

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zacisk-do-polerki-samochodowej-g80265-48-c10001w-geko-p-20831.html>

Zacisk do polerki samochodowej G80265 48 C10001W GEKO

Cena brutto	3,46 zł
Cena netto	2,81 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	C10001W
Kod producenta	C10001W
Kod EAN	5901477141775
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zacisk do polerki samochodowej GEKO G80265 48 C10001W

Element mocujący do polerki samochodowej, umożliwiający stabilne zamocowanie gąbek i padów polerskich. Kompatybilny z polerkami posiadającymi gwint M14.

Producent **GEKO**

Model **C10001W**

Kod produktu **G80265**

Średnica **48 mm**

Charakterystyka

Uniwersalny system mocowania

Zacisk wyposażony w standardowy gwint pasujący do większości polerek rotacyjnych i oscylacyjnych dostępnych na rynku. Umożliwia szybką wymianę padów bez konieczności używania dodatkowych narzędzi.

Średnica robocza 48 mm

Rozmiar zacisku dopasowany do padów o średnicy 75-150 mm, co obejmuje najpopularniejsze rozmiary stosowane w detailingu samochodowym. Zapewnia równomierne rozłożenie nacisku na całej powierzchni roboczej.

Konstrukcja odporna na zużycie

Wykonanie z materiałów odpornych na działanie środków chemicznych stosowanych w polerowania oraz na obciążenia mechaniczne powstające podczas pracy. Konstrukcja zapobiega poluzowaniu się padu w trakcie użytkowania.

Szybki montaż i demontaż

System mocowania typu rzep (velcro) pozwala na wymianę padów w kilka sekund. Eliminuje przestoje związane z wymianą akcesoriów podczas wieloetapowego polerowania.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	C10001W
Kod produktu	G80265
Średnica talerza	48 mm
Typ mocowania	Rzep (velcro)
Przeznaczenie	Polerki samochodowe

Zastosowanie

- Polerowanie lakieru samochodowego polerkami rotacyjnymi
- Prace detailingowe z użyciem polerek oscylacyjnych
- Korekta lakieru z zastosowaniem past polerskich
- Aplikacja wosku i powłok ceramicznych
- Wykańczanie powierzchni lakierniczych
- Usuwanie hologramów i rys polerskich
- Renowacja reflektorów samochodowych
- Polerowanie elementów plastikowych i chromowanych

Kompatybilność z padami

Zacisk współpracuje z padami polerskimi wyposażonymi w podkład rzepowy. Przed zakupem padów należy sprawdzić, czy posiadają one warstwę velcro umożliwiającą mocowanie na zacisku. Standardowo kompatybilny z padami o średnicy 75 mm, 90 mm, 125 mm i 150 mm.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić, czy zacisk jest prawidłowo dokręcony do wrzeciona polerki. Dokręcanie wykonuje się ręcznie lub z użyciem klucza do wrzeciona, unikając nadmiernej siły mogącej uszkodzić gwint.

Podczas wymiany padów powierzchnię rzepa należy regularnie oczyszczać z nagromadzonych włókien i zanieczyszczeń. Można to zrobić za pomocą szczotki z twardym włosiem lub specjalnego grzebienia do czyszczenia velcro. Utrzymanie czystości powierzchni mocującej zapewnia stabilne trzymanie padu i zapobiega jego obracaniu się podczas pracy.

Po zakończeniu prac polerskich zacisk należy oczyścić z pozostałości past polerskich. Można użyć miękkiej ściereczki zwilżonej preparatem do czyszczenia lub izopropanolem. Nie zaleca się zanurzania zacisku w wodzie ani używania myjek ciśnieniowych, które mogą uszkodzić łożyska polerki.

Sprawdzanie stanu technicznego

Regularnie kontroluj stan gwintu i powierzchni rzepa. Zużyty rzep traci właściwości mocujące, co objawia się obracaniem padu podczas pracy lub jego odpadaniem. W przypadku zauważalnego zużycia zaleca się wymianę zacisku na nowy, aby zachować bezpieczeństwo pracy i jakość polerowania.

Produkty powiązane

Do kompletu warto rozważyć zakup padów polerskich w różnych twardościach (twardy do cięcia, średni do polerowania, miękki do wykańczania), past polerskich dostosowanych do stanu lakieru oraz środków do czyszczenia narzędzi. Pomocny może być również klucz do wrzeciona ułatwiający montaż zacisku.