

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zacieraczka-do-betonu-57cm-kd1188-p-61348.html>



Zacieraczka do betonu 57cm KD1188

Cena brutto	1 956,24 zł
Cena netto	1 590,44 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD1188
Kod producenta	KD1188
Kod EAN	5903175332905
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zacieraczka do betonu spalinowa 570 mm – KRAFT&DELE KD1188

KD1188 to spalinowa maszyna do zacierania betonu przeznaczona do mechanicznego wygładzania i zagęszczania powierzchni betonowych oraz posadzek przemysłowych. Urządzenie pracuje w oparciu o silnik LINCIN 200F napędzający cztery ostrza robocze o regulowanym kącie nachylenia, co pozwala dostosować parametry pracy do etapu wiązania betonu i wymaganego efektu wykończenia.

Silnik LINCIN 200F
Średnica robocza 570 mm
Liczba ostrzy 4 szt.
Regulacja kąta ostrzy 0–15°

Charakterystyka urządzenia

Silnik spalinowy LINCIN 200F

Jednocylindrowy silnik benzynowy klasy OHV zapewnia stałą moc roboczą niezależnie od warunków zewnętrznych. Zasilanie spalinowe eliminuje konieczność dostępu do sieci elektrycznej, co ma znaczenie przy pracach na otwartych placach budowy lub w

obiektach bez instalacji elektrycznej.

Cztery ostrza robocze 230 × 120 mm

Układ czterech ostrzy zapewnia równomierne pokrycie całej powierzchni roboczej o średnicy 570 mm w jednym przejściu. Wymiar ostrzy 230 × 120 mm odpowiada standardowym ostrzom stosowanym w maszynach tej klasy, co ułatwia ich wymianę i dostępność części zamiennych.

Regulacja kąta nachylenia 0-15°

Zmiana kąta ostrzy pozwala na pracę zarówno w fazie wstępnego zacierania (mniejszy kąt, większa powierzchnia kontaktu), jak i w fazie końcowego polerowania betonu (większy kąt, wyższe ciśnienie na powierzchnię). Regulacja umożliwia uzyskanie gładkiej, szczelnej powierzchni bez konieczności wielokrotnego przechodzenia.

Ergonomia i wyważenie konstrukcji

Długie ramię prowadzące z uchwytem pozwala operatorowi utrzymać wyprostowaną sylwetkę podczas pracy. Wyważona masa własna 60 kg zapewnia stabilność maszyny na powierzchni i ogranicza jej samoczynne przemieszczanie, co przekłada się na mniejszy wysiłek przy prowadzeniu urządzenia.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1188
Typ urządzenia	Zacieraczka spalinowa do betonu
Silnik	LINCIN 200F
Średnica obrotu	570 mm
Rozmiar ostrzy	230 × 120 mm
Liczba ostrzy	4
Regulowany kąt nachylenia ostrzy	0-15°
Poziom ciśnienia akustycznego	68 dB(A)
Poziom mocy akustycznej	103,6 dB
Waga	60 kg
Zawartość zestawu	Zacieraczka KD1188, talerz roboczy
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

-
- Wygładzanie posadzek przemysłowych i magazynowych
 - Zacieranie betonu w halach produkcyjnych
 - Wykończenie nawierzchni betonowych na placach i parkingach
 - Prace przy wylewkach fundamentów i podkładów pod posadzki
 - Zagęszczanie i uszczelnianie warstwy wierzchniej betonu
 - Prace budowlane w miejscach bez dostępu do zasilania elektrycznego
 - Wykończenie podłoży pod systemy posadzkowe i żywiczne

Poziom hałas a warunki pracy

Poziom ciśnienia akustycznego wynoszący 68 dB(A) przy operatorze mieści się w zakresie wymagającym stosowania ochronników słuchu przy pracy trwającej powyżej 8 godzin dziennie, zgodnie z przepisami BHP. Poziom mocy akustycznej 103,6 dB dotyczy emisji urządzenia i jest parametrem istotnym przy ocenie wpływu na otoczenie — należy go uwzględnić przy pracach w obszarach zabudowanych lub z ograniczeniami hałasowymi.

Użytkowanie i konserwacja

Przed uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego oraz stan ostrzy roboczych. Ostrza podlegają zużyciu eksploatacyjnemu i wymagają wymiany po przekroczeniu dopuszczalnego stopnia ścierania — ich stan wpływa bezpośrednio na jakość wykończonej powierzchni. Talerz roboczy dołączony do zestawu stosuje się w fazie wstępnego zacierania świeżego betonu, zanim powierzchnia wystarczająco zwiąże, by możliwa była praca samymi ostrzami.

Po zakończeniu pracy ostrza i talerz należy oczyścić z resztek zaczynu cementowego przed jego stwardnieniem. Silnik LINCIN 200F wymaga regularnej wymiany oleju zgodnie z harmonogramem podanym w instrukcji obsługi, co ma bezpośredni wpływ na trwałość jednostki napędowej.