

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaworki-do-klimatyzacji-z-kluczem-41el-geko-g02814-p-18590.html>

Zaworki do klimatyzacji z kluczem 41el. GEKO G02814

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 38,05 zł |
| Cena netto | 30,93 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | G02814 |
| Kod producenta | G02814 |
| Kod EAN | 5901477127779 |
| Producent | Narzędzia GEKO |

Opis produktu

Zaworki do klimatyzacji z kluczem 41el. GEKO G02814

Profesjonalny zestaw zaworów serwisowych do obsługi systemów klimatyzacji samochodowej. Zawiera 40 zaworków w 6 różnych typach oraz dedykowany klucz montażowy, co zapewnia kompatybilność z większością modeli pojazdów dostępnych na rynku.

Liczba elementów 41 szt.

Typy zaworków 6 różnych

Kompatybilność R134a i inne

Przechowywanie Organizery z przegródkami

Charakterystyka zestawu

Kompletność wyposażenia

Zestaw obejmuje 6 typów zaworków w łącznej ilości 40 sztuk, co pozwala na wykonanie wielu serwisów bez konieczności dokupowania pojedynczych elementów. Klucz montażowy CH-1213P9 wykonany z tworzywa sztucznego zapewnia bezpieczną instalację bez ryzyka uszkodzenia gwintów.

Uniwersalna kompatybilność

W zestawie znajdują się zaworki standardowe R134a oraz dedykowane dla konkretnych marek (Peugeot, Volvo, General Motors). Rozróżnienie na stronę niskiego (low side, 8mm) i wysokiego ciśnienia (high side, 10mm) umożliwia prawidłową instalację zgodnie z wymaganiami systemu.

Praktyczne przechowywanie

Pojemnik z tworzywa sztucznego wyposażony w przegródki pozwala na segregację zaworków według typu. Taka organizacja przyspiesza pracę serwisową i eliminuje ryzyko pomyłek przy doborze odpowiedniego zaworka do konkretnego pojazdu.

Zastosowanie serwisowe

Zaworki służą do kontrolowanego napełniania i opróżniania układu klimatyzacji podczas wymiany komponentów, uzupełniania czynnika chłodniczego oraz diagnostyki. Stanowią element łączący węże serwisowe ze złączami w instalacji pojazdu.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------------------|--|
| Model | GEKO G02814 |
| Liczba elementów w zestawie | 41 sztuk (40 zaworków + 1 klucz) |
| Zaworek CH-9520C | 10 sztuk - standard uniwersalny |
| Zaworek CH-9800, R134 | 10 sztuk - dla czynnika R134a |
| Zaworek CH-L08, 8mm low side | 5 sztuk - strona niskiego ciśnienia |
| Zaworek CH-V066, Peugeot / Volvo | 5 sztuk - dedykowane dla Peugeot i Volvo |
| Zaworek CH-H10, 10 mm high side | 5 sztuk - strona wysokiego ciśnienia |
| Zaworek CH-GMH, General Motors | 5 sztuk - dedykowane dla GM |
| Klucz montażowy | CH-1213P9, tworzywo sztuczne |
| Opakowanie | Pojemnik z przegródkami |

Zastosowanie

- Wymiana zaworków serwisowych w systemach klimatyzacji R134a
- Serwis klimatyzacji w pojazdach Peugeot i Volvo
- Obsługa układów klimatyzacji General Motors
- Napełnianie i opróżnianie instalacji chłodniczej podczas napraw
- Diagnostyka systemów klimatyzacji z wykorzystaniem stacji serwisowych
- Wymiana uszkodzonych lub nieszczelnych zaworków
- Przystosowanie instalacji do podłączenia węży diagnostycznych
- Uzupełnianie czynnika chłodniczego w warsztatach samochodowych

Rozróżnienie typów zaworków

Low side vs. High side

Zaworki oznaczone jako "low side" (strona niska, 8mm) montuje się po stronie niskiego ciśnienia układu – zwykle przy sprężarce lub parowaczu. Zaworki "high side" (strona wysoka, 10mm) instaluje się po stronie wysokiego ciśnienia – przy skraplaczu. Różnica średnic zapobiega błędnemu podłączeniu węży serwisowych.

Zaworki dedykowane vs. uniwersalne

Zaworki CH-V066 i CH-GMH posiadają specyficzny gwint lub kształt odpowiadający wymaganiom konkretnych marek pojazdów. Zaworki uniwersalne (CH-9520C, CH-9800) pasują do większości standardowych instalacji. Przed montażem należy sprawdzić typ złącza w pojeździe.

Użytkowanie i konserwacja

Przed instalacją zaworka należy oczyścić gwint w instalacji pojazdu z zanieczyszczeń i oleju. Klucz plastikowy CH-1213P9 należy dokręcać ręcznie, bez użycia nadmiernej siły – moment dokręcenia wynosi zazwyczaj 5-8 Nm (sprawdzić w dokumentacji pojazdu). Po montażu zaleca się sprawdzenie szczelności za pomocą detektora nieszczelności lub mydła.

Zaworki należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od rozpuszczalników i olejów mineralnych, które mogą uszkodzić uszczelki. Pojemnik z przegródkami chroni gwinty przed uszkodzeniem mechanicznym podczas transportu.

Produkty powiązane

Do pracy z zestawem zaworków przydatne są: stacja serwisowa do klimatyzacji R134a, zestaw węży serwisowych z manometrami, detektor nieszczelności elektroniczny lub UV, olej sprężarkowy kompatybilny z R134a, próżniowa pompa do ewakuacji układu.