

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaciskarka-ac-do-wezy-klimatyzacji-geko-g00905-p-17854.html>

## Zaciskarka A/C do węży klimatyzacji GEKO G00905

Cena brutto	<b>558,37 zł</b>
Cena netto	<b>453,96 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G00905</b>
Kod producenta	<b>G00905</b>
Kod EAN	<b>5901477135668</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zaciskarka A/C do węży klimatyzacji GEKO G00905

Hydrauliczna zaciskarka do montażu końcówek węży klimatyzacyjnych w systemach A/C. Narzędzie przeznaczone dla warsztatów samochodowych wykonujących naprawy i serwis instalacji klimatyzacji.

Typ napędu Hydrauliczny ręczny
Zakres średnic 5/16" - 5/8"
Liczba matryc 4 standardowe + 3 redukcyjne
Model G00905

### Charakterystyka techniczna

#### Napęd hydrauliczny ręczny

Pompa hydrauliczna generuje siłę niezbędną do trwałego zaciskania końcówek na węzłach. Ręczna obsługa pozwala na precyzyjną kontrolę procesu bez potrzeby zasilania elektrycznego.

#### Matryce na cztery standardowe średnice

Zestaw obejmuje matryce 6SRB (5/16"), 8SRB (13/32"), 10SRB (1/2") i 12SRB (5/8"), co odpowiada typowym średnicom węży w instalacjach klimatyzacji samochodowych europejskich i amerykańskich.

### Zaciski redukcyjne do pojazdów japońskich

Dodatkowe matryce redukcyjne 6SRB, 10SRB i 12SRB umożliwiają pracę z końcówkami stosowanymi w instalacjach klimatyzacji w samochodach producentów japońskich, gdzie stosowane są inne standardy połączeń.

### Kompletny zestaw w walizce

Wszystkie elementy przechowywane są w trwałej walizce transportowej, co zabezpiecza narzędzia przed uszkodzeniem i ułatwia organizację stanowiska pracy oraz transport do wykonywania napraw w terenie.

## Specyfikacja techniczna

Model	G00905
Typ narzędzia	Zaciskarka hydrauliczna do końcówek węży A/C
Napęd	Ręczna pompa hydrauliczna
Obsługiwane średnice standardowe	6SRB (5/16"), 8SRB (13/32"), 10SRB (1/2"), 12SRB (5/8")
Zaciski redukcyjne	6SRB, 10SRB, 12SRB (standard japoński)
Zawartość zestawu	Pompa hydrauliczna, szczęki zaciskające, 4 matryce standardowe, 3 matryce redukcyjne, walizka
Przeznaczenie	Warsztaty serwisu klimatyzacji samochodowych

## Zastosowanie

- Montaż końcówek na węzłach klimatyzacyjnych podczas napraw instalacji A/C
- Wymiana uszkodzonych odcinków przewodów w systemach klimatyzacji
- Serwis klimatyzacji w pojazdach europejskich, amerykańskich i japońskich
- Przygotowanie niestandardowych długości węży do konkretnych zastosowań
- Naprawa instalacji klimatyzacji w warsztacie i w terenie
- Profesjonalne zakucia zapewniające szczelność układu chłodniczego

## Zasada działania i użytkowanie

Zaciskarka wykorzystuje siłę hydrauliczną do trwałego połączenia końcówki z węzłem klimatyzacyjnym. Proces zakuwania przebiega w następujący sposób:

### Procedura zaciskania

---

Wąż z nałożoną końcówką umieszcza się w odpowiedniej matrycy dopasowanej do średnicy. Następnie za pomocą ręcznej pompy hydraulicznej wywiera się stopniową siłę, która powoduje równomierne ściśnięcie końcówki wokół węża. Szczęki zaciskające zapewniają prawidłowe rozłożenie nacisku na całym obwodzie połączenia.

Dobór właściwej matrycy ma kluczowe znaczenie dla szczelności połączenia. Oznaczenia SRB (Standard Refrigeration Barb) odnoszą się do standardowych rozmiarów końcówek stosowanych w branży chłodniczej. Cyfra przed oznaczeniem SRB wskazuje na nominalną średnicę wewnętrzną węża w milimetrach lub calach.

Zaciski redukcyjne stosuje się w przypadku końcówek o innej geometrii zewnętrznej, typowych dla pojazdów japońskich marek. Mimo tej samej średnicy nominalnej węża, kształt i wymiary końcówki mogą się różnić, co wymaga użycia odpowiednio dostosowanej matrycy.

### **Kontrola jakości zakucia**

Po wykonaniu zakucia należy sprawdzić równomierność odkształcenia końcówki na całym obwodzie oraz upewnić się, że nie wystąpiły pęknięcia materiału. Prawidłowo wykonane połączenie powinno wytrzymać próbę ciśnieniową zgodną z parametrami danego systemu klimatyzacji.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowego serwisu klimatyzacji samochodowych mogą być potrzebne: stacje do obsługi klimatyzacji, detektory nieszczelności, zestawy przyłączy serwisowych, manometry oraz czynniki chłodnicze zgodne z normami obowiązującymi w danym regionie.