

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zaworki-do-klimatyzacji-z-kluczem-41el-geko-g02814-p-18590.html>

Zaworki do klimatyzacji z kluczem 41el. GEKO G02814

Cena brutto	38,05 zł
Cena netto	30,93 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02814
Kod producenta	G02814
Kod EAN	5901477127779
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zaworki do klimatyzacji z kluczem 41el. GEKO G02814

Profesjonalny zestaw zaworów serwisowych do obsługi systemów klimatyzacji samochodowej. Zawiera 40 zaworków w 6 różnych typach oraz dedykowany klucz montażowy, co zapewnia kompatybilność z większością modeli pojazdów dostępnych na rynku.

Liczba elementów 41 szt.

Typy zaworków 6 różnych

Kompatybilność R134a i inne

Przechowywanie Organizery z przegródkami

Charakterystyka zestawu

Kompletność wyposażenia

Zestaw obejmuje 6 typów zaworków w łącznej ilości 40 sztuk, co pozwala na wykonanie wielu serwisów bez konieczności dokupowania pojedynczych elementów. Klucz montażowy CH-1213P9 wykonany z tworzywa sztucznego zapewnia bezpieczną instalację bez ryzyka uszkodzenia gwintów.

Uniwersalna kompatybilność

W zestawie znajdują się zaworki standardowe R134a oraz dedykowane dla konkretnych marek (Peugeot, Volvo, General Motors). Rozróżnienie na stronę niskiego (low side, 8mm) i wysokiego ciśnienia (high side, 10mm) umożliwia prawidłową instalację zgodnie z wymaganiami systemu.

Praktyczne przechowywanie

Pojemnik z tworzywa sztucznego wyposażony w przegródki pozwala na segregację zaworków według typu. Taka organizacja przyspiesza pracę serwisową i eliminuje ryzyko pomyłek przy doborze odpowiedniego zaworka do konkretnego pojazdu.

Zastosowanie serwisowe

Zaworki służą do kontrolowanego napełniania i opróżniania układu klimatyzacji podczas wymiany komponentów, uzupełniania czynnika chłodniczego oraz diagnostyki. Stanowią element łączący węże serwisowe ze złączami w instalacji pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02814
Liczba elementów w zestawie	41 sztuk (40 zaworków + 1 klucz)
Zaworek CH-9520C	10 sztuk - standard uniwersalny
Zaworek CH-9800, R134	10 sztuk - dla czynnika R134a
Zaworek CH-L08, 8mm low side	5 sztuk - strona niskiego ciśnienia
Zaworek CH-V066, Peugeot / Volvo	5 sztuk - dedykowane dla Peugeot i Volvo
Zaworek CH-H10, 10 mm high side	5 sztuk - strona wysokiego ciśnienia
Zaworek CH-GMH, General Motors	5 sztuk - dedykowane dla GM
Klucz montażowy	CH-1213P9, tworzywo sztuczne
Opakowanie	Pojemnik z przegródkami

Zastosowanie

- Wymiana zaworków serwisowych w systemach klimatyzacji R134a
- Serwis klimatyzacji w pojazdach Peugeot i Volvo
- Obsługa układów klimatyzacji General Motors
- Napełnianie i opróżnianie instalacji chłodniczej podczas napraw
- Diagnostyka systemów klimatyzacji z wykorzystaniem stacji serwisowych
- Wymiana uszkodzonych lub nieszczelnych zaworków
- Przystosowanie instalacji do podłączenia węży diagnostycznych
- Uzupełnianie czynnika chłodniczego w warsztatach samochodowych

Rozróżnienie typów zaworków

Low side vs. High side

Zaworki oznaczone jako "low side" (strona niska, 8mm) montuje się po stronie niskiego ciśnienia układu – zwykle przy sprężarce lub parowaczu. Zaworki "high side" (strona wysoka, 10mm) instaluje się po stronie wysokiego ciśnienia – przy skraplaczu. Różnica średnic zapobiega błędnemu podłączeniu węży serwisowych.

Zaworki dedykowane vs. uniwersalne

Zaworki CH-V066 i CH-GMH posiadają specyficzny gwint lub kształt odpowiadający wymaganiom konkretnych marek pojazdów. Zaworki uniwersalne (CH-9520C, CH-9800) pasują do większości standardowych instalacji. Przed montażem należy sprawdzić typ złącza w pojeździe.

Użytkowanie i konserwacja

Przed instalacją zaworka należy oczyścić gwint w instalacji pojazdu z zanieczyszczeń i oleju. Klucz plastikowy CH-1213P9 należy dokręcać ręcznie, bez użycia nadmiernej siły – moment dokręcenia wynosi zazwyczaj 5-8 Nm (sprawdzić w dokumentacji pojazdu). Po montażu zaleca się sprawdzenie szczelności za pomocą detektora nieszczelności lub mydła.

Zaworki należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od rozpuszczalników i olejów mineralnych, które mogą uszkodzić uszczelki. Pojemnik z przegródkami chroni gwinty przed uszkodzeniem mechanicznym podczas transportu.

Produkty powiązane

Do pracy z zestawem zaworków przydatne są: stacja serwisowa do klimatyzacji R134a, zestaw węży serwisowych z manometrami, detektor nieszczelności elektroniczny lub UV, olej sprężarkowy kompatybilny z R134a, próżniowa pompa do ewakuacji układu.