

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zageszczarka-skoczek-loncin-200f-6-5km-kd11910-kraftdele-p-61594.html>

Zagęszczarka - skoczek LONCIN 200F 6,5KM KD11910 KRAFT&DELE

Cena brutto	2 685,25 zł
Cena netto	2 183,13 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD11910
Kod producenta	KD11910
Kod EAN	5903175335814
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zagęszczarka skoczek LONCIN 200F 6,5KM – model KD11910

KD11910 to spalinowa zagęszczarka typu skoczek (ubijak stopowy) napędzana silnikiem Loncin 200F o mocy 6,5 KM. Urządzenie przeznaczone jest do profesjonalnego zagęszczania gruntów niespójnych — piasku i żwiru — w warunkach budowlanych i drogowych. Kompaktowa stopa robocza o wymiarach 330×290 mm umożliwia pracę w miejscach trudno dostępnych dla większych maszyn zagęszczających.

Silnik Loncin 200F / 6,5 KM

Siła uderzenia 14 kN

Głębokość zagęszczania 450 mm

Wydajność 200 m²/h

Charakterystyka urządzenia

Silnik Loncin 200F - 6,5 KM

Jednocylindrowy silnik benzynowy Loncin 200F pracuje z prędkością znamionową 3600 obr/min. Sprzęgło odśrodkowe włącza się przy około 2000 obr/min, co chroni układ napędowy podczas rozruchu i biegu jałowego (1450 obr/min). Silnik zasilany jest benzyną

bezołowiową ze zbiornika o pojemności 2,2 l, co zapewnia około 2,5 godziny ciągłej pracy na jednym tankowaniu.

Parametry uderzenia i posuwu

Częstotliwość uderzeń wynosi 600-640 na minutę, a wysokość skoku mieści się w zakresie 40-65 mm. Siła odśrodkowa 14 kN pozwala na zagęszczanie do głębokości 450 mm. Posuw roboczy w przód wynosi 9-12 m/min, co przekłada się na wydajność powierzchniową rzędu 200 m²/h — wartość istotna przy planowaniu czasu realizacji robót ziemnych.

Stopa robocza 330×290 mm

Wymiary stopy 330×290 mm pasują KD11910 w grupie urządzeń kompaktowych. Mniejsza powierzchnia kontaktu w porównaniu z zagęszczarkami płytowymi oznacza wyższe naciski jednostkowe, co jest korzystne przy zagęszczaniu wąskich wykopów, fundamentów liniowych, zasypek przy krawężnikach i w innych miejscach o ograniczonej przestrzeni roboczej.

Filtr powietrza i serwis

Silnik wyposażono w 3-elementowy filtr powietrza z prefiltrem. Układ ten skuteczniej zatrzymuje pył na placach budowy niż filtry jednoelementowe — prefiltr wychwytuje grubsze cząstki, chroniąc właściwy wkład filtracyjny i wydłużając jego żywotność. Silnik wymaga oleju SAE 15W-40; pojemność miski olejowej wynosi 0,6 l.

Specyfikacja techniczna

Model	KD11910
Silnik	Loncin 200F / 6,5 KM
Paliwo	Benzyna bezołowiowa
Pojemność zbiornika paliwa	2,2 l
Czas pracy na zbiorniku	ok. 2,5 h
Prędkość silnika – pełna moc	3600 ± 100 obr/min
Prędkość silnika – bieg jałowy	1450 ± 100 obr/min
Prędkość włączenia sprzęgła	2000 ± 100 obr/min
Siła odśrodkowa	14 kN
Częstotliwość uderzeń	600-640 uderzeń/min
Wysokość skoku	40-65 mm
Głębokość zagęszczania	450 mm
Posuw w przód	9-12 m/min
Wydajność powierzchniowa	200 m ² /h

Wymiary stopy roboczej	330 × 290 mm
Olej silnikowy	SAE 15W-40
Pojemność miski olejowej	0,6 l
Typ filtra powietrza	3-elementowy z prefiltrem
Kompresja (zimny silnik)	8-9,7 bar/cm ²
Odstęp między elektrodami świecy	0,6-0,7 mm
Typ świecy zapłonowej (NGK)	BPR6ES / F7RTC
Waga netto	82 kg

Zastosowanie

Zagęszczarka skoczek KD11910 przeznaczona jest przede wszystkim do gruntów niespójnych i słabo spoistych. Pionowy ruch stopy z wysoką siłą uderzenia sprawdza się wszędzie tam, gdzie zagęszczarka płytowa ze względu na ograniczoną przestrzeń lub rodzaj materiału nie może być zastosowana.

- Zagęszczanie piasku i żwiru w wykopach pod fundamenty
- Zasyпки przy krawężnikach, obrzeżach i studniach
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe i chodnikowe
- Zagęszczanie warstw podbudowy w wąskich trasach instalacyjnych
- Roboty naprawcze i renowacja nawierzchni
- Prace ziemne przy układaniu rurociągów i kabli
- Zagęszczanie w narożnikach i przy ścianach budynków
- Uzupełnienie pracy ciężkich maszyn w miejscach niedostępnych

Dobór urządzenia do rodzaju gruntu

Zagęszczarki skoczek (ubijaki stopowe) są właściwym wyborem do gruntów niespójnych: piasku, żwiru i mieszanek piaskowo-żwirowych. Do gruntów spoistych (gliny, ropy) stosuje się zagęszczarki wibracyjne płytowe lub walce. Przed zakupem warto zidentyfikować rodzaj gruntu na placu budowy — decyduje to o skuteczności zagęszczania i osiągnięciu wymaganego wskaźnika Proctora.

Użytkowanie i konserwacja

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju silnikowego (SAE 15W-40, pojemność 0,6 l) oraz upewnić się, że zbiornik paliwa jest napełniony benzyną bezołowiową. Silnik uruchamia się na biegu jałowym (1450 obr/min); sprzęgło odśrodkowe automatycznie przenosi napęd po osiągnięciu około 2000 obr/min.

W ramach bieżącej obsługi zaleca się regularne czyszczenie prefiltrowania powietrza — na zapyłonych placach budowy może być konieczne codzienne przeglądy. Świecę zapłonową (NGK BPR6ES lub F7RTC) należy sprawdzać zgodnie z harmonogramem z instrukcji; odstęp między elektrodami powinien wynosić 0,6-0,7 mm. Olej silnikowy wymienia się po pierwszych 20 godzinach pracy, a następnie co 50 godzin lub zgodnie z zaleceniami producenta.

Zawartość zestawu

Zagęszczarka sk