

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaciskacz-do-pierścieni-150-mm-yt-0637-yato-p-7792.html>

## Zaciskacz do pierścieni 150 mm / YT-0637 / YATO

Cena brutto	<b>72,77 zł</b>
Cena netto	<b>59,16 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-0637</b>
Kod producenta	<b>YT-0637</b>
Kod EAN	<b>5906083906374</b>
Producent	<b>YATO</b>
Wysokość [mm]	<b>152</b>
Opakowanie	<b>color box</b>
Długość [mm]	<b>100</b>
Materiał	<b>AISI #301</b>
Rozmiar [mm]	<b>90-175</b>
Jednostka	<b>SZT</b>

### Opis produktu

#### Zaciskacz do pierścieni tłokowych 150 mm YATO YT-0637

Narzędzie warsztatowe do montażu pierścieni tłokowych w silnikach spalinowych. Zaciskacz z przekładnią ślimakową umożliwia kontrolowaną kompresję pierścieni podczas instalacji tłoka w cylindrze.

Srednica robocza **150 mm**

Materiał konstrukcji **Stal stopowa SK5**

Model **YT-0637**

Producent **YATO**

### Charakterystyka techniczna

#### Przekładnia ślimakowa

Mechanizm ślimakowy zapewnia płynną i równomierną kompresję pierścieni. Pozwala na precyzyjne dopasowanie siły zaciskania do średnicy pierścieni, co minimalizuje ryzyko ich pęknięcia podczas montażu.

### Stal stopowa SK5

Materiał konstrukcyjny o wysokiej twardości i odporności na odkształcenia. Stal SK5 wytrzymuje wielokrotne obciążenia mechaniczne bez utraty właściwości sprężystych, co zapewnia powtarzalność pracy narzędzia.

### Średnica robocza 150 mm

Wymiar określa maksymalną średnicę cylindra, w którym można zastosować zaciskacz. Rozmiar 150 mm obejmuje większość silników samochodowych o pojemności od 1.0 do 3.5 litra.

### Konstrukcja zabezpieczająca pierścienie

Wewnętrzna powierzchnia zaciskacza wykonana z gładkiej stali nierdzewnej eliminuje ryzyko zadrapań na powierzchni pierścieni. Zapobiega to uszkodzeniom warstwy chromowej lub molibdenowej pierścieni kompresyjnych.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-0637
Producent	YATO
Średnica robocza	150 mm
Materiał konstrukcji głównej	Stal stopowa SK5
Materiał elementów stykowych	Stal nierdzewna
Typ mechanizmu	Przekładnia ślimakowa
Zastosowanie	Silniki spalinowe

## Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Montaż pierścieni tłokowych podczas regeneracji silnika
- Wymiana pierścieni w silnikach benzynowych i diesla
- Instalacja tłoków w cylindrach po szlifowaniu
- Prace serwisowe w silnikach samochodów osobowych
- Naprawa silników w pojazdach dostawczych do 3.5t
- Konserwacja agregatów w warsztatach mechanicznych

- 
- Naprawy silników w warunkach hobbystycznych

### **Jak sprawdzić kompatybilność ze swoim silnikiem**

Zmierz średnicę cylindra po wyjęciu tłoka. Zaciskacz o średnicy 150 mm obsługuje cylindry o średnicy do 145 mm. W typowych silnikach samochodowych średnica cylindra waha się od 70 mm (małe jednostki 1.0-1.2) do 95 mm (silniki 2.0-3.0). Narzędzie sprawdzi się w większości popularnych konstrukcji.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan mechanizmu ślimakowego oraz czystość powierzchni stykowych. Pozostałości oleju lub osadu mogą utrudnić równomierne ściśnięcie pierścieni.

Podczas montażu pierścieni należy ustawić zaciskacz na cylindrze, wsunąć tłok z założonymi pierścieniami i stopniowo dokręcać śrubę zaciskową. Pierścienie powinny być ściśnięte na tyle, by tłok przeszedł przez obręcz bez oporu.

Po zakończeniu pracy mechanizm należy oczyścić z oleju i zabezpieczyć antykorozyjnie. Przechowywać w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci.

### **Środki ochrony podczas pracy**

Zaleca się stosowanie rękawic roboczych chroniących przed ostrymi krawędziami pierścieni tłokowych. W przypadku pracy przy wielu tłokach warto używać okularów ochronnych ze względu na możliwość odprysków metalowych cząstek.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej regeneracji silnika przydatne są: mikrometr do pomiaru średnicy cylindrów, szczotka do czyszczenia rowków pierścieni, pasta montażowa do tłoków oraz zestaw pierścieni tłokowych dopasowanych do konkretnego modelu silnika.