

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaciskacz-do-pierścieni-75-mm-yt-0635-yato-p-391.html>

Zaciskacz do pierścieni 75 mm YT-0635 YATO

Cena brutto	36,03 zł
Cena netto	29,29 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0635
Kod producenta	YT-0635
Kod EAN	5906083906350
Producent	YATO
Wysokość [mm]	75
Opakowanie	color box
Materiał	AISI #301
Rozmiar [mm]	50-125
Jednostka	SZT

Opis produktu

Zaciskacz do pierścieni tłokowych YT-0635 YATO 75 mm

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do montażu tłoków w tulejach cylindrowych silników spalinowych. Umożliwia kontrolowane ściśnięcie pierścieni tłokowych, co pozwala na wprowadzenie tłoka do cylindra bez ryzyka uszkodzenia pierścieni lub gniazd.

Zakres średnicy 50 - 125 mm

Wysokość robocza 75 mm

Model YT-0635

Producent YATO

Charakterystyka techniczna

Zakres średnicy 50-125 mm

Uniwersalny zakres obejmuje większość silników benzynowych i wysokoprężnych stosowanych w pojazdach osobowych, dostawczych oraz motocyklach. Pozwala obsługiwać tłoki od małych jednostek 3-cylindrowych po większe silniki 6-cylindrowych.

Wysokość robocza 75 mm

Parametr określa maksymalną długość tłoka, z jakim można pracować. Wysokość 75 mm odpowiada typowym tłokom stosowanym w silnikach o pojemności od 1.0 do 3.0 litra, co obejmuje większość popularnych jednostek napędowych.

Mechanizm zaciskowy

Konstrukcja taśmowa z regulacją średnicy zapewnia równomierne rozłożenie siły docisku wokół pierścieni. Stopniowe dokręcanie śruby regulacyjnej pozwala na kontrolowane zmniejszanie średnicy bez gwałtownych ruchów.

Materiał wykonania

Stal narzędziowa o odpowiedniej twardości wytrzymuje wielokrotne obciążenia podczas zaciskania. Powłoka antykorozyjna chroni przed działaniem środków eksploatacyjnych stosowanych w warsztacie.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0635
Producent	YATO
Zakres średnicy pierścieni	50 - 125 mm
Wysokość robocza	75 mm
Typ konstrukcji	Taśmowy z regulacją śrubową
Zastosowanie	Montaż tłoków w silnikach spalinowych

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Montaż tłoków podczas regeneracji silników benzynowych i diesla
- Wymiana pierścieni tłokowych bez konieczności demontażu głowicy
- Prace serwisowe przy silnikach motocyklowych i skuterowych
- Remont jednostek napędowych pojazdów dostawczych
- Obsługa silników agregatów prądotwórczych i maszyn rolniczych
- Profesjonalne naprawy w warsztatach mechanicznych
- Zastosowanie w szkoleniach mechaników samochodowych

Jak sprawdzić kompatybilność z silnikiem

Przed zakupem należy zmierzyć średnicę cylindra oraz wysokość tłoka wraz z pierścieniami. Średnica cylindra musi mieścić się w zakresie 50-125 mm, a całkowita wysokość tłoka nie może przekraczać 75 mm. Dane te można znaleźć w dokumentacji technicznej silnika lub zmierzyć bezpośrednio suwmiarką.

Zasady użytkowania

Przed rozpoczęciem montażu tłok należy dokładnie oczyścić z pozostałości oleju i osadów. Pierścienie tłokowe należy założyć zgodnie z oznaczeniami producenta, zachowując odpowiednie przesunięcia zamków. Zaciskacz nakłada się na tłok z pierścieniami, a następnie stopniowo dokręca śrubę regulacyjną, aż średnica zewnętrzna pierścieni zrówna się ze średnicą cylindra.

Podczas zaciskania należy kontrolować równomierne przyleganie taśmy do pierścieni. Tłok z założonym zaciskaczem wprowadza się do cylindra, delikatnie uderzając drewnianą lub gumową oprawką w denko tłoka. Po wprowadzeniu tłoka do cylindra zaciskacz zdejmuje się, poluzowując śrubę regulacyjną.

Konserwacja narzędzia

Po każdym użyciu zaciskacz należy oczyścić z oleju i zanieczyszczeń miękką ściereczką. Mechanizm regulacji warto okresowo nasmarować smarem konserwacyjnym. Przechowywanie w suchym miejscu zapobiega korozji elementów stalowych. Regularne sprawdzanie stanu taśmy zaciskowej pozwala uniknąć uszkodzeń podczas montażu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu tłokowo-korbowego przydatne są: szczypce do pierścieni tłokowych (do zakładania i zdejmowania pierścieni), młotek z miękkim grotem (do wbijania tłoka), suwmiarka (do pomiaru średnicy cylindra), oraz mikrometr (do kontroli zużycia pierścieni i tłoka).