

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zageszczarka-loncin-7hp-60kg-z-guma-kd1196-kraftdele-p-63286.html>

ZAGĘSZCZARKA LONCIN 7HP 60KG Z GUMĄ KD1196 KRAFT&DELE

Cena brutto	1 291,45 zł
Cena netto	1 049,96 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD1196
Kod producenta	KD1196
Kod EAN	5903957012063
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zagęszczarka płytowa Kraft&Dele KD1196 — silnik 7HP, gumowa mata, stelaż z kołami

KD1196 to zagęszczarka płytowa z jednocylindrowym silnikiem benzynowym 7HP, przeznaczona do zagęszczania gruntu, podbudów drogowych oraz nawierzchni asfaltowych. Siła odśrodkowa 15 kN i częstotliwość 4900 vpm zapewniają skuteczne ubijanie na głębokość do 28 cm. Zestaw obejmuje gumową matę do pracy przy kostce brukowej oraz stelaż z kołami transportowymi.

Moc silnika 7 HP

Siła odśrodkowa 15 kN

Głębokość ubijania 28 cm

Wydajność 650 m²/h

Charakterystyka urządzenia

Silnik benzynowy 4-suwowy 7HP

Jednocyldrowy silnik chłodzony powietrzem generuje moc wystarczającą do pracy na terenach bez dostępu do zasilania elektrycznego. Typ 4-suwowy oznacza niższe zużycie paliwa i mniejszą emisję spalin w porównaniu z jednostkami 2-suwowymi, co ma znaczenie przy dłuższych sesjach roboczych.

Siła odśrodkowa 15 kN i częstotliwość 4900 vpm

Siła odśrodkowa określa, z jaką intensywnością płyta oddziałuje na podłoże — 15 kN pozwala na efektywne zagęszczanie piasku, żwiru, kruszywa i gruntów spoistych do głębokości 28 cm. Częstotliwość 4900 drgań na minutę przekłada się na równomierne ubijanie bez tworzenia nierówności.

Gumowa mata ochronna

Mata mocowana do płyty roboczej chroni powierzchnię kostki brukowej, płyt chodnikowych i innych elementów betonowych przed zarysowaniem i odpryskami podczas zagęszczania. Bez maty praca bezpośrednio na ułożonej kostce mogłaby powodować trwałe uszkodzenia widocznych powierzchni.

Stelaż z kołami transportowymi

Urządzenie o wadze 65,5 kg wymaga wsparcia przy przemieszczaniu między stanowiskami pracy. Wbudowany stelaż z kołami umożliwia przetoczenie zagęszczarki bez konieczności jej unoszenia, co ogranicza wysiłek fizyczny operatora i ryzyko urazów.

Specyfikacja techniczna

Model	KD1196
Moc silnika	7 HP
Rodzaj silnika	Benzynowy, 4-suwowy, jednocyldrowy, chłodzony powietrzem
Częstotliwość drgań	4900 vpm
Siła odśrodkowa	15 kN
Głębokość ubijania	28 cm
Prędkość jazdy	25 m/min
Wydajność	650 m ² /h
Rozmiar płyty roboczej	450 × 350 mm
Waga	65,5 kg
Kolor	Pomarańczowy / czarny

Zawartość zestawu

Zagęszczarka płytowa KD1196 · Gumowa mata do kostki brukowej · Stelaż z kołami transportowymi · Oryginalne opakowanie

Zastosowanie

- Zagęszczanie podbudowy pod kostkę brukową i płyty chodnikowe
- Ubijanie gruntu przed wylewaniem fundamentów i posadzek
- Wyrównywanie i zagęszczanie nawierzchni asfaltowych przy remontach dróg
- Przygotowanie podłoża pod ogrodzenia, słupy i inne konstrukcje wkopywane
- Prace ziemne przy układaniu instalacji podziemnych (po zasypaniu wykopu)
- Zagęszczanie nasypów i skarp na placach budowy
- Prace drogowe i brukarskie na obiektach przemysłowych oraz komunalnych

Dobór zagęszczarki do rodzaju gruntu

Zagęszczarki płytowe sprawdzają się przede wszystkim przy gruntach niespoistych i słabospoistych: piasku, żwirze, kruszywie łamanym i mieszankach mineralno-asfaltowych. Przy gruntach gliniastych i spoistych o wysokiej wilgotności skuteczność może być ograniczona — w takich przypadkach zaleca się stosowanie ubijaków stopowych (żabek). Głębokość ubijania 28 cm odnosi się do optymalnych warunków gruntowych; grubość pojedynczej warstwy zagęszczanego materiału nie powinna przekraczać 20–25 cm, aby uzyskać jednorodne zagęszczenie na całym przekroju.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego oraz upewnić się, że zbiornik paliwa jest napełniony benzyną bezołowiową zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Silnik 4-suwowy wymaga regularnej wymiany oleju — częstotliwość określa instrukcja obsługi dołączona do urządzenia.

Gumową matę należy kontrolować przed każdą zmianą roboczą pod kątem pęknięć i zużycia. Uszkodzona mata nie zapewnia odpowiedniej ochrony kostki brukowej i powinna zostać wymieniona przed dalszą pracą. Po zakończeniu pracy płytę roboczą i korpus urządzenia należy oczyścić z resztek gruntu i asfaltu, co zapobiega korozji i ułatwia kolejne uruchomienie.

Prędkość jazdy 25 m/min pozwala operatorowi na wygodne prowadzenie urządzenia w tempie marszu. Przy zagęszczaniu nawierzchni asfaltowych zaleca się wykonanie co najmniej 3–4 przejść w tym samym pasie, aby uzyskać wymagany stopień zagęszczenia.