

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/yato-probnik-wtryskiwaczy-tester-600-bar-diesel-p-34814.html>

YATO PRÓBNIK WTRYSKIWACZY TESTER 600 BAR DIESEL

Cena brutto	350,77 zł
Cena netto	285,18 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72963
Kod producenta	YT-72963
Kod EAN	5906083072161
Producent	YATO

Opis produktu

YATO Próbnik Wtryskiwaczy Tester 600 Bar Diesel YT-72963

Profesjonalny tester wtryskiwaczy diesel przeznaczony do diagnostyki układów wtryskowych w pojazdach z silnikami wysokoprężnymi. Urządzenie umożliwia pomiar ciśnienia wtrysku, ocenę jakości rozpylania paliwa oraz weryfikację szczelności wtryskiwaczy.

Zakres pomiarowy 0-600 bar

Pojemność zbiornika 600 ml

Adaptory w zestawie M12, M14

Model YT-72963

Charakterystyka Testera Wtryskiwaczy YATO

Zakres pomiarowy 0-600 bar

Maksymalne ciśnienie 600 bar odpowiada wymaganiom diagnostyki większości systemów wtryskowych Common Rail stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych. Zakres ten pozwala na testowanie zarówno starszych konstrukcji (ciśnienie 200-300 bar), jak i nowszych systemów pracujących przy ciśnieniu do 500 bar.

Manometr z podwójną skalą

Wyświetlacz z podziałką w jednostkach bar oraz psi umożliwia odczyt zgodny z dokumentacją techniczną różnych producentów pojazdów. Czytelna tarcza manometru zapewnia precyzyjny odczyt wartości ciśnienia podczas testu wtryskiwacza pod obciążeniem.

Zbiornik paliwa 600 ml

Pojemność rezerwuaru wystarcza do przeprowadzenia pełnej diagnostyki kilku wtryskiwaczy bez konieczności uzupełniania oleju napędowego. Transparentna konstrukcja zbiornika pozwala na bieżącą kontrolę poziomu paliwa oraz ocenę jego czystości.

Uniwersalne adaptory montażowe

Dwa adaptory gwintowane M12 i M14 zapewniają kompatybilność z najpopularniejszymi typami wtryskiwaczy diesel stosowanych w pojazdach europejskich i azjatyckich. Gwint M12 występuje w starszych konstrukcjach, M14 w nowszych systemach Common Rail.

Specyfikacja Techniczna

Producent	YATO
Model	YT-72963
Zakres pomiaru ciśnienia	0-600 bar (0-8700 psi)
Pojemność zbiornika paliwa	600 ml
Typ manometru	Analogowy, podwójna skala (bar/psi)
Adaptory w zestawie	M12, M14
Możliwość montażu	Do blatu warsztatowego
Typ silników	Diesel (wysokoprężne)

Zastosowanie Próbniaka Wtryskiwaczy

- Diagnostyka wtryskiwaczy w samochodach osobowych z silnikami diesel
- Testowanie wtryskiwaczy w pojazdach dostawczych do 3,5 tony
- Weryfikacja ciśnienia otwarcia wtryskiwacza mechanicznego
- Ocena jakości stożka rozpylania paliwa
- Sprawdzenie szczelności gniazda i korpusu wtryskiwacza
- Regulacja ciśnienia wtrysku po regeneracji wtryskiwaczy
- Kontrola stanu technicznego wtryskiwaczy przed montażem
- Diagnostyka przyczyn nierównej pracy silnika diesel

Jak sprawdzić ciśnienie otwarcia wtryskiwacza

Ciśnienie otwarcia wtryskiwacza podane jest w dokumentacji technicznej pojazdu lub na korpusie wtryskiwacza. Typowe wartości:

wtryskiwacze mechaniczne 150-250 bar, systemy Common Rail 200-500 bar. Odchylenie większe niż 10% od wartości nominalnej wskazuje na konieczność regeneracji lub wymiany wtryskiwacza.

Użytkowanie i Konserwacja

Przed rozpoczęciem testowania należy wypełnić zbiornik czystym olejem napędowym lub specjalnym płynem testowym. Zanieczyszczenia w paliwie mogą uszkodzić precyzyjne elementy wtryskiwacza podczas testu. Wtryskiwacz montuje się w adapterze odpowiednim do jego gwintu, zapewniając szczelne połączenie.

Pompowanie dźwignią tłoka podnosi ciśnienie w układzie. Obserwacja manometru pozwala określić ciśnienie otwarcia wtryskiwacza oraz ocenić stabilność ciśnienia po otwarciu. Równomierny, stożkowy strumień paliwa świadczy o prawidłowym stanie rozpylacza. Kroplowanie lub asymetryczny rozpył to sygnał do czyszczenia lub wymiany.

Po zakończeniu pracy tester należy odciążyć, opróżnić zbiornik i oczyścić z pozostałości paliwa. Regularne smarowanie mechanizmu pompującego oraz kontrola szczelności uszczelki zapewniają długotrwałą pracę urządzenia. Przechowywanie w suchym pomieszczeniu chroni manometr przed uszkodzeniem.

Montaż do stołu warsztatowego

Tester posiada otwory montażowe umożliwiające trwałe przymocowanie do blatu roboczego. Stabilny montaż zwiększa bezpieczeństwo pracy i ułatwia obsługę urządzenia podczas pompowania oraz montażu wtryskiwaczy. Zalecana wysokość montażu to 80-100 cm od podłogi.

Produkty Powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów wtryskowych przydatne są: klucze dynamometryczne do montażu wtryskiwaczy, zestawy uszczelki wtryskiwaczy, płyny do czyszczenia układów paliwowych diesel, adaptory do testowania wtryskiwaczy innych typów oraz manometry kontrolne do weryfikacji wskazań.

...