

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zapiecie-lancuchowe-z-zamkiem-77881-vorel-p-14477.html>

## ZAPIĘCIE ŁAŃCUCHOWE Z ZAMKIEM 77881 VOREL

|                  |  |
|------------------|--|
| Cena brutto      | <b>41,35 zł</b>                                |
| Cena netto       | <b>33,62 zł</b>                                |
| Dostępność       | <b>Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni</b> |
| Czas wysyłki     | <b>3 dni</b>                                   |
| Numer katalogowy | <b>77881</b>                                   |
| Kod producenta   | <b>77881</b>                                   |
| Kod EAN          | <b>5906083778810</b>                           |
| Producent        | <b>Vorel</b>                                   |

### Opis produktu

#### Zapięcie łańcuchowe z zamkiem 77881 VOREL

Zapięcie łańcuchowe z zamkiem VOREL 77881 to uniwersalne zabezpieczenie mechaniczne przeznaczone do ochrony rowerów, motocykli, łodzi oraz innego sprzętu przed kradzieżą. Łańcuch wykonany z hartowanej stali zapewnia odporność na mechaniczne próby przerwania zabezpieczenia.

Długość łańcucha 120 cm

Materiał łańcucha Stal hartowana

Typ zamka Zamek cylindryczny

Model 77881

### Charakterystyka zapięcia łańcuchowego VOREL

#### Hartowana stal łańcucha

Proces hartowania zwiększa twardość powierzchniową ogniw łańcucha, co utrudnia przecięcie narzędziami ręcznymi. Hartowana stal charakteryzuje się wyższą odpornością na piłowanie i cięcie w porównaniu do stali nieutwardzonej.

### Długość 120 cm

Długość łańcucha umożliwia przypięcie roweru do stałych elementów infrastruktury miejskiej, takich jak słupki, barierki czy stojaki rowerowe. Pozwala również na zabezpieczenie większych obiektów lub połączenie kilku przedmiotów w jednym punkcie.

### Ośłona tekstylna ogniwi

Pokrycie tekstylne chroni lakier roweru, motocykla lub innych zabezpieczanych przedmiotów przed zarysowaniami podczas transportu i użytkowania. Ośłona redukuje również hałas powstający przy kontakcie metalowych elementów.

### Dwustronne wypinanie łańcucha

Możliwość odłączenia łańcucha z obu końców zwiększa elastyczność montażu i ułatwia przypinanie w trudno dostępnych miejscach. Funkcja ta przyspiesza proces zabezpieczania i odblokowywania sprzętu.

## Specyfikacja techniczna

|                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| Producent          | VOREL                |
| Model              | 77881                |
| Typ zabezpieczenia | Łańcuchowe z zamkiem |
| Długość łańcucha   | 120 cm               |
| Materiał łańcucha  | Stal hartowana       |
| Ośłona łańcucha    | Tekstylna            |
| Typ zamka          | Cylindryczny         |
| Sposób montażu     | Wypinany z obu stron |

## Zastosowanie zapięcia łańcuchowego

- Zabezpieczenie rowerów miejskich, trekkingowych i górskich przed kradzieżą w przestrzeni publicznej
- Ochrona motocykli, skuterów i motorowerów podczas parkowania w miejscach niechronionych
- Zabezpieczenie łodzi, kajaków i sprzętu wodnego w portach i przystaniach
- Dodatkowe zabezpieczenie furtek, bram wjazdowych i przejść na tereny prywatne
- Ochrona sprzętu sportowego: nart, snowboardów, deskorolek podczas przechowywania
- Zabezpieczenie narzędzi budowlanych i sprzętu ogrodniczego na placu budowy lub w ogrodzie
- Ochrona wózków dziecięcych, bagaży i innych przedmiotów w miejscach publicznych
- Zabezpieczenie przyczep, quad'ów i innego sprzętu rekreacyjnego

### Praktyczne wskazówki dotyczące użytkowania

Aby zwiększyć skuteczność zabezpieczenia, należy przeprowadzić łańcuch przez ramę roweru oraz koło, a następnie przypiąć do

---

stałego, trwale zakotwionego elementu. Unikać należy przypinania tylko do kół, które można łatwo zdemontować. W przypadku dłuższego postoju warto połączyć zapięcie łańcuchowe z dodatkowym zabezpieczeniem typu U-lock dla zwiększenia poziomu ochrony.

### **Konserwacja zapięcia łańcuchowego**

Zamek cylindryczny wymaga okresowego smarowania grafitowym smarem do zamków, szczególnie po ekspozycji na deszcz lub wilgoć. Osłonę tekstylną należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń mechanicznych. W przypadku eksploatacji w warunkach zimowych zaleca się usuwanie śniegu i lodu z mechanizmu zamka przed próbą otwarcia, aby uniknąć zablokowania.

\*\*\*