompletność zestawu.

### Jak działają wykrętaki do zerwanych śrub?

W odróżnieniu od standardowych nasadek, wykrętaki do zerwanych śrub mają profil wewnętrzny ukształtowany pod kątem. Przy obrocie w kierunku wykręcania (przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) profil zagłębia się w materiał śruby lub nakrętki, zwiększając docisk wraz ze wzrostem przykładanego momentu. Metoda ta sprawdza się przy łbach z zaokrąglonymi krawędziami, cząstkowym przekrojem lub śladami korozji — warunkiem skuteczności jest dobór rozmiaru nasadki odpowiadającego oryginalnym wymiarom łba.

## Specyfikacja techniczna

Marka	Kraft&Dele
Model	KD10269
Typ	Wykrętaki do zerwanych śrub
Liczba elementów	10 szt.

---

Rozmiary nasadek	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19 mm
Materiał	Stal CrV (chromowo-wanadowa)
Profil	Niski (zaklinowujący)
Przedłużka	7×90 mm
Waga zestawu	1,5 kg
Opakowanie	Plastikowa walizka

## Zastosowanie

---

- Usuwanie śrub i nakrętek z ześlizgniętymi, zaokrąglonymi krawędziami łba
- Wykręcanie elementów złącznych uszkodzonych przez korozję lub przegrzanie
- Demontaż połączeń silnikowych i układu wydechowego w pojazdach
- Prace przy zawieszeniu, podwoziu i elementach nadwozia
- Naprawa maszyn rolniczych i budowlanych
- Serwis motocykli, quadów i maszyn przemysłowych
- Warsztaty mechaniczne i stacje obsługi pojazdów

## Użytkowanie

---

Przed użyciem należy dobrać rozmiar nasadki odpowiadający nominalnej średnicy łba śruby lub nakrętki — nie rozmiarowi po uszkodzeniu. Nasadkę osadza się na łbie i przykładając moment obrotowy w kierunku wykręcania. W przypadku silnie zabezpieczonych połączeń zaleca się uprzednie zastosowanie środka penetrującego i odczekanie kilku minut przed podjęciem próby wykręcenia. Przedłużka 7×90 mm umożliwia dotarcie do elementów w zagłębieniach lub przy ograniczonej przestrzeni roboczej.

Po zakończeniu pracy nasadki należy oczyścić z zanieczyszczeń i oleju, a następnie odłożyć na wyznaczone miejsca w walizce. Przechowywanie w suchym miejscu ogranicza ryzyko korozji powierzchniowej stali.