

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/wywazarka-do-kol-motocyklowych-geko-g02173-p-20967.html>

Wyważarka do kół motocyklowych GEKO G02173

Cena brutto	129,02 zł
Cena netto	104,89 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02173
Kod producenta	G02173
Kod EAN	5901477145131
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Wyważarka do kół motocyklowych GEKO G02173

Statyczna wyważarka warsztatowa przeznaczona do wyważania kół motocyklowych. Konstrukcja oparta na podwójnych łożyskach tocznych zapewnia precyzyjne wykrywanie nierównowagi masy koła w zakresie średnic od 10 do 28 cali.

Zakres średnic 10-28 cali

Typ wyważania Statyczne

Wymiary 405×200×490 mm

Wyposażenie 2 stożki + wrzeciono

Charakterystyka techniczna

Metoda statyczna

Wyważarka wykorzystuje metodę statyczną, w której koło obraca się swobodnie na wrzecionie. Nierównowaga masy powoduje zatrzymanie koła w pozycji, gdzie najcięższa część znajduje się na dole — tam należy umieścić ciężarek korekcyjny po przeciwnej stronie.

Podwójne łożyska toczne

Zastosowanie dwóch łożysk tocznych minimalizuje opory tarcia podczas obrotu koła. Dzięki temu nawet niewielka nierównowaga masy (rzędu kilku gramów) powoduje widoczny ruch, co zwiększa dokładność wyważania.

Regulowane nóżki poziomujące

Wyważarka musi stać na idealnie poziomej powierzchni — w przeciwnym razie grawitacja zniekształci wyniki. Regulowane nóżki pozwalają skompensować nierówności podłoża warsztatowego i ustawić urządzenie precyzyjnie w pionie.

Wrzeciono ze stali węglowej

Stal węglowa charakteryzuje się wysoką sztywnością i odpornością na zginanie. Wrzeciono nie ugina się pod ciężarem koła, co zapewnia powtarzalność pomiarów i eliminuje błędy wynikające z deformacji elementów nośnych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02173
Zakres średnic kół	10-28 cali (254-711 mm)
Typ wyważania	Statyczne
Liczba łożysk	2 (toczne)
Materiał wrzeciona	Stal węglowa
Materiał ramy	Stal malowana proszkowo
Wyposażenie dodatkowe	2 stożki montażowe, wrzeciono
Regulacja poziomu	Nóżki poziomujące
Wysokość	490 mm
Długość	405 mm
Szerokość	200 mm

Zastosowanie

- Serwisy motocyklowe — wyważanie kół po wymianie opon
- Warsztaty naprawy felg — kontrola po prostowaniu
- Przygotowanie motocykli do jazdy torowej
- Diagnostyka wibracji układu jezdnego
- Wyważanie kół quadów i skuterów
- Kontrola kół po naprawie uszkodzeń mechanicznych
- Serwisy opon — usługa uzupełniająca do montażu

Jak sprawdzić, czy koło wymaga wyważenia

Zamontuj koło na wrzecionie i obróć je. Jeśli zatrzymuje się zawsze w tej samej pozycji, oznacza to nierównowagę masy. Koło prawidłowo wyważone powinno zatrzymywać się losowo w różnych pozycjach po każdym obrocie.

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Ustaw wyważarkę na stabilnej, płaskiej powierzchni. Wyreguluj nóżki poziomujące tak, aby rama była idealnie pozioma — sprawdź to poziomnicą w dwóch prostopadłych kierunkach. Zamontuj odpowiedni stożek na wrzecionie, dopasowany do średnicy otworu centralnego koła.

Procedura wyważania

Nałóż koło na stożek i zabezpiecz nakrętką. Obróć koło i poczekaj, aż zatrzyma się samoczynnie. Zaznacz kredą najniższy punkt — tam znajduje się nadmiar masy. Przymocuj ciężarek wyważający po przeciwnej stronie (górnym punktem koła). Powtarzaj proces, dostosowując masę ciężarka, aż koło będzie zatrzymywać się w losowych pozycjach.

Konserwacja

Regularnie sprawdzaj czystość łożysk — zanieczyszczenia zwiększają opory tarcia i obniżają dokładność. Smaruj łożyska smarem plastycznym co 6 miesięcy intensywnego użytkowania. Kontroluj stan wrzeciona — rysy i zagniecenia mogą uniemożliwić prawidłowy montaż stożków. Sprawdzaj poziom urządzenia przed każdym użyciem.

Produkty powiązane

Do kompletu: ciężarki wyważające samoprzylepne lub nabijane (5-60 g), poziomnica warsztatowa, zestaw stożków montażowych w różnych rozmiarach, smar do łożysk tocznych.