

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zapiecie-rowerowe-18mmx100cm-77850-vorel-p-1179.html>

## Zapięcie rowerowe 18mmx100cm 77850 VOREL

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>20,04 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>16,29 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>77850</b>            |
| Kod producenta   | <b>77850</b>            |
| Kod EAN          | <b>5906083778506</b>    |
| Producent        | <b>Vorel</b>            |
| Długość          | <b>100 cm</b>           |
| Rodzaj zapięcia  | <b>Linka zbrojona</b>   |
| Jednostka        | <b>SZT</b>              |
| Rodzaj zamka     | <b>Klucz</b>            |
| Średnica         | <b>18 mm</b>            |

### Opis produktu

#### Zapięcie rowerowe 18mm x 100cm VOREL 77850

Linka zbrojona z wzmocnieniem stalowym, przeznaczona do zabezpieczania rowerów przed kradzieżą. Model wyposażony w zamek na klucz płaski oraz ochronną osłonę z tworzywa sztucznego zabezpieczającą lakier przed uszkodzeniami.

Średnica linki **18 mm**

Długość **100 cm**

Typ zamka **Klucz płaski**

Model **77850**

### Charakterystyka zapięcia rowerowego VOREL

### Linka zbrojona stalowymi pierścieniami

Konstrukcja linki składa się ze stalowego rdzenia wzmocnionego pierścieniami, co zwiększa odporność na przecięcie narzędziami ręcznymi. Średnica 18 mm stanowi kompromis między elastycznością a odpornością mechaniczną, zapewniając podstawowy poziom zabezpieczenia w miejscach o niskim ryzyku kradzieży.

### Ośłona z tworzywa sztucznego

Zewnętrzna powłoka wykonana z tworzywa sztucznego chroni ramę roweru oraz lakier przed zarysowaniami podczas przypinania i transportu. Ośłona zapobiega również korozji stalowych elementów linki, wydłużając żywotność produktu w warunkach narażenia na wilgoć.

### Zamek na klucz płaski

Mechanizm zamykający oparty na systemie klucza płaskiego umożliwia szybkie zamykanie i otwieranie zapięcia. Konstrukcja zamka zapewnia podstawowy poziom zabezpieczenia, odpowiedni do krótkich postojów w miejscach o umiarkowanym natężeniu ruchu.

### Długość 100 cm

Metrowa długość linki pozwala na przypięcie roweru do większości elementów infrastruktury miejskiej, takich jak stojaki rowerowe, słupy czy barierki. Wymiar ten umożliwia również zabezpieczenie koła wraz z ramą lub przypięcie dwóch rowerów jednocześnie.

## Specyfikacja techniczna

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| Producent         | VOREL                       |
| Model             | 77850                       |
| Typ zapięcia      | Linka zbrojona              |
| Średnica linki    | 18 mm                       |
| Długość           | 100 cm                      |
| Typ zamka         | Na klucz płaski             |
| Materiał rdzenia  | Stal zbrojona pierścieniami |
| Ośłona zewnętrzna | Tworzywo sztuczne           |

## Zastosowanie zapięcia rowerowego 18mm

- Zabezpieczanie roweru podczas krótkich postojów w miejscach publicznych

- 
- Przypinanie roweru do stojaków rowerowych, słupów i barierek
  - Ochrona roweru podczas zakupów, wizyt w urzędach lub gastronomii
  - Zabezpieczenie roweru na terenie osiedli mieszkaniowych
  - Użytkowanie podczas wycieczek rowerowych i postojów turystycznych
  - Dodatkowe zabezpieczenie elementów wyposażenia roweru (foteliki, sakwy)
  - Przypinanie kilku rowerów jednocześnie w grupach rodzinnych

### **Poziom zabezpieczenia**

Linka zbrojona o średnicy 18 mm zapewnia podstawowy poziom ochrony, odpowiedni do krótkotrwałych postojów w miejscach o umiarkowanym ryzyku kradzieży. Do długotrwałego parkowania w miejscach o wysokim zagrożeniu zaleca się stosowanie zapięć typu U-lock lub łańcuchów o grubszej konstrukcji.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić działanie mechanizmu zamka oraz stan osłony z tworzywa. Linka powinna być przechowywana w suchym miejscu, z dala od źródeł wilgoci. Zaleca się okresowe czyszczenie zamka sprężonym powietrzem oraz smarowanie mechanizmu grafitowym smarem w aerozolu.

Podczas przypinania roweru należy obejmować linką zarówno ramę, jak i co najmniej jedno koło, a następnie przymocować zapięcie do trwałego elementu infrastruktury. Unikać należy pozostawiania roweru w miejscach słabo oświetlonych lub pozbawionych monitoringu przez dłuższy czas.

W przypadku trudności z otwarciem zamka nie należy stosować nadmiernej siły. Zaleca się wtedy zastosowanie środka penetrującego (typu WD-40) i odczekanie kilku minut przed ponowną próbą otwarcia.