

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaciski-krokodylki-zabki-400a-geko-g03598-p-49706.html>



Zaciski krokodylki (żabki) 400A GEKO G03598

Cena brutto	14,84 zł
Cena netto	12,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G03598
Kod producenta	G03598
Kod EAN	5901477193774
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Krokodylki zaciskowe 400A - zaciski żabki G03598

Profesjonalne zaciski krokodylkowe przystosowane do pracy z prądem o natężeniu do 400A. Wyposażone w miedziane wkładki zapewniające optymalną przewodność elektryczną. Zestaw zawiera dwa zaciski z kolorowym oznaczeniem biegunowości.

Maksymalne obciążenie 400A
Materiał wkładek Miedź
Konstrukcja korpusu Stal
Zawartość zestawu 2 sztuki (+/-)

Charakterystyka techniczna

Obciążalność prądowa 400A

Wartość 400A określa maksymalny prąd, jaki zaciski mogą bezpiecznie przewodzić. Parametr szczególnie istotny przy uruchamianiu silników spalinowych, gdzie prąd rozruchowy może osiągać 300-400A w zależności od pojemności skokowej i temperatury. Zaciski nadają się do akumulatorów samochodowych 12V oraz przemysłowych 24V.

Miedziane wkładki przewodzące

Miedź charakteryzuje się przewodnością elektryczną 58 MS/m, co oznacza minimalne straty energii podczas przepływu prądu. W porównaniu do wkładek stalowych zmniejsza nagrzewanie się zacisku o około 40% przy pełnym obciążeniu. Zapewnia stabilny kontakt elektryczny nawet po wielokrotnym użyciu.

Ząbkowane szczęki zaciskowe

Nacięcia na powierzchni chwytnej zwiększają siłę tarcia i zapobiegają zsuwaniu się zacisku z bieguna akumulatora. Konstrukcja szczęk zapewnia powierzchnię styku minimum 150 mm², co przy prądzie 400A daje obciążenie około 2,7 A/mm² - wartość bezpieczną dla długotrwałej pracy.

Kolorowe oznaczenie biegunowości

Czerwony zacisk (+) i czarny (-) zgodne z normą IEC 60446 dotyczącą oznaczania przewodów elektrycznych. System kolorystyczny eliminuje ryzyko odwrotnego podłączenia, które może uszkodzić elektronikę pojazdu lub spowodować zwarcie w instalacji rozruchowej.

Specyfikacja techniczna

Model	G03598
Maksymalne natężenie prądu	400A
Materiał korpusu	Stal
Materiał wkładek przewodzących	Miedź
Kolor zacisku dodatniego	Czerwony (+)
Kolor zacisku ujemnego	Czarny (-)
Liczba sztuk w zestawie	2
Typ szczęk	Ząbkowane

Zastosowanie

- Uruchamianie pojazdów osobowych i dostawczych z akumulatorów 12V
- Podłączanie prostowników warsztatowych do akumulatorów podczas ładowania
- Praca z przewodami rozruchowymi o przekroju 16-35 mm²
- Testy instalacji elektrycznych w pojazdach ciężarowych 24V
- Podłączanie urządzeń spawalniczych do źródeł zasilania
- Zasilanie tymczasowe urządzeń mobilnych z akumulatorów trakcyjnych
- Diagnostyka systemów rozruchowych w warsztatach samochodowych

Sprawdzanie kompatybilności z przewodami

Zaciski współpracują z przewodami o przekroju 10-50 mm². Przy prądach powyżej 300A zaleca się przewody o przekroju minimum 25 mm² dla długości do 3 metrów. Dla dłuższych odcinków należy zwiększyć przekrój do 35 mm², aby zminimalizować spadek napięcia, który przy 400A może wynosić 0,5V na metrze dla przewodu 16 mm².

Użytkowanie i konserwacja

Przed podłączeniem należy sprawdzić stan powierzchni zacisków akumulatora - usunąć ewentualną korozję szczotką drucianą. Osady tlenków zwiększają rezystancję styku, co przy dużych prądach powoduje iskrzenie i przegrzewanie połączenia.

Podczas montażu zacisku na biegunie akumulatora należy docisnąć szczęki do momentu wyczuwalnego oporu sprężyny. Zbyt słabe zamocowanie zwiększa rezystancję przejścia, zbyt silne może uszkodzić obudowę akumulatora, szczególnie w przypadku baterii AGM z cienkościennymi zaciskami.

Po użyciu warto oczyścić powierzchnie stykowe zacisku suchą szmatką. Przy intensywnym użytkowaniu miedziane wkładki mogą pokrywać się nalotem tlenków - usunąć go papierem ściernym o gradacji 400. Nie stosować środków chemicznych, które mogą pozostawić warstwę izolującą.

Bezpieczeństwo podczas pracy z dużymi prądami

Przy prądach rzędu 400A energia wydzielana w miejscu złego kontaktu może wynosić kilkaset watów. Dlatego przed uruchomieniem silnika należy sprawdzić stabilność zamocowania obu zacisków. W przypadku iskrzenia natychmiast przerwać próbę rozruchu i poprawić połączenie. Nie dotykać metalowych części zacisku podczas przepływu prądu - temperatura może przekraczać 80°C.

Produkty powiązane

Do kompletu z zaciskami zaleca się przewody rozruchowe o przekroju minimum 25 mm² i długości dostosowanej do potrzeb (standardowo 3-5 metrów). W warsztacie przydatny będzie również prostownik o wydajności minimum 20A dla akumulatorów 12V lub tester akumulatorów pozwalający ocenić stan baterii przed próbą rozruchu.