

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zageszczarka-spalinowa-cnp20cnp-20c87kg19-8kn-geko-g80202-p-20141.html>

## Zagęszczarka spalinowa CNP20CNP-20C/87KG/19,8kN GEKO G80202

Cena brutto	<b>1 788,78 zł</b>
Cena netto	<b>1 454,29 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G80202</b>
Kod producenta	<b>G80202</b>
Kod EAN	<b>5901477126963</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zagęszczarka spalinowa GEKO G80202 CNP-20C

Zagęszczarka wibracyjna z silnikiem spalinowym Loncin OHV 6,5 KM, przeznaczona do zagęszczania gruntu i podłoży nieutwardzonych. Urządzenie pracuje metodą wibracji płyty roboczej o wymiarach 610 × 460 mm, osiągając głębokość zagęszczenia do 30 cm.

Siła dośrodkowa 19,8 kN

Moc silnika 6,5 KM

Głębokość zagęszczenia do 30 cm

Waga robocza 87 kg

### Charakterystyka techniczna

#### Siła dośrodkowa 19,8 kN

Parametr określający skuteczność zagęszczania. Wartość 19,8 kN pozwala na efektywną pracę w gruntach piaszczystych, żwirowych i mieszanych. Wyższa siła dośrodkowa oznacza lepsze zagęszczenie warstw podłoża i większą głębokość oddziaływania.

### Silnik Loncin OHV 196 cm<sup>3</sup>

1-cylindrowy, 4-suwowy silnik spalinowy o pojemności 196 cm<sup>3</sup> z górnym rozrzędem (OHV). Konstrukcja zapewnia stabilną pracę przy obciążeniu oraz niższe zużycie paliwa w porównaniu do silników z bocznym rozrzędem. Średnica wału 19 mm umożliwia montaż standardowych akcesoriów.

### Płyta robocza 610 × 460 mm

Powierzchnia robocza o wymiarach 610 × 460 mm stanowi kompromis między wydajnością a manewrowością. Taki rozmiar sprawdza się w pracach na średnich powierzchniach, przy wykopach liniowych oraz w miejscach o ograniczonym dostępie.

### Prędkość posuwu 29 m/min

Prędkość robocza 29 metrów na minutę pozwala na produktywną pracę przy zachowaniu kontroli nad urządzeniem. W połączeniu z częstotliwością 6500 wibracji na minutę zapewnia optymalne zagęszczenie przy jednoczesnym postępie prac.

## Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G80202 (CNP-20C)
Typ silnika	Loncin OHV, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność silnika	196 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	6,5 KM
Średnica wału	19 mm
Wymiary płyty roboczej	610 × 460 mm
Siła dośrodkowa	19,8 kN
Częstotliwość wibracji	6500 wib/min
Maksymalna głębokość zagęszczenia	30 cm
Prędkość posuwu	29 m/min
Emisja hałasu	108 dB(A)
Waga	87 kg

## Zastosowanie

- Zagęszczanie warstw podbudowy pod chodniki i drogi dojazdowe
- Przygotowanie podłoża pod kostki brukowe i płyty betonowe
- Zagęszczanie gruntu w wykopach liniowych i fundamentowych
- Prace przy zasypywaniu przyłączy i instalacji podziemnych
- Zagęszczanie podsypki piaskowej i żwirowej
- Wyrównywanie i ubijanie nawierzchni gruntowych

- 
- Prace remontowe i uzupełniające przy drogach
  - Przygotowanie terenu pod place utwardzone i parkingi

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Ochrona słuchu

Poziom hałasu 108 dB(A) przekracza dopuszczalne normy dla pracy bez ochrony słuchu (85 dB). Konieczne jest stosowanie ochronników słuchu przez operatora oraz osoby przebywające w bezpośrednim sąsiedztwie urządzenia.

Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić stan oleju silnikowego oraz poziom paliwa. Silniki 4-suwowe wymagają regularnej wymiany oleju zgodnie z zaleceniami producenta – zazwyczaj po pierwszych 5 godzinach pracy oraz co 25-50 godzin roboczych.

Efektywność zagęszczania zależy od rodzaju gruntu. W gruntach piaszczystych i żwirowych urządzenie osiąga najlepsze rezultaty. W przypadku gruntów spoistych (gliny, łąy) skuteczność może być ograniczona – konieczne jest wtedy wielokrotne przejście po tym samym obszarze lub zastosowanie zagęszczarki o większej sile dośrodkowej.

Maksymalna głębokość zagęszczenia 30 cm odnosi się do optymalnych warunków gruntowych. W praktyce zaleca się zagęszczanie warstwami o grubości 10-15 cm, co zapewnia równomierne ubicie na całej głębokości. Grubsze warstwy mogą być zagęszczone powierzchniowo, pozostawiając luźny materiał w głębszych partiach.

Po zakończeniu pracy należy oczyścić płytę roboczą z resztek gruntu oraz sprawdzić stan mocowań elementów wibracyjnych. Regularna konserwacja obejmuje również kontrolę stanu filtra powietrza, świecy zapłonowej oraz napięcia paska napędowego (jeśli występuje).

### Produkty powiązane

Do pracy z zagęszczarką przydatne mogą być: mata antywibracyjna do zagęszczania przy krawężnikach i ścianach, olej silnikowy 4-suwowy SAE 10W-30 lub 15W-40, filtry powietrza zamiennne, świece zapłonowe do silników Loncin.